148 pages

Le Train

www.letrain.com

ISSN 0990 - 4905 - Mars 2020 - 383

Elections Le Rail d'Or 2020

NUREMBERG 2020

1 - Matériel roulant - pages 40 à 93



France : 11,50 € - Belgique + CE : 13,60 € - Suisse : 18,00 CHF

Le Train 383

FOIRE INTERNATIONALE DU JOUET DE NUREMBERG 2020

383 - Mars 2020

L 16200 - 383 H - F: 11,50 € - RD

FB System's

www.fbsystems.com



04 67 77 29 71





ATTELAGES H0 NEM

#17 Lot 4 Att NEM Courte	6.48 €
#18 Lot 4 Att NEM Moyenne	6.48 €
#19 Lot 4 Att NEM Longue	6.48 €
#20 Lot 4 Att NEM Extra	6.48 €
#206 Gabarit de Réglage	7.98 €
#231 Graphite	4.98 €
#241 Outil saisie ressorts	2.98 €
#246 Set Taraudage	11.98 €
#256 Lot de Vis 2-56	3.98 €
#308 Dételeur sous la voie	6.98 €



#321 Dételeurs sur traverses (2)	8.98 €
# 5 Lot 4 Att # 5	5.48 €

ATTELAGES H0 US

#146 Lot 4 Att Long Surbaissés	6.98 €
#147 Lot 4 Att Moyen Subaissés	6.98 €
#148 Lot 4 Att Moyen Axial	6.98 €
#622 Jeu de Ressorts	1.98 €

Kadee

BOGIES type DIAMOND



501 B. ArchBar (Diamond) la paire	11.98 €
500 Bog. Bettendorf (la paire)	11.98 €
511Bog. Vulcan (la paire)	11.98 €

Les boggies Kadee HO sont réellement suspendus et leurs roues sont en métal noirci non-magnétique au profil RP-25 (Code 75, 83 & 100)
Parfaits pour équiper vos anciens wagons TP. Très réputés pour leur roulement parfait !

Essieux en métal à 1 axe isolé pour remplacement sur JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN :

#10007 Diam. 9 mm Sachet de 8 essieux	14.98 €
#10017 Diam.10.4 mm Sachet de 8 es.	14.98 €
#10013 Diam. 11 mm Sachet de 8 essieux	14.98 €
#10014 Diam. 11.4 mm Sachet 8 essieux	14.98 €

WALTHERS CORNERSTONE SERIES

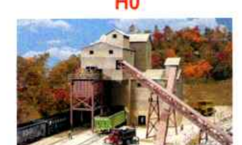
CIMENTERIE H0

Ce méga-kit comprend tous les bâtiments pour représenter une cimenterie : silos, convoyeurs, stockage, cheminée...
Ce kit peut disposé de plusieurs façons.

Dim : 102 x 59 cm

Ref 3098 — **109.98 €**

USINE DE CONCASSAGE H0



Ce kit industriel peut justifier un embranchement particulier sur votre réseau et est facilement modulable. Le kit comprend le bâtiment principal, un chargeur à wagons et des convoyeurs à bande. Convient parfaitement aux wagons trémies à cailloux, etc.

Dim : 24 x 28 x 26 cm

Réf : 3062 — 67.98 €

Jeu de 3 convoyeurs supp.

Réf : 3149 — 22.98 €

RAFFINERIE H0

Ce kit super détaillé comprend la tour principale de fractionnement, le four, la pipe d'aspiration, le groupe de pompage et les échangeurs de chaleur.

Dim : 34 x 21 cm Haut. 37 cm

(Re-édition en série limitée !)

Réf : 3705 — 84.98 €

Accesoires Raffinerie :

3167 Citerne Horizontale	55.98 €
3168 Citerne Verticale	55.98 €
3104 Chargement	22.50 €
3105 Kit Pipage Sol	20.98 €
3114 Kit Pipage Aerien	20.98 €

SILO A CEREALES H0



Ce kit comprend un élevateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détaillage : aérateurs, ventilateurs, etc...

Dim : 34 x 24 x 34 cm

Réf 3022 — 64.98 €

AIRE DE SERVICE DIESEL H0



Cette nouvelle aire de service pour locos diesels et pour 2 voies comprend: citerne de stockage, grue à fuel , grue à eau, cabines à pompes et une rampe de déchargement pour vider les wagons citernes.

Citerne : 12.5x6.80-Pl.-forme : 27.50x17.50
Déchargement : 1.80 x 7.10

Réf 2908 — 39.98 €

COMPAGNIE MINIERE H0

Kit de mine à plusieurs possibilités. Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tombereaux.

Dim : 32 x 23 cm + 18 x 7 cm

Réf 3017 — 72.98 €



PIKO H0



51372	BB 8100 SNCF Ep III Verte	227.98 €
51373	BB 8100 SNCF Ep III Ver. DCC Sound	317.98 €
58655	Set 2 Corail Rhone Alpes Ep VI	107.98 €
96147	BB 67000 SNCF Rouge	104.98 €
96481	BB 460086 FRET SNCF	207.98 €
96482	BB 460086 FRET SNCF DCC Sound	367.98 €
96524	BB 8500 SNCF	167.98 €
96580	CC 6051 SNCF Ep III	307.98 €
96582	CC 6051 SNCF Ep III DCC Sound	407.98 €
97098	Wagon Baché SNCF	37.98 €
97105	Set 2 Corail PACA Ep VI	107.98 €
97108	Wagon Couvert SNCF Ep IV	29.98 €

REE MODELES H0

JM001	CC7150 Lyon-Mouche	144.98 €
JM001S	CC7150 Lyon-Mouche DCC Sound	244.98 €
JM002	CC7120 Paris S.O.	144.98 €
JM002S	CC7120 Paris S.O.DCC Sound	244.98 €
JM003	CC7117 Avignon (Mqs Blancs)	144.98 €
JM003S	CC7117 Avignon DCC Sound	244.98 €
JM004	CC7139 Avignon GRG	144.98 €
JM004S	CC7139 Avignon GRG DCC Sound	244.98 €
VB265	Voit. OCEM RA 3°cl PLM	62.98 €
VB267	Coffret 3 Voit OCEM RA ETAT	179.98 €
VB268	Voit. OCEM RA 3°cl ETAT	62.98 €
VB269	Coffret 3 Voit OCEM RA SNCF	179.98 €
VB270	Voit. OCEM RA 3°cl/Fourgon SNCF III	62.98 €
VB271	Voit. OCEM RA 2°cl SNCFIII	62.98 €
VB272	Voit. OCEM RA 3°cl/Fourgon SNCF IV	62.98 €
VB273	Voit. OCEM RA 1/2°cl SNCF IV	62.98 €



RWB577 TP Frigo ETAT Ep II	43.98 €
RWB578 TP Frigo PLM STEF Ep II	43.98 €
RWB579 TP Frigo PLM STEF Ep II (Griffin)	43.98 €
RWB580 TP Frigo SNCF STEF Ep III	43.98 €
RWB581 Set 3 Frigos SNCF STEF Ep III	126.98 €
RWB582 TP Frigo SNCF STEF Ep III (Trap.)	43.98 €
RWB583 TP Frigo SNCF STEF (Bleu) Ep III	43.98 €
RWB584 TP Frigo SNCF STEF Ep III (Trappes)	43.98 €
RWB585 TP Frigo SNCF STEF Ep III (Trappes)	43.98 €
RWB586 Set 3 Frigos SNCF STEF(Bleu) Ep III	126.98 €
RWB587 Set 3 Frigos SNCF STEF(Bleu) Ep III	126.98 €

JOUEF H0

HJ4122	Coffret 3 Voit MISTRAL 69 #1	149.98 €
HJ4123	Coffret 3 Voit MISTRAL 69 #2	149.98 €
HJ4124	Voit MISTRAL 69 A8u	49.98 €
HJ4125	Voit MISTRAL 69 Bar	49.98 €
HJ4130	Voiture Type T2 TEN / Jaune	64.98 €
HJ4131	Voiture Type T2 TEN / Blanc	64.98 €
HJ6170	Plat+Caisse « Chantal Beau »	34.98 €
HJ6179	Citerne TOTAL Ep IV	34.98 €
HJ6180	Citerne ELF Ep IV	34.98 €
HJ2354	CC 65524 ep IV	184.98 €
HJ2354S	CC 65524 DCC Sound	287.98 €
HJ2359S	X2450 « Cevenol » DCC Sound	287.98 €

ROCO H0

73879	BB 22000 « En Voyage »	197.98 €
73880	BB 22000 « En Voyage » DCC Sound	279.98 €
73004	Diesel CC 72000 Bleue Ep IV	197.98 €
73005	Diesel CC 72000 Bl. Ep IV DCC Sound	279.98 €
62145	Vapeur 150X5 Noire SNCF DCC Sound	399.98 €
74358	Voiture UIC Restaurant	42.98 €
74359	Fougon UIC-Y Dd4s	42.98 €
74530	Voiture Corail 1°CL Ep IV	54.98 €
74531	Voiture Corail 1°CL Ep IV	54.98 €
74532	Voiture Corail 2°CL Ep IV	54.98 €
74533	Voiture Corail 2°CL Ep IV	54.98 €
74534	Voiture Corail 2°CL Ep IV	54.98 €
74535	Voiture Corail BAR Ep IV	54.98 €
76450	Wagon Baché ERMEWA	26.98 €
76453	Wagon Baché VITTEL	34.98 €
76471	Wagon Baché Gris SNCF	34.98 €
76537	Citerne Boggies Ermewa SNCF	37.98 €

PECO

Catalogue Voie PECO	5.00 €

ACCESSOIRES PECO

PL 9	Plaques sup. PL10 (les 5)	3.65 €
PL 10	Moteur d'Aiguillage	9.65 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	9.65 €
PL 10 W	Moteur Hte Performance	10.90 €
PL 10 WE	Moteur Hte Perf + tige	10.90 €
PL 11	Moteur sur Table	13.75 €
PL 12	Support Adaptateur s/Table	3.95 €
PL 13	Contacteur Inverseur	4.50 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	10.75 €
PL 22	Contacteur ON/OFF Bleu	8.95 €
PL 26B	Cde Aiguillage Levier Noir	8.50 €
PL 26W	Cde Aiguillage Levier Blanc	8.50 €
PL 26Y	Cde Aiguillage Levier Jaune	8.50 €
PL 26R	Cde Aiguil. Levier Rouge	8.50 €
PL 27	Console pr 6 x Cdes PL26	7.50 €
PL 41	Gomme pour Rails	8.50 €
PL 70	Berceau Entretien	9.75 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	3.40 €
SL 11	Sach. 12 Eclisses Isolantes	3.40 €
SL 14	Clous de fixation	3.40 €
SL 40	Heurtoir	2.40 €
SL 50	Rouleau de ballast	17.95 €
SL 80	Traversée Jonct. Simple	43.95 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	18.75 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	18.75 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	17.50 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	17.50 €
SL 90	Traversée Jonction Dble	49.95 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	14.75 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	14.75 €
SL 93	Croisement Court	12.50 €
SL 94	Croisement Long	14.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	15.75 €
SL 96	Aig. Gauche Moy. Rayon	15.75 €
SL 97	Aig. Symétrique Court	15.75 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	16.75 €
SL 99	Aiguillage Triple	39.95 €
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	49.95 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	109.95 €

COUPONS SETRACK H0 CODE 100

ST 200	Rail droit 168 mm	2.30 €
ST 201	Rail droit 335 mm	3.50 €
ST 202	Rail droit 79 mm	2.00 €
ST 203	Rail droit 41 mm	2.00 €
ST 204	Rail droit 670 mm	5.95 €
ST 220	Rail Courbe 371 mm / 22°5	3.30 €
ST 221	Rail Courbe 371 mm / 45°	4.20 €
ST 222	Rail Cour. 371 mm / 11°25	2.60 €
ST 225	Rail Courbe 438 mm / 22°5	3.20 €
ST 226	Rail Courbe 438 mm / 45°	3.95 €
ST 230	Rail Courbe 505 mm / 22°5	3.95 €
ST 231	Rail Courbe 505 mm / 45°	4.95 €
ST 235	Rail Cour. 571,5 mm / 22°5	3.95 €
ST 238	Rail C. 859,5 mm / 11°25	3.95 €
ST 240	Aig Droit (R 438 mm)	13.75 €
ST 241	Aig Gauche (R 438 mm)	13.75 €
ST 244	Aig. Cour. Droit Pt Rayon	20.95 €
ST 245	Aig. Cour. Gche Pt Rayon	20.95 €
ST 247	Aig Symétrique	16.75 €
ST 250	Croisement Court	13.75 €

ST100	Coffret Départ #1	79.98 €
ST101	Coffret Départ #2	79.98 €

ELECTROFROG HO Cd 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	3.40 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	3.40 €
SL 112	Ecliss. trans. Code 75/100	6.90 €
SL180	Traversée Jction Simple	49.95 €
SLE186	Aiguillage Courbe Droite	18.50 €
SLE187	Aiguillage Courbe Gauche	18.50 €
SLE188	Aig. Droite Grand Rayon	18.50 €
SLE189	Aig. Gau. Grand Rayon	18.50 €
SL190	Traversée Jonction Dble	54.95 €
SLE191	Aig. Droite Petit Rayon	15.50 €
SLE192	Aig. Gauche Petit Rayon	15.50 €
SL193	Croisement Court	14.50 €
SL194	Croisement Long	15.50 €
SLE195	Aig. Droite Moyen Rayon	16.50 €
SLE196	Aig. G. Moyen Rayon	16.50 €
SLE197	Aig. Symétrique Court	17.50 €
SLE198	Aig. Symétrique Long	18.50 €
SLE199	Aiguillage Triple	43.95 €
SL100 FD	Voie Flex. Cd 75 (les 10)	53.90 €
SL100 F	Voie Flex. Cd 75 (les 25)	114.50 €

WIKING H0 (1:87°)

Pour scènes campagnardes, véhicules montés et peints !

22402	Renault R4 Verte	12.98 €
22404	Renault R4 Gendarmerie	14.98 €
22447	Renault R4 Pompiers	16.98 €
22501	Renault R4 Fourgonette	13.98 €
26203	Citroen HY Pompiers	16.98 €

38101	Remorque à Fourrage	6.98 €
38403	Botteleuse	12.98 €
38601	Tracteur DEUTZ	12.98 €
38838	Benne Double Essieux	9.98 €
65508	Bulldozer	9.98 €
66301	Transpalette Still R70-25	8.98 €
6630 1	Transpalette Still R70-16	8.98 €
84437	Bull Hanomag	14.98 €
87943	Remorque Simple Essieu	7.98 €
88049	Pampa Schlepper Orange	12.98 €
88103	Tracteur DEUTZ D40L	10.98 €
88203	John Deere 2016	12.98 €
88403	Man 4R3	15.98 €
88505	Hanomag R16	16.98 €
88738	Remorque à essieux	7.98 €
88801	Semoir	7.98 €
88840	Botteleuse	14.98 €
88904	Herse à Foin	9.98 €
89003	Tracteur Fendt avec Godet	13.98 €
89205	Massey Ferguson TE	14.98 €
89302	Chevaux + Fouragère	15.98 €
89705	Excavatrice	17.98 €
89804	Rouleau Compresseur	14.98 €

REE MODELES H0

(Séries limitées - à réserver)

Autocars Renault R4190

CB120	Transp. Gonthier-Perigueux (Vert/Crème)
CB121	SNCF-Serv. Rodez-Séverac(Jaune/Blanc)
CB122	Transports Meresse/Ivuy (Orange/Gris)
CB123	Anonyme (Bleu Clair/Bleu Foncé)
CB124	Transports Gras / Libos (Vert/Crème)
CB125	Transp. Mousset /Longwy (Rouge/Crème)
CB126	SNCF Hyères-Toulon (Pub Orangina/Bleu)
CB127	SGTD (75) Pub Néocide (Vert/Crème)
CB128	RATP (75) Pub Maizena (Vert/Crème)
CB129	RATP (75) Pub Dubonnet (Vert/Crème)

Berliet GLC6



CB108	Plateau Simple (Vert Foncé)
CB109	Plateau & sacs de charbon (Vert Clair)
CB110	Benne en bois (Bleu)
CB111	Benne en bois & maçonnerie (Jaune)
CB112	Betaillère (Jaune)

FBSYSTEMS

58, bd de la Fraternité
34550 BESSAN
Autoroute A9
Sortie CAP D'AGDE

ALLO 04 67 77 29 71

Horaires d'ouverture :
Lundi au Vendredi
Magasin : 10 h à 12 h uniquement
Tél. : 10 h - 12 h & 14 h - 18 h

Forfait Port Emballage : 8,90 €
Gratuit à partir de 170 € d'achat
Pas de minimum de commande

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de Crédit : indiquer n° et date d'expiration
3) Par téléphone : Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION GRATUITE
contre enveloppe 16 cm x 23 cm timbrée 100 g

Envoyez votre commande à

FBS DT 67 BP 20
34550 BESSAN

offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
letrain@fbsystems.com

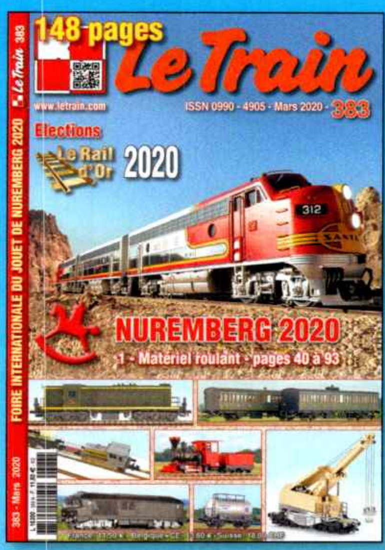
Internet 24 h / 24 - 7 jours sur 7
www.fbsystems.com





SOMMERFELDT LS Models Preiser MRC

www.fbsystems.com



Photos de couverture : *Depuis de nombreuses années, la couverture du mois de mars de votre revue «Le Train» est un kaléidoscope de certaines nouveautés emblématiques présentées à Nuremberg. Ces photos vous donnent ainsi un premier aperçu de ce que vous aurez le plaisir de découvrir dans ce numéro exceptionnel, à partir de la page 40 et ce, jusqu'à la page 93.*

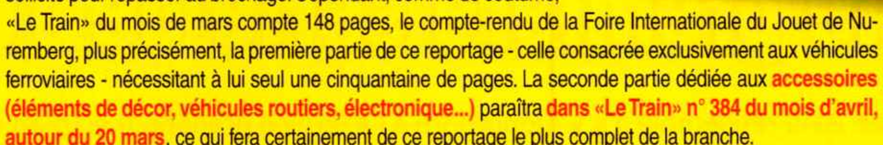
Sommaire



Chers amis lecteurs,

Vous venez de le remarquer, votre revue «Le Train» a changé ! Pour lui donner un aspect encore plus «noble», elle possède dorénavant un dos collé carré... à moins qu'un grand nombre d'entre vous nous sollicite pour repasser au brochage. Cependant, comme de coutume, «Le Train» du mois de mars compte 148 pages, le compte-rendu de la Foire Internationale du Jouet de Nuremberg, plus précisément, la première partie de ce reportage - celle consacrée exclusivement aux véhicules ferroviaires - nécessitant à lui seul une cinquantaine de pages. La seconde partie dédiée aux **accessoires (éléments de décor, véhicules routiers, électronique...)** paraîtra **dans «Le Train» n° 384 du mois d'avril, autour du 20 mars**, ce qui fera certainement de ce reportage le plus complet de la branche.

Dans le présent numéro, vous trouverez, par ailleurs, à partir de la page 114, les listes (avec photos) des modèles sélectionnés pour participer à l'élection :



Comme chaque année, nous vous invitons à y participer massivement, d'autant plus que de nombreux cadeaux de valeur, pour la plupart mis à notre disposition par les fabricants, sont d'ores et déjà, réservés aux heureux gagnants établis par tirage au sort des bulletins de participation. Vous trouverez un aperçu de ces cadeaux dans «Le Train» n° 384.

Enfin, permettez-nous de vous signaler que **«Le Train Spécial» n° 101 «Les 140 C»**, vient de paraître et que **«Le Train Extra» n° 6 «Les lignes transfrontalières» tome 2** sortira courant mars.

Nous vous souhaitons bonne lecture.

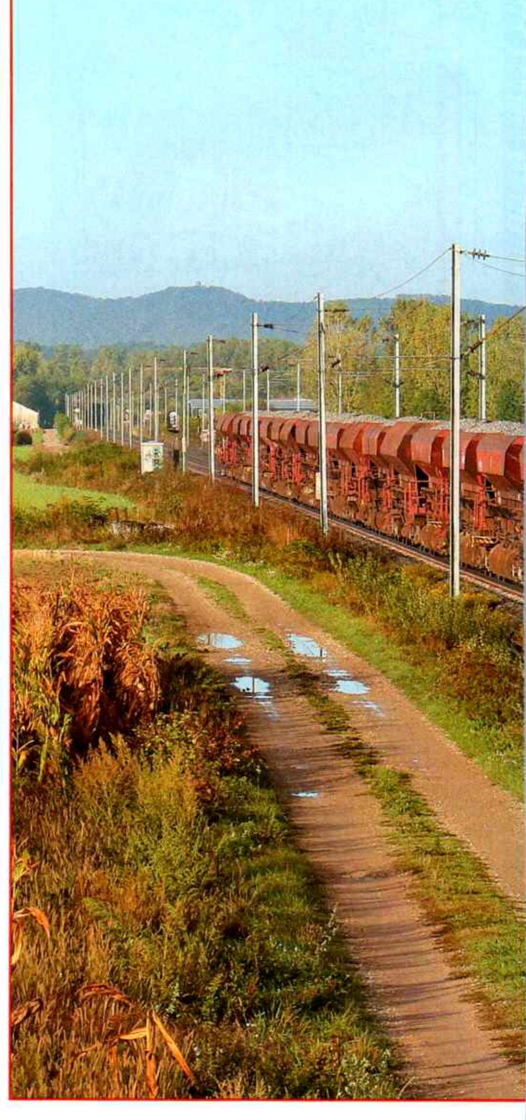
Votre rédaction



Revue mensuelle de modélisme ferroviaire
Gérante : Eve Acker
Directeur de la publication et rédacteur en chef : Gabriel Acker
Rédacteur : Sylvain Moreau - 03.88.54.57.54
Equipe rédactionnelle : G. Acker, D. Bourasseau, Y. Broncard, J. Buchmann, O. Constant, H. Daudonnet, J-P. Demoy, J-M. Dupuy, A. Fleutret, J-P. Geai, Ph. Hofmann, M. Ledieu, Th. Leleu, S. Lepaire, P. Mancini, B. Mialaret, S. Moreau, D. Richer, B. Ruetsch, H. Ruetsch, L. Thomas, J. Tricoire, J-L. Verschueren, Ph. Veyre.
Mise en page et graphisme : Gabriel Acker, Sylvain Moreau, Patricia Schaeffner
Infographie : Marc Guilmot
Lectorat : Christa Amann, Patricia Schaeffner
Publicité : Patricia Schaeffner - 03.88.54.57.51
Info-Clubs : Christa Amann - 03.88.54.57.52
Abonnements et commandes : Eve Acker - 03.88.54.51.03, Nathalie Claus - 03.88.54.57.61
Adresse siège : Editions Publitrains eurl, 18, rue du Dr. Deutsch - F 67660 Betschdorf
Adresse postale : Editions Publitrains eurl, CS 80010 - F 67660 Betschdorf
Tél. : 03.88.54.51.03* - **Fax :** 03.88.54.48.18
E-mail : redaction@letrain.com
Impression : Silberdruck - Lohfelden (D)

RC B 342-337714 - SIREN 342 337 714
SIRET 342 337714-00014 - ISBN 0986-6663
Numéro de CPPAP : 0921 K 88538
Code IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567
Code BIC : CMCIFR2A







Matériel moteur SNCF 2019 (1)
Une première série de TGV disparaît

L'année 2019 ressemble à s'y méprendre à l'exercice précédent au plan de l'évolution des matériels moteurs de la SNCF. Le nombre total de radiations, toutes séries confondues, a été le même qu'en 2018… à sept unités près. Ces dernières ont été largement compensées puisque non moins de cent quarante TGV, automotrices électriques, rames bimode et trams-trains ont été intégrés au parc SNCF. Voici donc résumés, les principaux temps forts de l'année 2019 au plan de l'évolution des matériels moteurs.

Une fois n'est pas coutume, les mises en service ont compensé les retraits de service en 2019. Cela faisait des années que cela n'était plus arrivé. L'industrie ferroviaire française tourne donc à plein et il s'agit là, incontestablement, d'une bonne nouvelle. Bien sûr, le nombre de locomotives (tant Diesel qu'électriques) continue de baisser de manière inexorable mais, a contrario, le nombre de caisses augmente.

Côté radiations, elles ont été sensiblement équivalentes à celles de 2018 comme le confirment les données chiffrées ci-dessous. Il existe, toutefois, des différences sensibles par catégories. Le nombre de locomotives Diesel envoyées à la casse a pratiquement doublé l'année passée. Les locomotives électriques ont quasiment suivi une même tendance. En revanche, les automotrices électriques/TGV ont connu une sensible amélioration sur ce plan, même si les chiffres sont un peu biaisés. Les dix-huit dernières rames TGV Sud-Est retirées du service commercial le 14 décembre 2019 n'apparaissent pas encore, en effet, dans la colonne des matériels radiés pour des raisons administratives. Enfin, les autorails n'ont quasiment pas décliné même si les matériels mis hors service concernent des engins qui n'avaient pas encore dépassé le cap de la mi-vie. Ce n'est pas la première fois que la SNCF met au rebut des matériels fort prématurément. Des problèmes de fiabilité expliquent ce phénomène.

Alors que l'année 2018 avait vu disparaître non moins de cinq séries de matériel, aucune n'a été éliminée en 2019.

Les mises en service de matériels neufs ont notoirement augmenté en 2019 (+ 52 %). La baisse initiée en 2017 a donc été plus qu'enrayée. Quasiment la moitié de ces nouvelles rames sont allées à la seule Région Ile-de-France. L'année a également été marquée par la mise en service des premières rames Régiolis tritension, ainsi que par l'intégration d'une quinzaine de trams-trains Dualis.

3. *Utilisées en UM, les BB 69427 et BB 69441 assurent la traction d'un lourd train de ballast. De type MA100, cette circulation n° 811165, reliant Blainville-Damelevières à Hausbergen, passe à Hochfelden dans le Bas-Rhin, le 3 octobre 2019.* **Photo : R. Fritsch**

Page de gauche, de haut en bas

1. *Arborant toujours la livrée «Corail Plus», la BB 26227 est en tête d'un train de fret, Woippy - Sibelin, vers Ambronay, le 12 septembre 2019.* **Photo : Ph. Dreyer**

2. *Le 1er janvier 2019, les rames TGV Sud-Est 03 et 04 sont vues en gare d'Arras.* **Photo : L. Suty**

4. (Ci-contre, à droite) *Les Z 57017, 57027 et 57085 en UM passent à Fontainebleau, sur le Transilien n° 152851 KUMO, Paris-Gare de Lyon - Montereau (Ligne R), le 17 juin 2019.* **Photo : L. Battestini**

Radiations par catégories

	2015	2016	2017	2018	2019
Locomotives Diesel	60	31	53	23	41
Autorails	51	27	23	15	14
Locomotives électriques	97	92	47	25	39
Automotrices électriques/TGV	41,5	49	46	79	55
Total	249,5	199	169	142	149

Mises en service par catégories

	2015	2016	2017	2018	2019
Locomotives Diesel	-	-	-	-	-
Autorails	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	-	-	-	-
Automotrices électriques/TGV	140	144	132	92	140
Total	140	144	132	92	140



5. (Ci-dessus) *Appartenant à l'Infra SNCF, la BB 64608 remorque quatre tombereaux entre Gevrey et Montchanin. Ce court convoi passe près de Dennevy en Saône-et-Loire le 26 mars 2019.* ***Photo : Ph. Dreyer***

7. (Page de droite, haut) *Non loin de Béon, les BB 67556 et 67611 récemment repeintes et utilisées par la CMR (Cellule des Matériels radiés) emmènent une ancienne rame TMST SNCF à la casse de Culoz pour y être ferraillée, le 20 juin 2019.* ***Photo : Ph. Dreyer***

6. (Ci-dessous) *Arborant la livrée jaune Infra SNCF, la BB 75086 est en tête d'un train Portes - Miramas, de passage près de Bédarrides dans le Vaucluse, le 28 mars 2019.* ***Photo : Ph. Dreyer***

Les locomotives Diesel

Même si de nombreuses locomotives Diesel ont été radiées en 2019, aucun fait important ne peut être mis en exergue pour l'exercice écoulé.

S'il n'y a eu aucune disparition complète de série, toutes celles concernées par des réductions de parcs du fait de leur ancienneté ou de la chute continue et apparemment inexorable du trafic fret ont donc continué à perdre des représentantes.

Cela a été le cas pour les BB 63500 dont dix exemplaires ont été envoyés à la ferraille. Toutes ces locomotives étaient de l'Infra sauf la BB 63660 qui dépendait de la STF Voyages IC. Soixante-et-une locomotives de cette vieille série restent donc en service au 1er janvier 2020. Parmi celles-ci figure la BB 63405, la plus ancienne de toutes, qui a été mise en service le 15 décembre 1959. Elle est donc la première à avoir dépassé le cap des soixante années de carrière, un bel exemple de longévité !

Les BB 66000 sont un peu dans le même cas de figure. Sur les vingt-et-une restant en service au 1er janvier 2020 (trois locomotives radiées seulement en 2019), la plus ancienne approche des cinquante-neuf ans de carrière. La BB 66042 les atteindra le 15 juin 2020… si elle n'est pas radiée d'ici là.

Moins anciennes, les BB 66400 ont encore subi trois départs au cours de l'exercice passé. Leur effectif a donc été ramené à treize unités seulement.

Après l'accalmie de 2018 sans locomotive radiée, la série des BB 69000 a dû composer avec l'élimination de douze machines. Cela a ramené les effectifs à soixante-quatre unités.

En revanche, les BB 69400 sont restées au complet d'une années sur l'autre (62 exemplaires au 1er janvier 2020), aucune radiation n'ayant été prononcée en 2019.

Alors même que les nouvelles BB 79000 (Vossloh DE18) pointent le bout de leur nez, une seule BB 67200 a été retirée du service l'année passée. Il s'agit de la BB 67258 mise en service le 19 février 1964. Compte tenu de leur grand âge et de l'allégement de leur maintenance eu égard à une faible productivité kilométrique, ces locomotives issues de la transformation de BB 67000 nécessitent d'être remplacées au plus vite.

Enfin, les BB 67400 continuent de disparaître par vagues. Celle de l'année 2019 a porté sur dix exemplaires dont plusieurs de la STF Picardie du fait de l'arrivée des Régiolis sur Amiens - Boulogne - Calais. Les trois dernières radiations de l'année ont d'ailleurs



***8. (Ci-dessous)** La BB 67248 est en tête d'un train Montchanin - Saint-Germain-au-Mont d'Or, vers Boyer, le 21 mars 2019. Les BB 67200 n'en finissent pas de jouer les prolongations en raison de problèmes d'homologation touchant les BB 79000 devant les remplacer.* **Photo : Ph. Dreyer**



Parc des locomotives Diesel par zone au 1er janvier 2020

	Atlantique	Nord-Est	Sud-Est	Total
BB 60000	-	169	-	169
BB 63500	7	44	10	61
BB 64600	-	39	-	39
BB 64700	-	16	-	16
TBB 64800	-	16	-	16
BB 66000	-	21	-	21
BB 66400	-	13	-	13
BB 67200	-	77	-	77
BB 67400	-	83	19	102
BB 69000	1	63	-	64
BB 69400	-	62	-	62
A1A A1A 68000	-	1	-	1
CC 72000	-	3	-	3
BB 75000	-	122	-	122
BB 75300	-	10	-	10
BB 75400	-	68	-	68
Total	8	807	29	844

Nota : Pour des raisons de lisibilité des tableaux, nous n'avons pas mentionné toutes les STF (Supervisions Techniques de Flottes). Nous avons, au contraire, privilégié les Réseaux dont dépendent les engins.

toutes porté sur des locomotives de la STF Picardie. La messe est donc quasiment dite pour les rames Corail remorquées sur la Côte d'Opale par les BB 67400.

Le parc des BB 67400 est désormais limité à quatre-vingt-douze locomotives dont les effectifs étaient répartis comme suit au 1er janvier 2020 :

- **STF Picardie :** (11) BB 67406, 67446, 67451, 67470, 67478, 67511, 67515, 67522, 67539, 67576, 67599,
- **STF Alsace :** (6) BB 67464, 67512, 67519, 67569, 67591, 67603,
- **STF Auvergne :** (2) BB 67593, 67610,
- **STF PACA :** (3) BB 67541, 67561, 67580,
- **STF Rhône-Alpes :** (2) BB 67616, 67628 ,
- **STF Loc Infra SLI :** (50) BB 67407, 67409, 67412, *67413*, *67416*, 67421, 67423, 67433, 67434, *67450*, *67456*, 67472, 67474, 67499, 67505, 67510, 67513, *67514*, 67516, 67517, 67526, *67542*, 67543, 67548, *67556*, *67557*, *67558*, 67562, 67564, *67566*, 67567, 67571, 67572, *67573*, *67574*, 67581, *67590*, *67596*, 67608, *67611*, 67612, *67613*, *67614*, *67615*, 67617, 67622, 67623, 67625, *67626*, 67627,
- **STF Voyages IC :** (8) BB 67424, 67437, 67441, 67445, 67455, 67481, 67589, 67621,
- **STF Loc Ther Fret :** (10) BB 67460, 67471, 67494, 67503, 67544, 67559, 67563, 67579, 67597, 67629.

Les engins soulignés sont ceux de l'activité Intercités. Les engins repérés en italique sont ceux du Matériel.

Dans les rangs des locotracteurs, ce sont trois engins de la série Y 8400 qui ont été radiés. Un seul d'entre eux l'avait été en 2018.

9. La BB 67626 assure la traction d'un train Intercités Boulogne-Ville - Paris-Nord, vers Longpré-les-Corps-Saints le 4 juillet 2019 au petit matin avec une lumière rasante. La livrée de cette machine est particulièrement décatie. ***Photo : Ph. Dreyer***

Radiations des locomotives Diesel en 2019

Série BB 63500 (10 engins)

N°	Date
BB 63510	25.02.2019
BB 63660	05.09.2019
BB 63687	24.05.2019
BB 63809	16.10.2019
BB 63857	24.05.2019
BB 63876	24.05.2019
BB 63989	07.05.2019
BB 63985	24.05.2019
BB 63994	25.02.2019
BB 64009	25.02.2019

Série BB 66000 (3 engins)

N°	Date
BB 66059	24.05.2019
BB 66079	24.05.2019
BB 66220	24.05.2019

Série BB 66400 (3 engins)

N°	Date
BB 66450	16.10.2019
BB 66460	24.05.2019
BB 66502	24.05.2019

BB 67200 (1 engin)

N°	Date
BB 67258	08.04.2019

Série BB 67400 (10 engins)

N°	Date
BB 67422	16.10.2019
BB 67430	20.06.2019
BB 67438	20.06.2019
BB 67443	31.12.2019
BB 67495	24.05.2019
BB 67523	31.12.2019
BB 67528	04.06.2019
BB 67549	31.12.2019
BB 67606	20.06.2019
BB 67624	25.02.2019

Série BB 69000 (12 engins)

N°	Date
BB 69198	17.09.2019
BB 69217	05.02.2019
BB 69230	17.09.2019
BB 69241	17.09.2019
BB 69243	05.02.2019
BB 69244	12.04.2019
BB 69256	05.02.2019
BB 69262	14.05.2019
BB 69267	05.02.2019
BB 69279	05.02.2019
BB 69306	05.02.2019
BB 69317	12.04.2019

Série Y 8400 (3 engins)

N°	Date
Y 8531	10.01.2019
Y 8532	10.01.2019
Y 8535	14.05.2019

10. (Ci-dessous) *Cette UM de BB 67400, dont la 67627 en livrée jaune Infra SNCF, remorque un train de fret venant des carrières de Bellegarde-en-Forez et se dirigeant vers Saint-Etienne. La rame est de passage près de Veauche, le 26 juin 2019.* ***Photo : Ph. Veyre***

Radiations des autorails en 2019

Série X 72500 (12 éléments)	
N°	Date
X 72623/624	15.12.2019
X 72627/628	15.12.2019
X 72631/632	15.12.2019
X 72635/636	15.12.2019
X 72647/648	15.12.2019
X 72657/658	10.04.2019
X 72663/664	15.12.2019
X 72667/668	15.12.2019
X 72713/714	19.12.2019

Série X 72500 (suite)	
N°	Date
X 72719/720	19.12.2019
X 72723/724	19.12.2019
X 72727/728	19.12.2019

Série X 73500 (2 unités)	
N°	Date
X 73506	17.12.2019
X 73793	15.05.2019

Les autorails

L'année 2019 a été plutôt calme pour les autorails. Ce sont quatorze engins de... nouvelle génération qui ont fait l'objet d'une radiation. Les plus importantes attritions ont concerné une fois encore les X 72500. Non moins de douze exemplaires ont été retirés du service. La STF Normandie en a perdu, à elle seule, sept exemplaires dont les numéros suivent : X 72623/624, 72627/628, 72631/632, 72635/636, 72647/648, 72663/664, 72667/668.

La STF Rhône-Alpes s'est, de son côté, débarrassée des X 72713/714, 72719/720, 72723/724, 72727/728.

Enfin, la STF Occitanie s'est séparée de l'élément X 72657/658 qui était sans utilisation depuis 2018.

13. (Ci-dessus) *Les autorails transfrontaliers France/Allemagne X 73909 et 73908 en UM, de passage à Oderen en plein massif vosgien, assurent ici une relation TER strictement intérieure à notre pays avec le train n° 832775, Kruth - Mulhouse, le 18 février 2019.* **Photo : L. Hopp**

11. (Page de gauche, haut) *L'autorail X 73680 en décoration «Auvergne», effectuant en solo un TER Brive-la-Gaillarde - Aurillac, quitte la gare de Saint-Denis-près-Martel, le 25 février 2019.* **Photo : Ph. Dreyer**

12. (Page de gauche, bas) *Sur fond de train de nuit composé de voitures Corail, l'autorail bicaisse X 72609/610 appartenant à la Région PACA est vu sur une voie de service de la gare de Briançon, le 13 août 2019.* **Photo : O. Constant**

14. *L'autorail tricaisse X 72589/590 effectue la relation n° 857122, Caen - Le Mans, du côté de Fresné-la-Mère dans le Calvados, le 5 juillet 2019. Cette rame est affectée à STF Normandie - CIC.* **Photo : L. Thomas**



Au 1er janvier 2020, le parc des X 72500 n'était donc plus composé que de quatre-vingt-cinq rames. Leur répartition était la suivante :

- **STF Aquitaine - Région Nouvelle-Aquitaine :** (23) X 72501/502, 72513/514, 72515/516, 72521/522, 72523/524, 72545/546, 72551/552, 72559/560, 72569/570, 72573/574, 72585/586, 72593/594, 72595/596, 72597/598, 72601/602, 72605/606, 72611/612, 72613/614, 72617/618, 72629/630, 72661/662, 72677/678, 72701/702,

15. (En haut de page) *Les X 76695/696 et 76795/796 en livrée Champagne-Ardenne assurent en UM le TER n° 839805, Reims - Dijon, de passage à Rolampont le 25 août 2019.*
Photo : L. Hopp

Parc des autorails par zone au 1er janvier 2020

	Atlantique	Nord-Est	Sud-Est	Total
X 1500	-	1	-	1
X 4300	-	1	-	1
X 4630	-	1	-	1
X 72500	50	5	30	85
X 73500	162	19	134	315
X 73900	-	19	-	19
X 76500	31	93	39	163
Total	243	139	203	585

- **STF Centre-Tours - Région Centre-Val de Loire :** (16) X 72505/506, 72507/508, 72509/510, 72527/528, 72529/530, 72543/544, 72549/550, 72555/556, 72581/582, 72591/592, 72615/616, 72645/646, 72649/650, 72669/670, 72711/712, 72717/718,
- **STF Centre-Tours - Région Pays de la Loire :** (10) X 72503/504, 72511/512, 72519/520, 72535/536, 72547/548, 72557/558, 72561/562, 72563/564, 72599/600, 72675/676,
- **STF Normandie - CIC :** (1) X 72589/590,
- **STF PACA - Région PACA :** (17) X 72525/526, 72533/534, 72541/542, 72553/554, 72567/568, 72571/572, 72577/578, 72609/610, 72622/665, 72625/626, 72637/638, 72683/684, 72687/688, 72691/692, 72697/698, 72703/704, 72705/706,
- **STF Picardie - Région Hauts-de-France :** (4) X 72715/716, 72721/722, 72729/730, 72731/732,
- **STF Rhône-Alpes - Région Auvergne-Rhône-Alpes :** (13) X 72531/532, 72565/566, 72579/580, 72607/608, 72641/642, 72673/674, 72679/680, 72681/682, 72685/686 72689/690, 72693/694, 72695/696, 72699/700,
- **STF Loc I SLI Ingénierie :** (1) X 72633/634.

Fort heureusement, la Roumanie va redonner une seconde carrière aux X 72500. En prolongement de l'acheminement des deux premiers exemplaires numérotés X 72725/726 et 72733/734 (ex-Région Picardie et à présent Regio Calatori) le 23 juillet 2018, cinq autres rames ont d'ores et déjà été vendues à ce pays :

- X 72575/576 (Regio Calatori),
- X 72653/654 (Regio Calatori),
- X 72657/658 (Regio Calatori)
- X 72583/584 (Regio Calatori),
- X 72587/588 (Regio Calatori).

Elles rejoindront progressivement les deux premières rames mises en service le 9 décembre 2018.

Selon certaines sources, c'est un grand total de soixante à soixante-dix X 72500 qui pourraient être vendus à des opérateurs roumains.

Les radiations ont également touché les rangs des X 73500. Celles-ci ont toutefois été limitées puisqu'elles n'ont concerné que deux autorails : les X 73506 et 73793. Ce dernier a donc connu une carrière ultra-courte, de l'ordre de quinze ans et demi.

Notons, enfin, que les tout derniers représentants des X 4300, 4630 et 1500, retirés du service courant 2018, n'ont toujours pas fait l'objet d'un bulletin de radiation.

(A suivre...) **Olivier Constant**



NOUVEAU
Le Train NOSTALGIE
Vous aimez les trains des années 1950 à 1990.
Vous aimez les ambiances qui ont marqué votre jeunesse.
Vous aimez les trains que vous avez pris pour partir en vacances.
Vous aimerez
Le Train NOSTALGIE
votre nouveau périodique entièrement dédié à la grande époque du chemin de fer.
Le Train NOSTALGIE 16
VOYAGE ET TECHNIQUE
LE MANS - PARIS EN BB 25200
Les derniers
Les nos 1 à 16 sont disponibles, à l'exception du no 2.
Le no 17 sortira fin avril 2020.
Abonnez-vous !
4 ouvrages par an
49,50 € franco*
au lieu de 59,60 € au numéro
Nom
Prénom
Adresse
C. Postal
Ville
Date et signature
Tél. :
E-mail :
Le Train NOSTALGIE - Les chemins de fer de la grande époque
Je m'abonne pour 4 numéros à partir du no au prix de (*France Métropolitaine uniquement) 49,50€
Je m'abonne pour 4 numéros à partir du no au prix de (**Belgique/CE/Suisse) 53,00€
Je commande «Le Train NOSTALGIE»
no 1 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
au prix unitaire de 14,90€*/** + Port 7€** soit ....€
**Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP
Je règle le montant de ....€
par : chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)
carte bancaire no expire le crypto
Bon de commande à renvoyer à :
Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf
Dans la limite des stocks disponibles





1. (Ci-dessus) *Le 20 juillet 2013, l'autorail X 72619/620 tricaisse de Caen est en tête d'une UM triple (soit neuf caisses) assurant le train Intercités n° 3420, Granville - Paris-Montparnasse, de passage aux Yveteaux entre Flers et Argentan dans l'Orne.* **Photos : L. Thomas**





3. *Le train Intercités n° 3410, Granville - Paris-Montparnasse, passe à Surdon dans l'Orne, le 3 juin 2011 au petit matin. Il est assuré par une UM de deux X 72500 tricaisse de Caen.*

Adieu aux X 72500 tricaisse de Caen

Les éléments tricaisse X 72500 du parc caennais viennent d'être liquidés à la fin de l'année 2019. Retour sur une carrière écourtée d'une vingtaine d'années qui a tout de même marqué les esprits dans le paysage ferroviaire normand.

Un matériel porteur d'espoir

Officiellement livrée le 30 décembre 1998, la rame X 72589/590 marquait le renouveau tant attendu dans le paysage ferroviaire normand. Le nouveau matériel avait deux particularités bien spécifiques par rapport aux engins déjà livrés à l'époque : une composition tricaisse offrant 228 places assises (cette disposition fut par la suite reprise par d'autres Régions) et l'affectation à l'activité Grandes Lignes (d'où l'absence de marquages TER argentés sur les caisses) car ce matériel était principalement commandé pour assurer les liaisons Paris-Montparnasse - Granville, dont la vitesse de certaines portions venait d'être portée à 160 km/h. En complément, un déploiement sur Caen - Tours était également au programme. En attendant la réouverture du dépôt de Caen qui reçut ses X 72500 à partir du 1er juin 2003, l'ensemble des rames fut géré provisoirement par le dépôt de Tours-Saint-Pierre. Le parc composé de quinze éléments au début a été très rapidement complété par la livraison entre le 17 mars et le 14 octobre 1999 des quatorze éléments suivants : X 72619/620, 72623/624, 72627/628, 72631/632, 72635/636, 72639/640, 72643/644, 72647/648, 72651/652, 72655/656, 72659/660, 72663/664, 72667/668 et 72671/672.

Un premier service transitoire fut mis en place dès le 30 mai 1999 sur l'axe Paris - Granville, les X 72500 permettant un gain de temps de 37 minutes sur le trajet avec, il est vrai, quatre suppressions d'arrêts. Le premier service complet fut mis en place le 28 novembre 1999 à l'hiver 1999-2000 qui marqua donc le véritable point de départ de la trame organisationnelle de l'exploitation de ce matériel. Outre deux relations Caen - Tours accompagnées par deux allers-retours Caen - Le Mans et un aller-retour TER Caen - Alençon, le principal axe de déploiement était donc Paris - Granville où les X 72500 s'accaparèrent la quasi-totalité des relations (quatre allers-retours Paris - Granville et un aller-retour TER Paris - Argentan en semaine). Le meilleur temps de parcours était de 2 h 54 sur les 327 km qui séparaient Paris de Granville et il n'était pas rare de voir des compositions allant jusqu'à trois éléments en UM (soit neuf caisses). Malheureusement, l'exploitation a très rapidement subi de nombreux aléas : retards chroniques, problèmes techniques divers, etc. Il faut bien reconnaître que les débuts difficiles de ce matériel marquèrent durablement les esprits. Rapidement des actions furent engagées pour tenter d'y remédier : modification des boîtes de vitesse et groupes électrogènes, de la climatisation, développement des capacités de diagnostic et de petites interventions à Granville et Paris-Montparnasse, augmentation du stock de pièces de rechange et amélioration du confort, en particulier de la 1ère classe qui fut déplacée vers le centre de la rame. Bien que la situation s'améliora, on ne peut pas parler d'un véritable succès.

La mise en place du service d'hiver 2003-2004 marqua un premier grand changement d'orientation dans l'utilisation du matériel. Les liaisons sur l'axe Caen - Tours furent abandonnées afin de concentrer l'utilisation des X 72500 uniquement sur l'axe Paris - Granville qui en profita également pour gagner un aller-retour. La Région «Basse-Normandie» se montra particulièrement agacée vis-à-vis de la situation. Afin de se donner de la souplesse dans l'exploitation du matériel, en décembre 2007, elle décida avec la SNCF d'acquérir les quatre rames libérées par la Région Champagne-Ardenne. C'est ainsi que les rames X 72713/714, 72719/720, 72723/724 et 72727/728 arrivèrent dès le 13 décembre 2007 et furent immédiatement engagées dans le roulement même si certaines portaient encore la livrée Champagne-Ardenne.

***4. (En haut de page)** Le 6 juin 2019, le X 72627/628 est en charge de la relation n° 857210, Caen - Tours. Celui-ci quitte la gare de Mézidon et se dirige vers Argentan.*

***2. (Page de gauche, milieu)** Le 4 mai 2019, le X 72627/628 assure le train n° 13032/3, Tours - Caen, de passage à Montabard. Cette rame continuera sa carrière en Roumanie.*



***5.** L'autorail tricaisse X 72627/628 de Caen assure, le 4 décembre 2019, le train 13022/3, Caen - Tours, non loin de Couliboeuf au niveau du panneau «PN 107 à 1000 mètres», sur la ligne Mézidon - Le Mans.* **Photos : L. Thomas**

Le parc étant finalement excédentaire, les X 72500 normands firent leur grand retour sur l'axe Caen - Tours en y assurant tous les jours un aller-retour à partir du service d'hiver 2008-2009.

Ce service fut commun avec les X 72500 bicaisse ou tricaisse de Tours-Saint-Pierre, du fait de la participation des Régions Centre et Pays de la Loire à cette desserte.

A partir du service d'hiver 2011-2012, les X 72500 des Régions Basse-Normandie, Centre et Pays de la Loire remplacèrent définitivement les dernières rames tractées encore déployées sur Caen - Tours. Elles se placèrent dès lors dans la lignée des Turbotrains qui firent les beaux jours sur cet axe.

Une fin de carrière en demi-teinte

La situation de Paris - Granville étant toujours sous tension, la Région Basse-Normandie décida finalement de jeter l'éponge et de procéder au remplacement intégral du matériel. C'est ainsi que quinze rames Régiolis B 84500 furent commandées. Arrivant dès la mi-2014, il fallut attendre le service d'hiver 2015-2016 pour voir les X 72500 définitivement écartés de la desserte Paris - Granville. A partir de cette fin d'année 2015, l'exploitation des X 72500 allait radicalement changer. Les quatre rames ex-Champagne-Ardenne rejoignirent la Région Rhône-Alpes où elles renforcèrent le parc du dépôt de Lyon-Vaise.

En parallèle, les X 72619/620, 72639/640, 72643/644, 72651/652, 72655/656, 72659/660 et 72671/672 ont été garés sans utilisations à Caen (avec une radiation en bloc le 23 novembre 2017). Début 2016, le parc de Caen fut donc réduit à huit rames dont l'utilisation était uniquement concentrée sur la ligne Caen - Tours où elles assuraient des relations Caen - Argentan, Caen - Alençon, Caen - Tours, ainsi que les bien modestes navettes Alençon - Surdon. En parallèle, il arrivait de les voir remplacer d'autres matériels sur Caen - Coutances, Caen - Rennes, Caen - Rouen et même Caen - Cherbourg, pourtant entièrement sous caténaire ! Le service était bien loin des débuts et les problèmes de maintenance pénalisaient toujours le matériel.

Début 2019, la messe était dite et la décision de supprimer le parc à la fin de l'année prise, d'autant plus que les transactions pour une revente à la Roumanie avaient abouti. La destination du parc caennais fut alors scellée. Les sept rames garées depuis fin 2015 quittèrent Caen fin octobre/début novembre 2019 pour rejoindre Sotteville dans un premier temps. Les rames qui restaient au roulement effectuaient leurs dernières prestations commerciales en Normandie. Initialement prévu pour le samedi 14 décembre 2019, le dernier jour de roulement n'a finalement pas eu lieu à cette date du fait des grèves commencées le 5 décembre 2019. La dernière grande journée de roulement avait donc lieu le 4 décembre 2019 avant un ultime aller-retour Caen - Alençon organisé le samedi 7 décembre 2019 en plein mouvement de grève. C'est le X 72635/636 qui eut l'honneur, ce jour-là, de clôturer dans un quasi-anonymat la trop courte carrière des X 72500 tricaisse de Caen. Radiées le 15 décembre 2019, les sept dernières rames affectées aux TER ont été garées sur le triage de Caen. La rame X 72589/590 affectée à l'activité «Intercités» devait également être radiée. En 2020, sera organisé leur départ vers la Roumanie où elles entameront une nouvelle carrière.

Laurent Thomas



***6. (Ci-contre, à gauche)** Le 24 octobre 2019 au niveau de Frénouville-Cagny, la BB 67566 achemine de Caen à Sotteville deux X 72500 tricaisse de Caen garés depuis fin 2015 et qui seront vendus et expédiés en Roumanie cette année.*

***7. (Ci-contre, à gauche)** L'autorail X 72635/636 a assuré la dernière prestation commerciale d'un X 72500 tricaisse en Normandie, le 7 décembre 2019. Il effectue ce jour-là le train n° 57135, Alençon - Caen, à Grisy dans le Calvados.*

Souvenirs des 140 C

Retraité actif puisqu'il participe, entre autres, à la remise en état de la prestigieuse «Chapelon» 231 E 41, après avoir été à l'origine de la sauvegarde de la 141 R 840, Alain Demarez a connu les toutes dernières années de carrière des 140 C des CFTA. Voici son témoignage recueilli par Olivier Constant et apportant un complément d'informations à l'ouvrage «Le Train Spécial» n°100-4/2019 consacré aux locomotives 140 C et toujours en vente en kiosque, maison de la presse ou chez votre revendeur habituel.

Alors âgé d'à peine une quinzaine d'années à la fin des années 1960, je vouais une véritable passion aux locomotives à vapeur, et plus particulièrement à celles qui n'étaient pas trop éloignées de mon domicile, à savoir celles de Vierzon et de Nevers. Je pouvais les voir sur les quais de la gare de Bourges en compagnie de François, un autre passionné de mon âge, mais beaucoup plus «érudit» que moi dans le domaine du chemin de fer. Nous avions bien conscience que la vapeur vivait ses dernières années et décidions de lui consacrer un maximum de notre temps libre. François possédait un livre extraordinaire : «Les locomotives de la SNCF» de Jacques Defrance, et bien sûr, j'y découvrais les 140 C et bien d'autres locomotives à vapeur. Hélas, il n'y avait alors point de 140 C dans ce qui est aujourd'hui la Région Centre ! Et puis à cette époque, il n'était pas question pour la famille de laisser partir un adolescent, je ne sais trop où, pour courir après des locomotives à vapeur !

Du côté de Verdun

Mais curieusement, ma première 140 C, je la découvris lors d'un voyage familial. En février 1971, nous nous sommes, en effet, rendu chez mon oncle à Etain, entre Verdun et Conflans-Jarny. Du côté de Verdun, un passage à niveau se ferma devant nous, et surprise, c'était une locomotive à vapeur qui s'époumonait en tête d'un train de wagons plus gros qu'elle. Je reconnus bien sûr une 140 C, mais elle était affublée d'un énorme tender 34 X la rendant bien frêle, surtout sur ce lourd train de marchandises.

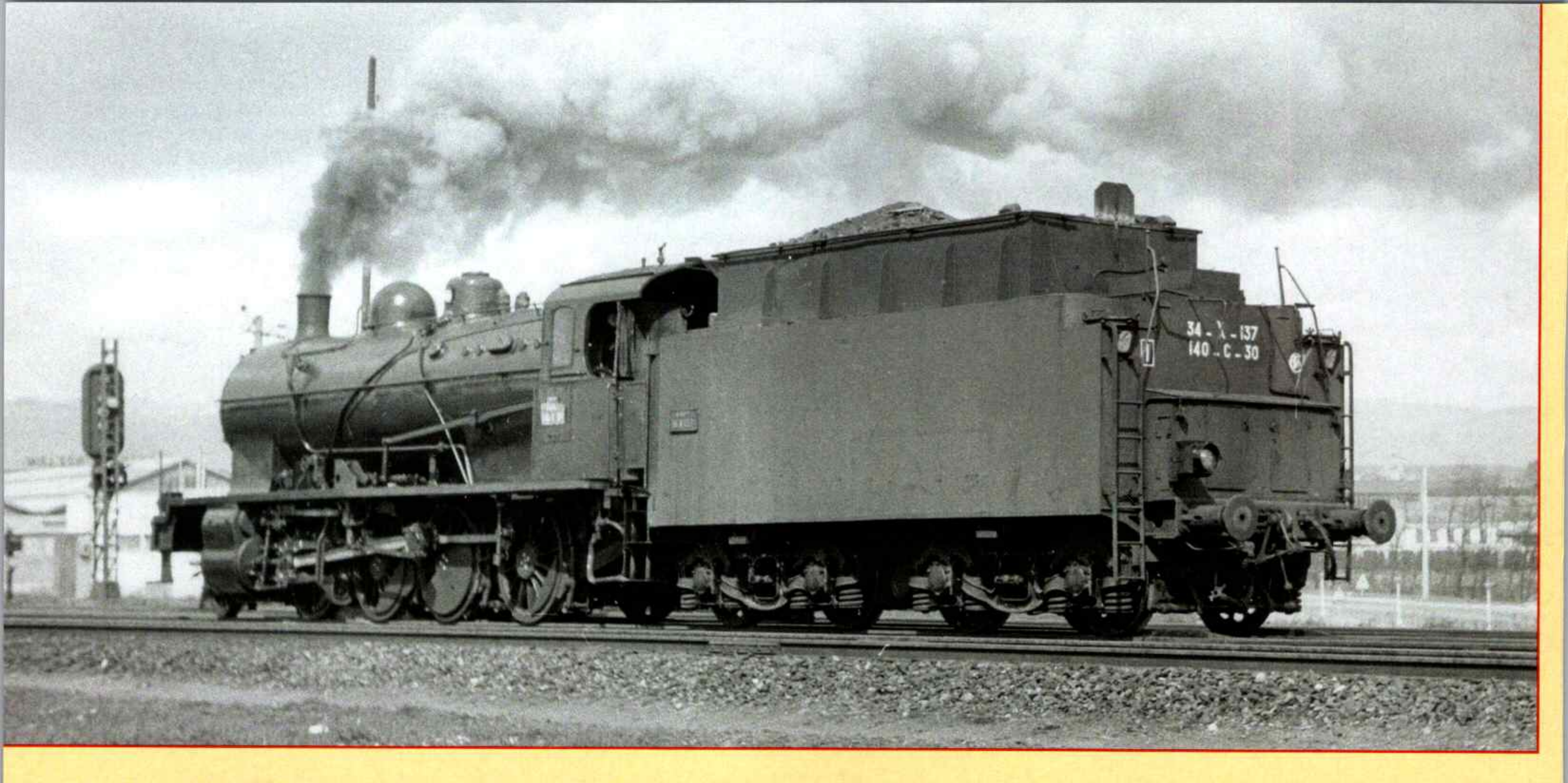
Par chance, la voie ferrée recoupait la route quelques kilomètres plus loin, et au passage à niveau suivant, mon frère et moi sortîmes en trombe de la Peugeot 403 familiale pour voir de plus près le spectacle, et quel spectacle !!!



***3. (Ci-contre, à droite)** La locomotive 140 C 280 est vue en chauffe à Reims le 27 octobre 1962. Elle est accouplée à un tender 34 X qui, à l'origine, était associé à une 150 X. Cachée derrière, se trouve la locomotive 140 C 2 accouplée à un tender 21 D plus petit.*
Photo : J. Porcher



1. *Tractant une rame de wagons céréaliers entre Laignes et Châtillon-sur-Seine, la locomotive 140 C 38 émet un beau panache de fumée, le 8 août 1975. Remarquez les tampons de types différents.*
Photo : D. Vuagnoux



La vénérable «bouilloire» roulait au pas et l'équipe nous salua par de longs coups de sifflet. Mais cette pauvre machine semblait bien à la peine. Malheureusement, le but du voyage n'était pas de courir après une 140 C et si nous l'aperçûmes encore à plusieurs reprises au loin dans les champs, ce fut ainsi, la fin de mon premier contact avec ces machines. Mais cette 140 C avec ce tender 34 X devint au fil du temps presque une obsession. Je vouais également, en effet, une passion aux lourdes machines de type 150 qui roulaient sur le Nord-Est et cette réminiscence de 150 X me donna l'idée de transformer ma 140 C JOUEF en H0. Le père Noël de l'année m'apporta donc une Pacific 01 FLEISCHMANN sur laquelle je m'empressais de prélever le tender qui était le même que celui des 150 X. Il fut bien vite accouplé à ma 140 C.
A cette époque, les renseignements sur les chemins de fers réels étaient difficiles à obtenir. Il n'existait pas, alors, d'internet, ni de belles revues consacrées aux chemins de fers réels avec de belles photos. Celles-ci vinrent bien plus tard.
Il y avait certes «La Vie du Rail», hebdomadaire centré surtout sur l'actualité, mais plus porté sur l'avenir que sur le passé. La seule vraie source était, en fait, «Loco Revue» qui donnait assez régulièrement des informations sur les derniers points chauds en France et en Europe. Ce magazine comportait aussi les superbes articles de Jean Gillot sur les dépôts vapeur et leurs locomotives qui constituèrent réellement le début de mon apprentissage en la matière. On entendait aussi parler d'un certain Benoît Zielinger, jeune passionné de la Région Est et qui soi-disant abandonnait ses études pour faire des petits boulots afin de financer le rachat d'une 140 C et plus précisément la 27 !
Avec mon copain François, nous nous rendions de temps en temps au dépôt de Nevers où il restait encore quelques 141 R charbonnières en service. Nous y retrouvions d'autres amateurs et, en particulier, André Presle, amateur stéphanois. Lui aussi voulait se porter acquéreur d'une locomotive, une 141 R en l'occurrence, mais il devint, surtout, notre source privilégiée d'informations. Il ne se passait pas une quinzaine de jours sans qu'il ne m'adresse un courrier avec le point sur l'actualité de la vapeur ! A chaque visite d'un établissement vapeur, il consignait tout dans un cahier, poussant même le détail à signaler si la ou les locomotives qu'il voyait étaient en pression.

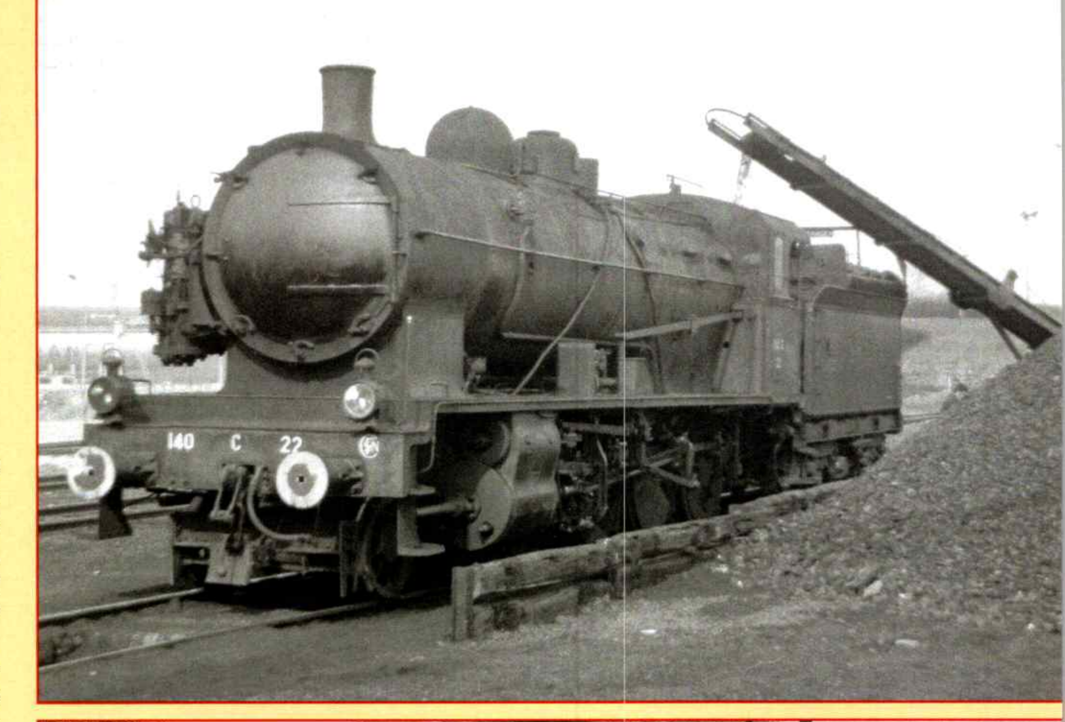
En Franche-Comté cette fois

En Franche-Comté, plusieurs voyages avec les dernières 140 C exploitées par les CFTA furent organisés. Avec Pascal Bouché, grand amateur de vapeur comme moi que j'avais rencontré, comme par hasard, auprès des dernières 141 R nivernaises, j'ai décidé de faire celui du 24 mars 1974. Il devait effectuer le trajet Dijon - Is-sur-Tille - Châtillon-sur-Seine et retour.
Il y avait beaucoup de monde en gare de Dijon, bien trop à mon goût pour «déguster» la 140 C 22 qui venait de se mettre à quai. C'est finalement à partir d'Is-sur-Tille que le voyage prit toute sa saveur ! Nous n'étions plus, alors, sous les «ficelles» ! On roulait lentement à bord des voitures «trois pattes» ex-PLM, toutes vitres ouvertes, et l'unique «Boîte à Tonnerre». Cela permettait de respirer cette vapeur à pleins poumons… et les escarbilles qui allaient avec. André Presle, qui suivait ce train avec sa célèbre Renault 16 bleu clair, faisait un roulement à bord de sa voiture pour les nombreux amateurs qui pouvaient, ainsi, photographier le train en ligne. J'en profitai aussi sur quelques kilomètres, étrennant mon nouvel appareil photo Pentax Spotmatic que je venais de charger d'une pellicule diapos. A Châtillon-sur-Seine, le retournement de la machine obligea à désaccoupler la machine de son tender, ce fut le clou du spectacle, et le temps d'une manoeuvre, la 140 C 22 poussa son tender par l'avant. Au retour, j'eus la chance d'être accepté pour couvrir une étape sur la plate-forme de la machine. Mais nous étions nombreux, le chauffeur ayant tout juste la place pour envoyer ses pelletées de charbon sur la grille. Nous avons quitté la vapeur en gare de Dijon en nous promettant d'essayer de la revoir. Il restait, alors, quatre machines encore utilisées autour de Gray par les CFTA selon les toutes dernières informations transmises par le regretté André Presle. De retour à Bourges, il n'était plus question de s'occuper de locomotives à vapeur. C'est le baccalauréat qui devint mon principal objectif et on ne badinait pas avec les études à la maison. Mais lorsque ma pellicule de diapos faites sur le voyage du 24 mars revint du développement, ce fut la catastrophe. Le rouleau de film ne s'était pas accroché correctement. Je n'avais donc aucune photo du convoi spécial depuis la voiture d'André Presle.
Ce dernier, toujours empreint de bienveillance, me fit parvenir quelques-unes de ses photos, mais surtout me communiqua moults renseignements pour accompagner un train en ligne sur les CFTA, y compris le numéro de téléphone du chef de dépôt de Gray ! Il y avait même parfois des échanges de machines à Is-sur-Tille. Il ne fallait donc pas perdre de temps. Le baccalauréat désormais en poche, l'autorisation paternelle me fut accordée et fin juillet 1974, nous décidâmes avec Pascal d'aller à Gray et d'y tenter notre chance. En effet, il n'y avait pas d'informations en temps réel à cette époque, les circulations vapeur se décidant au dernier moment !
Ce 23 juillet, nous sommes enfin arrivés à Gray sous une chaleur étouffante après un voyage épuisant en train depuis Bourges, puis en autocar particulièrement inconfortable. Le chef de dépôt nous accueillit fort chaleureusement et nous confirma, d'une part, l'arrivée imminente de la 140 C 287 depuis Is-sur-Tille, et son départ le lendemain à l'aube pour la même destination, d'autre part. Nous nous rendîmes, ensuite, dans le centre-ville de Gray pour remplir les formalités nous autorisant à monter à bord des engins même s'il fallut, pour cela, un peu tricher sur l'âge de Pascal qui n'avait pas tout à fait 18 ans. Les bureaux étaient pour le moins rustiques. Nous nous serions crus dans les années 1950, mais qu'à cela ne tienne nous touchions enfin au but. Seul petit bémol, l'échange de machines

4. (Page de gauche, haut) *En juillet 1967, la 140 C 30, arrivant haut-le-pied à Belfort en provenance de Delle, est accouplée à l'imposant tender 34 X 137.* **Photo : J-L. Poggi**

5. (Ci-contre, à droite) *La 140 C 22 refait le plein de charbon à Châtillon-sur-Seine, le 24 mars 1974.* **Photo : Al. Demarez**

6. et 7. (En milieu et en bas de page) *Le 31 mars 1973, après avoir été dételée de son tender, la 140 C 38 prend place sur le court pont tournant du dépôt de Châtillon-sur-Seine pour y être retournée à la seule force des bras et des jambes de l'équipe de conduite, ce pont tournant n'étant pas motorisé.*
Photos 5 et 6 : D. Vuagnoux



à vapeur à Is-sur-Tille n'était finalement pas prévu. Nous devions donc rejoindre Châtillon-sur-Seine avec une BB Diesel-électrique Coferna de l'ex-Chemin de fer de l'Hérault, brinquebalante à souhait, pour y retrouver la 140 C 22 qui était prévue de rouler le surlendemain.
La 140 C 287 arriva avec son train de marchandises presque sans bruit, accompagnée également par un amateur suisse. Nous étions un peu déçus car avec la chaleur ambiante il n'y avait pas de panache de fumée. Nous avons donc assisté à la totalité de son remisage dans le petit dépôt où stationnait également la 140 C 38 qui, elle, était froide.



Le grand jour est arrivé

Ce 24 juillet, pas la peine de faire sonner le réveil, dès 7 h du matin, nous étions en bleus de chauffe au pied de la 140 C 287, qui elle, sommeillait encore. Le temps de faire le tour de la machine, et de l'astiquer par-ci par-là. Dans l'abri, c'était plus que rustique, nous qui étions habitués au confort à l'américaine des 141 R. On changeait vraiment de monde avec les 140 C presque sexagénaires. En lieu et place des sièges rembourrés pour l'équipe de conduite, il y avait deux strapontins orientables sous lesquels des caisses en bois faisaient office de rehausseurs. La pression de la chaudière de la locomotive était encore au plus bas et notre chauffeur arriva, suivi peu après par le «mécano». Visiblement ils étaient accoutumés aux amateurs de chemin de fer et notre jeunesse fit que tout de suite le courant passa entre nous.
Pas de temps à perdre, toutefois, il fallait faire remonter la pression à grand renfort de briquettes, tant et si bien que la locomotive fut pratiquement au timbre au bout d'une petite heure.
A l'issue de la mise en tête du train, ce fut le départ, nous circulions, cependant, tender en avant ; une marche peu confortable du fait que des poussières de charbons nous atterrissaient dans les yeux, même à faible vitesse. La machine était poussive. On sentait qu'elle était bien fatiguée et lorsque le chauffeur mettait au feu, on apercevait des traces suspectes au niveau des tubes à fumée. Il fallait sabler très souvent car notre train faisait 1 200 t et le rail était légèrement humide. Mais à force de sollicitation, la sablière ne fonctionna plus correctement ! Aussitôt, le chauffeur prit un marteau et sortit de l'abri de manière fort agile pour se retrouver sur le tablier de la machine. Il tapait énergiquement et assez longuement au niveau du bas du dôme à sable, jusqu'à



ce que le mécanicien lui signifia que le sable descendait bien par l'intermédiaire de deux ou trois brefs coups de sifflet. Les petites gares s'enchaînaient et à chaque fois, on prenait et on déposait des wagons. Une équipe de trois accrocheurs voyageait dans le fourgon «T» accroché juste derrière la machine. On roulait à 40 km/h, mais quelle ambiance ! On était bien loin du train d'amateurs du 24 mars dernier avec la 140 C 22 !

Juste après le départ de la gare de Bèze, en rampe de 9 mm/m, la machine n'en pouvait plus et faute de pression suffisante, ce fut donc l'arrêt en ligne. Grattage du feu, rapatriement de briquettes depuis l'arrière du tender, il fallut bien un bon quart d'heure pour que la locomotive soit en mesure de repartir au pas. Tout le monde fut mis à contribution, y compris les accrocheurs.

Dès le sommet de la rampe atteint, nous eûmes enfin, et preuve de la confiance qui nous était désormais accordée, le privilège de mettre au feu (alimenter le foyer de la locomotive avec du charbon - NDLR)... ou à côté car la machine se dandinait tellement que les premières pelletées se retrouvèrent au pied du mécanicien. Ce dernier nous laissait aussi actionner le sifflet aux pancartes «S». Là, c'était largement plus facile !!!

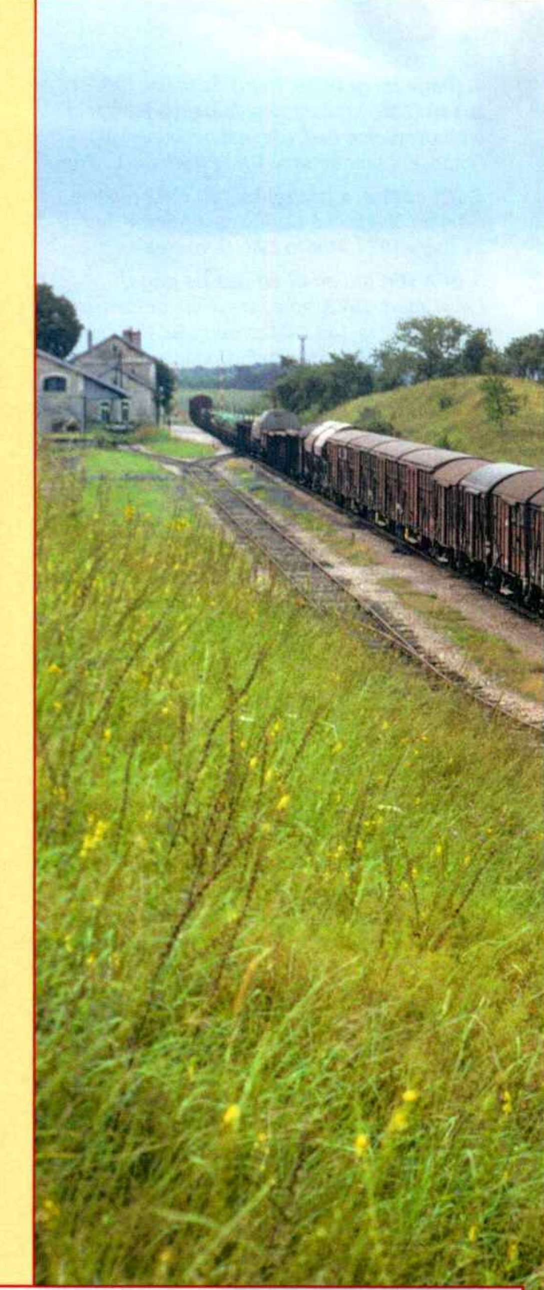
Nous arrivâmes à Is-sur-Tille, et il nous fallut quitter notre équipe bien sympathique, pour rejoindre le «Coferna» qui nous emmenait à Chatillon-sur-Seine avec également un train omnibus marchandises désigné dans le jargon cheminot comme «TOM».

Arrivés sur place, nous nous sommes dirigés vers le petit dépôt où la 140 C 51 stationnait au fond de la remise. Elle avait l'air bien abandonnée. Pourtant, avec sa toiture d'abri plus longue que celle des autres locomotives de la série, elle aurait bien mérité une photo. De plus, c'était certainement la moins «médiatisée» du carré de quatre machines opérationnelles. La consultation de sa fiche de repérage nous apprit qu'elle n'avait plus roulé depuis le 4 juillet 1974. Il semblait également que son régulateur récalcitrant lui fasse préférer les trois autres machines. La 22, elle, était bien là, éteinte mais encore tiède. Le chef de dépôt de Gray nous ayant confirmé la veille que la machine devait rouler le 25 juillet, nous étions donc confiants. Et effectivement, comme pour la 140 C 287, à Gray, nous étions les premiers arrivés auprès de la 22 qui fut, finalement, allumée dans la nuit. Le temps d'un coup de chiffon sur la barre de tamponnement, ce fut une nouvelle équipe qui arriva. Présentations d'usage, là encore nous avons été accueillis chaleureusement.

Nous partîmes en marche haut-le-pied (sans train derrière la locomotive - NDLR) pour Saint-Pares-les-Vaudes où un convoi de céréales nous attendait au silo. En chemin, le croisement avec le TOM Troyes - Châtillon-sur-Seine remorqué par une BB 66000 nous fit penser que les 140 C n'en avaient plus pour longtemps.

Arrivés au silo, ce fut la mise en tête, puis les essais de freins. Le démarrage de la rame fut mémorable surtout que la charge était de 1 500 t ! La locomotive donnait toute sa puissance sans pour autant patiner, du grand art à mettre au crédit de l'équipe de conduite ! Mais on sentait bien que la 140 C 22 était à son maximum en se dandinant à chaque coup d'échappement. Nous avons, ensuite, regagné l'abri en courant, mais sans trop forcer car le train... roulait au pas.

Après 46 minutes de parcours, nous sommes arrivés au grand triage de La Chapelle-Saint-Luc, près de Troyes, pour y laisser notre rame et «casser une croûte avec l'équipe» dans un local au pied de la butte. Durant ce moment



8. (En haut de pages) *Le 24 juillet 1974, à la sortie de la gare de Bèze, la 140 C 287 placée tender en avant est arrêtée avec son train en pleine ligne. Les 1 200 t de la rame, une rampe de 9 mm/m et une pression insuffisante en sont les principales causes.*

9. *Le 23 juillet 1974, les 140 C 287 et 38 stationnent à Gray en compagnie d'une locomotive Diesel-électrique Coferna.*
Photos 7 et 8 : Al. Demarez



fort convivial, nous nous sommes délectés des souvenirs de nos deux compagnons qui avaient même connu les 130 B. Mais l'heure du retour approchait, retour tender en avant, non sans avoir fait le plein d'eau en gare de Troyes. Après avoir quitté la grande ligne 4, Paris - Troyes - Chaumont - Belfort, on nous proposa de «jouer» avec la 140 C : L'un au manche en fer (le régulateur), l'autre au manche en bois (la pelle à charbon) ! Mais même à 40 km/h, une 140 C ça bougeait toujours autant et quelques pelletées ne virent pas, là-encore, la grille de chauffe. S'il y a des moments de grâce dans la vie, assurément ce retour bucolique vers Châtillon-sur-Seine en fait toujours partie quarante-cinq ans après. Et je m'en souviens d'autant mieux que je fêtais, ce jour-là, mes dix-neuf ans.

Mais si ces trois jours en immersion totale dans le monde des CFTA et de ses 140 C restent gravés dans ma mémoire, ils n'en représentent pas moins le témoignage de la toute fin de la vapeur en France. En effet, la 140 C 38 achemina la 287 froide de Gray à Chalindrey pour restitution à la SNCF le 20 novembre 1975. Sur les quatre machines, trois ont été conservées, dont une opérationnelle : la 38 à Limoges au CFTLP. Deux autres locomotives sont en attente d'un avenir plus radieux : la 22 au château de Saint-Fargeau dans l'Yonne après avoir été exposée à Vierzon dans les années 1980 sans son tender sous une livrée multicolore agrémentée de papillons au bout de perches et la 287 à Gièvres dans le Loir-et-Cher. Seule la 140 C 51 n'a pas survécu et a été démolie à Chalindrey en mars 1976.

Dernières immersions avec les 140 C de Sarreguemines

Mais, outre ces trois machines préservées, des 140 C, j'en ai revues d'autres bien sûr, mais dans un contexte différent, celui des trains touristiques, ou bien dans des cimetières de locomotives comme au dépôt de Sarreguemines. Je profitai à nouveau des renseignements d'André Presle pour effectuer un voyage en éclaireur de Pascal Bouché en février 1975. Il constitua le prolongement d'un voyage à Sarrebruck (Saarbrücken) auprès des 150 de la DB qui, elles, roulaient encore en direction de Trèves (Trier). Les 131 allemandes de la série (BR) 023 assuraient, pour leur part, la desserte de la ligne transfrontalière vers Sarreguemines, venant narguer nos pauvres 141 R et 140 C désormais éteintes depuis près d'un an pour les premières. Il y avait là les 141 R 1 et 140 C 1 qui pourrissaient tranquillement, mais aussi pas mal de 140 C accouplées à des tenders 34 X, mes préférées !

Nous avons effectué un ultime voyage à Sarrebruck avec Pascal en septembre 1975 pour y respirer encore de la vapeur. Car en sus des 150 de la DB, nous découvrîmes plusieurs embranchements miniers utilisant de petites locomotives-tender. Au retour, nous nous sommes séparés. Pascal rentra sur Vierzon via Reims et Epernay où de nombreuses machines étaient garées (dont celles de Verdun). J'ai préféré, de mon côté, rentrer par Ottrott pour y «respirer» la 030 Borsig qui roulait en touristique et aussi pour y voir la 140 C 27 et son 34 X dont nous entendions tellement parler alors ! Malheureusement, cette dernière était froide et garée en extérieur en attendant des jours meilleurs qui finirent par arriver en août 1977. Mais ceci est une autre histoire…

Alain Demarez
(témoignage recueilli par Olivier Constant)



☐ 6392 - Big Boy - 74 mn - 16,95 €

Vous appréciez les émissions «Eisenbahn-Romantik» annoncées tous les mois dans «Le Train» et nos DVD TV-train?

Alors, nul doute que les DVD RioGrande vous plairont aussi. C'est la même équipe qui les réalise !

Et vous avez vu les prix!?... A ce tarif-là, il ne faut plus hésiter !





☐ 6393 - 73 mn - 16,95 €



☐ 6390 - 73 mn - 16,95 €



☐ 3515 - 50 mn - 22,95 €

Charme de la vapeur en Allemagne

☐ 3003 Dampf und Donner im Weserbergland €22,95
☐ 6002 Dampfjumbos auf großer Fahrt €22,95
☐ 6008 Nordpfeil - Mit Dampf nach Westerland €22,95
☐ 6012 Dampflokhochburg Dresden €22,95
☐ 6013 Dampflokhochburg Saalfeld - 58 mn €22,95
☐ 6015 Dampfspektakel im Thüringer Wald €22,95
☐ 6018 Gute alte Dampfeisenbahn €22,95
☐ 6020 Endstation Aue €22,95
☐ 6021 Winterdampf im Thüringer Wald €22,95
☐ 6022 Die Dampflokzeit €22,95
☐ 6042 Wintermärchen mit der Dampfeisenbahn €22,95
☐ 6048 Schnellzugdampfloks in Aktion €22,95
☐ 6070 Große Gala der Dampflokstars épuisé
☐ 6072 Auf den Spuren der Interzonenzüge €22,95
☐ 6074 Dampfdrehscheibe Lobenstein €22,95
☐ 6075 Hamburger Dampfreisen €22,95
☐ 6076 Laufsteg der Damplokstars (55 mn) €22,95
☐ 6077 Arnstadt, letzte große Dampfeinsatzstelle €22,95
☐ 6081 100 Jahre Schmalspurbahnen in Österreich €22,95
☐ 6108 Der Circus kommt (Roncalli) €22,95
☐ 6110 Dampf überm Schienenstrang €22,95
☐ 6113 Deutsche Dampflokstars (80 mn) €22,95

Trains à vapeur sur voies étroites

☐ 3026 IV K-Dampf pur (50) €22,95
☐ 6016 Liebelei mit der Kleinbahn €22,95
☐ 6026 's Bimmelbahnel (55) €22,95
☐ 6029 Die Fichtelbergbahn (55) €22,95
☐ 6030 Molli Bad Doberan - Kühlungsborn €22,95
☐ 6031 Der Rasende Roland (Rügen) (55) €22,95
☐ 6032 Dampfkleinbahn im Zittauer Gebirge (55) €22,95
☐ 6033 Der Lößnitzdackel €22,95
☐ 6034 Der Wilde Robert Oschatz - Mügeln (58) €22,95
☐ 6038 Die Selketalbahn €22,95
☐ 6039 Die Harzquerbahn (58) €22,95
☐ 6043 Unvergessene Schmalspurromantik (40) €22,95
☐ 6115 Schmalspurwunder im Erzgebirge (60) €22,95
☐ 6122 Der Pollo -Schmalspur in der Prignitz (60) €22,95

Divers jubilés

☐ 6004 150 Jahre erste Fernbahn in Deutschland €22,95
☐ 6049 Adler, Jumbos, Krokodile Jub. Nürnberg '85 €22,95

Technique des locomotives à vapeur

☐ 6001 Eine Dampflok entsteht (Reihe 64) €22,95
☐ 6024 01 519 - Eine Dampflok entsteht €22,95
☐ 6047 Raw Meiningen - Die Dampflok-Werkstätte €22,95

Locomotives et trains célèbres

☐ 6006 ICE - Der Superzug €22,95
☐ 6050 03 001 - Die leichte Pazifik-Schnellzuglok €22,95
☐ 6052 01 150 - Schwarzer Renner unter Dampf €22,95
☐ 6056 95 027 - Mit Dampf über Bergstrecken €22,95
☐ 6057 58 311 - Preußens Gloria für schwere Züge €22,95
☐ 6059 44 1093 - 1000 t und drei Jumbos €22,95
☐ 6061 50 622 - Das Arbeitstier auf DB-Gleisen €22,95
☐ 6063 Faszination Schnellzugdampflok (01 118) €22,95
☐ 6065 Winterdampf bei DB, DR und RhB €22,95
☐ 6066 03 1010 DR-Schnellzugstar (55 mn) €22,95
☐ 6067 Abschied von der 103 (62 mn) €22,95
☐ 6071 Bebra-Erfurt, die legendäre 01-Strecke €22,95
☐ 6078 Meilensteine der Eisenbahngeschichte €22,95
☐ 6084 Xrot 9213 - Dampfschneeschleuder Bernina €22,95
☐ 6085 Krokodilwinter bei der Rhätischen Bahn €22,95
☐ 6091 Taigatrommel-V 200 der DR €22,95
☐ 6092 E 94- Das deutsche Krokodil €22,95
☐ 6093 221 127 - Die große V 200 €22,95
☐ 6094 VT 11.5 - Der legendäre TEE-Triebwagen €22,95
☐ 6095 Mit der Ludmilla durch den Ruhrpott €22,95
☐ 6096 Mit der Ludmilla durch Sachsen €22,95
☐ 6097 Schwere Lasten für die 232 €22,95
☐ 6098 Mit der Ludmilla durch Thüringen €22,95
☐ 6099 Die Super-Ludmilla - BR 241 €22,95
☐ 6103 V 180 - Die erste große DR-Diesellok €22,95
☐ 6106 44 1106 - Königin auf Mittelgebirgsstrecken €22,95
☐ 6107 44 1378 - Großes Finale am Singener Berg €22,95
☐ 6112 58 3047 - Kraftpaket mit drei Zylindern €22,95
☐ 6114 Mit Volldampf durch Österreich €22,95
☐ 6116 Schweizer Krokodile (110 min.) €29,95
☐ 6117 Tour de Ruhr mit der 225 (150 min.) €29,95
☐ 6118 Jumbosymphonie vor dem Stahlzug (58) €22,95
☐ 6119 Drehscheibe des Fernwehs (60) €22,95
☐ 6120 Dieselparade auf der Marschbahn (60) €22,95

Les «Stars du Rail»

☐ 6301 Die Baureihe 50 - Mädchen für Alles épuisé
☐ 6302 Die Baureihe 01.10 - DB-Dampf...lok €16,95
☐ 6303 Die Baureihe V 180 - DR-Großdiesellok €16,95
☐ 6304 Die Baureihe 18.4-6 - bayer. S 3/6 €16,95
☐ 6306 Die Baureihe V 200 - DB-Großdiesellok €16,95
☐ 6307 Die Baureihe 99.5-6 - sächs. IV K €16,95
☐ 6308 Die Baureihe 44 - Dreizyl.-Jumbo €16,95
☐ 6309 Die Baureihe VT 98 - DB-Schienenbus €16,95
☐ 6310 Die Baureihe 38.10 - preußische P 8 €16,95
☐ 6311 Die Baureihe 01 - Schnellzug-Dampflok €16,95
☐ 6312 Die Baureihe V 100 - DB-Diesellok €16,95
☐ 6313 Die Baureihe 58 - pr. G 12 €16,95
☐ 6314 Die Baureihe 403 - DB-Schnelltriebwg. €16,95
☐ 6315 Die Baureihe 132 - Ludmilla auf Schienen épuisé
☐ 6316 Die Baureihe 03.10 (DB) €16,95
☐ 6317 Die Baureihe 64 €16,95
☐ 6318 Die Baureihe E 10 €16,95
☐ 6319 Die Baureihe 10 €16,95
☐ 6320 Die Baureihe 41 €16,95
☐ 6321 Die Baureihe 101 €16,95
☐ 6322 Die Baureihe 78 €16,95
☐ 6323 Die Baureihen 215-218 €16,95
☐ 6324 Die Baureihe 150 €16,95
☐ 6325 Die Baureihe 94.5-42 mn €16,95
☐ 6326 Die Baureihe V 100 (DR)-44 mn €16,95
☐ 6327 Die Baureihe 23-47 mn €16,95
☐ 6328 Die Baureihe 03-48 mn €16,95
☐ 6329 Die Baureihe 119-45 mn €16,95
☐ 6330 Die Baureihe 39-55 mn €16,95
☐ 6331 Die Baureihe 99.7 €16,95
☐ 6332 Die Baureihe 155 €16,95
☐ 6333 Die Baureihe 86 €16,95
☐ 6334 Die Baureihe E 44-45 mn €16,95
☐ 6335 Die Baureihe 50.35-45 mn €16,95
☐ 6336 Die Baureihe 99.2-45 mn €16,95
☐ 6337 Die BR E 40 €16,95
☐ 6338 Die Baureihe 52-53 mn €16,95
☐ 6339 Die Baureihe 182-45 mn épuisé
☐ 6340 Die NOHAB-Nasen-57 mn €16,95
☐ 6341 Die BR 175 - SVT 18.16 €16,95
☐ 6342 Die Baureihe 01.5-55 mn €16,95
☐ 6343 Der Wismarer Schienenbus-54 mn €16,95
☐ 6344 Die Baureihe 181-50 mn €16,95
☐ 6345 Die Baureihe QJ-64 mn (Chine) €16,95
☐ 6346 Die Baureihe 212-62 mn épuisé
☐ 6347 Die Baureihe VT 08-55 mn €16,95
☐ 6348 BR 18 201 - 60 mn €16,95
☐ 6349 BR 12-55 mn épuisé
☐ 6350 BR 185 (60 minutes) €16,95
☐ 6351 Die Baureihe 57.10-55 mn €16,95
☐ 6352 100 Jahre P 8 - BR 38[10] DB-55 mn €16,95
☐ 6353 100 Jahre P 8 - BR 38[10] DR-55 mn €16,95
☐ 6354 Die Salon-VT 08 der US-Army-75 mn €16,95
☐ 6355 Die Baureihe 218 -62 mn €16,95
☐ 6356 Die Baureihe 38.2 -40 mn €16,95
☐ 6357 Die Neubaukessel-01 der DB (Teil 1) €16,95
☐ 6358 Die BR 189 (61 minutes) épuisé
☐ 6359 Die Baureihe 52.80 €16,95
☐ 6360 J 611 €16,95
☐ 6361 Die Baureihe 180/230 (60 minutes) €16,95
☐ 6362 Die Baureihe 241 (56 minutes) €16,95
☐ 6363 Henschel-Superdampflok 25NC €16,95
☐ 6364 Die Baureihe 58.30 €16,95
☐ 6365 Die Baureihe Dm3 épuisé
☐ 6366 Die Baureihe 24 épuisé
☐ 6367 Die Baureihe 103 épuisé
☐ 6368 Die Neubaukessel-01 der DB (Teil 2) €16,95
☐ 6369 Die Baureihe 120 (60 minutes) €16,95
☐ 6370 Die Reihe U €16,95
☐ 6371 Die Baureihe 151 (60 minutes) €16,95
☐ 6372 Abschied von der 110 (68 minutes) €16,95
☐ 6373 Die Baureihe 65 €16,95
☐ 6374 Die Baureihe ER 20 €16,95
☐ 6375 Die Baureihe 225 (75 minutes) €16,95
☐ 6376 E 94 (1ère partie) DB (60 minutes) €16,95
☐ 6377 BR 01 509 (80 minutes) €16,95
☐ 6378 BR 01 150 (80 minutes) €16,95
☐ 6379 BR E 94 (2e partie) ÖBB (60 minutes) €16,95
☐ 6380 BR 103 235 (80 minutes) €16,95
☐ 6381 BR E 94 (3e partie) DR (60 minutes) €16,95
☐ 6382 BR 95 (80 minutes) €16,95
☐ 6384 V 60 (60 minutes) €16,95
☐ 6385 Die BR 03 - Die letzten DB-Jahre (80) €16,95
☐ 6386 CC 72000 - Die 3600 PS Kult-Diesellok (72) €16,95
☐ 6387 BR 44 1616 - Jumbo-Volldampf DB (55) €16,95
☐ 6388 BR 86 (70) €16,95
☐ 6389 BB 262 (65) €16,95
☐ 6390 Nohab-Rundnasen (73) €16,95
☐ 6391 BR 01 180 (69) €16,95
N ☐ 6392 Big Boy (74) €16,95
N ☐ 6393 Mallets im Harz (73) €16,95

Edition vidéo «Eisenbahn-Romantik»

☐ 6401 Auf schmaler Spur durch Württemberg €22,95
☐ 6402 Der Eastern & Oriental-Express €22,95
☐ 6403 Schiffsbrücke Speyer €22,95
☐ 6404 Venice-Simplon-Orient-Express €22,95
☐ 6405 Mit Volldampf durch das Schwabenland €22,95
☐ 6407 Transkanada €22,95
☐ 6410 Die Centovallibahn €22,95
☐ 6411 Die Northlander-Story (55) €22,95
☐ 6412 Faszination Montreux-Oberlandbahn €22,95
☐ 6413 Die Jahrhundertparade (75) €22,95
☐ 6415 Tempo, Takt + Dampf €22,95
☐ 6416 Das große Dampfeldorado (vap. en Chine) €22,95
☐ 6419 Rhone Express €22,95
☐ 6420 Mont-Blanc-Express €22,95
☐ 6422 Dampftakt über dem Westerwald €22,95
☐ 6423 Paradis du CF - l'Oberland Bernois €22,95
☐ 6425 Bernina Express (57) €22,95
☐ 6426 Sachsens Schmalspur-Bulle (55) €22,95
☐ 6427 Eisenbahnparadies Südostbahn €22,95
☐ 6428 Der Federsee-Express €22,95
☐ 6429 Molli - EXTRA ! 2 DVD à 55 mn €22,95
☐ 6430 Furka-Abenteuer, Rigi-Dampf und ... €22,95
☐ 6433 O. Winston Link - Magier der Nacht €22,95
☐ 6434 Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke €22,95
☐ 6435 Die Bernina-Bahn (62) €22,95
☐ 6438 Nostalgie Glacier-Express (58 mn) €22,95
☐ 6439 Die Ruegensche Bäderbahn (65 + 55) €22,95
☐ 6440 Die Sauschwänzlebahn (70 mn) €22,95

RioGrande

Les DVD RioGrande sont en allemand, mais même sans parler la langue de Goethe, vous trouverez plaisir à voir ces films.

N





- ☐ 5107 - Coffret de 4 DVD - Diesel - 204 mn - 29,95 €
- ☐ 15285028 - 60 mn - 19,95 €
- ☐ 7710 - 56 mn - 19,95 €
- ☐ 7569 - 58 mn - 14,80 €

- ☐ 4500 Deutsche Dampflokomotiven €22,95
- ☐ 4501 Die Jumbo-Saga (4 en 1 - 245 mn) €39,95
- ☐ 4502 Die Ludmilla-Saga (190 mn) €29,95
- ☐ 4507 Schweizer Ferienbahnen(110) €29,95

Les grands classiques

- ☐ 3001 01.10 von Hamburg nach Westerland €22,95
- ☐ 3002 Mit der 01.5 zum Eisernen Vorhang €22,95
- ☐ 3004 Die Schnurre - Die Kreis Altenaer... (110 mn) €29,95
- ☐ 3006 Dampfgüterzüge zum Eisernen Vorhang €22,95
- ☐ 3007 Altenbeken - Der ber. Eisenbahnknoten €22,95
- ☐ 3008 Hof - Die berühmte 01-Hochburg €22,95
- ☐ 3009 Rheine - Das letzte DB-Dampflok-Mekka €22,95
- ☐ 3010 Preußendampf im Schwabenland €22,95
- ☐ 3011 Dampfjumbos im Ruhrgebiet €22,95
- ☐ 3013 Schmalspurdampf in Bosniens Gebirge €22,95
- ☐ 3014 Dampf im Ruhrpott €22,95
- ☐ 3015 Mosbach - Mudau €22,95
- ☐ 3017 Von Salzburg nach Bad Ischl - Die SKGLB €22,95
- ☐ 3018 Die Schwarzwaldbahn €22,95
- ☐ 3019 Mit Volldampf auf der Moselstrecke €22,95
- ☐ 3020 DB-Dampflokstar im Eggegebirge €22,95
- ☐ 3021 Vergessene Bahnromantik im Odenwald €22,95
- ☐ 3022 Dampflokhochburg Osnabrück €22,95
- ☐ 3023 Altbau Elloks in Deutschland €22,95
- ☐ 3024 Kamera! Kino! Dampfzugjagd! (55 mn) €22,95
- ☐ 3025 Eisenbahn-Paradies Schweiz-1 (54 mn) €22,95
- ☐ 3027 D-Zug, Dampf und Dispatcher - DR Anno 1953 (58 mn) €22,95
- ☐ 3028 Eisenbahn-Paradies Schweiz-2 (55 mn) €22,95
- ☐ 3029 Saalfeld (2 x 50 mn) €29,95
- N ☐ 3030 Dampflok-Ausbesserungswerke (95 mn) €22,95
- N ☐ 3032 Mythos Fischzug Sg 5321 (80 mn) €22,95

Chemins de fer du monde

- ☐ 6005 Anden-Express €22,95
- ☐ 6087 Jütland-Express - Dampf in Dänemark €22,95
- ☐ 6701 Mit dem Challenger durch die Rockies €22,95
- ☐ 6702 Daylight 4449 - Big Steam in the West €22,95
- ☐ 6708 Winterdampf am Kap (110 min) €29,95

Voyages de rêve sur rails

- ☐ 7001 Mit der Dampfkleinbahn durch den Harz €22,95
- ☐ 7002 Rocky Mountain Express €22,95
- ☐ 7013 Die Karwendelbahn €22,95
- ☐ 7014 Die Zillertal-/Achenseebahn €22,95
- ☐ 7016 Brig-Visp-Zermatt €22,95
- ☐ 7017 RioGrande - Dampf in den Rockies €22,95
- ☐ 7021 Die Krimmler Bahn €22,95
- ☐ 7023 Die Bern-Lötschberg-Simplonbahn €22,95
- ☐ 7025 Mallorcas Ferienbahnen €22,95
- ☐ 7026 Der Arosa-Express €22,95
- ☐ 7027 Die schönsten Schweizer Alpenbahnen €22,95
- ☐ 7029 Eisenbahn-Paradies Norvegen €22,95
- ☐ 7030 Dieselpower unter der Mitternachtssonne €22,95
- ☐ 7031 Gipfelstürmer - Zahnradb. in den Alpen €29,95
- ☐ 7033 Eisenbahnparadies Westschweiz €22,95
- ☐ 7034 Die Gonergrat Bahn €22,95
- ☐ 7036 Mariazellerbahn €22,95
- ☐ 7037 Bergsteiger auf schmaler Spur €22,95
- ☐ 7038 Die Brünigbahn €22,95
- ☐ 7039 Schweizer Alpendampf €22,95

Archives de Ton Pruissen

- ☐ 3501 Bundesbahn-Dampf 1966-76 50 mn. €22,95
- ☐ 3502 Dampf-Raritäten - Oder u. Weichsel 1 50 mn. €22,95
- ☐ 3503 Dampf-Raritäten - Oder u. Weichsel 2 50 mn. €22,95
- ☐ 3504 Dampf-Raritäten - Oder u. Weichsel 3 50 mn. €22,95
- ☐ 3505 Süßer Dampf (Java) 70 mn. €22,95
- ☐ 3506 Reichsbahndampf 1 Norden der DDR 70 mn. €22,95
- ☐ 3507 Deutsche Dampfraritäten u. d. Halbmond €22,95
- ☐ 3508 Reichsbahndampf 2 Meterspur DDR 50 mn. €22,95
- ☐ 3509 Reichsbahndampf 3 Dampf Sachsen 53 mn. €22,95
- ☐ 3510 Reichsbahndampf 4 Dampf Sachsen 54 mn. €22,95
- ☐ 3511 Reichsbahndampf 5 Dampf Pacifics 51 mn. €22,95
- ☐ 3512 Mussorgsky unter Dampf 34 mn. €22,95
- ☐ 3513 Reichsbahndampf 6 Rügen 55 mn. €22,95
- N ☐ 3514 Reichsbahndampf 7 Meck.-Pomm. 54 mn. €22,95
- N ☐ 3515 Reichsbahndampf 8 Wilkau-Carlsfeld. 50 mn. €22,95

Coffrets Nostalgie et trams

- P ☐ 5028 DB-Filme der 50er Jahre 10 DVD 214 mn. €69,95
- P ☐ 5100 Loco. vapeur de légende 10 DVD 666 mn. €49,95
- P ☐ 5101 Liebe alte Bimmelbahn 5 DVD 265 mn. €24,95
- P ☐ 5102 Liebe alte Bimmelbahn 5 DVD 270 mn. €24,95
- P ☐ 5103 Deutsche Dampfloks-Mythos 01 4 DVD 295 mn. €29,95
- P ☐ 5104 Nachkriegs-Diesellloks DB 4 DVD 185 mn. €29,95
- P ☐ 5105 Nachkriegs-Diesellloks DR 4 DVD 176 mn. €29,95
- P ☐ 5106 Neubau Elloks DB 4 DVD 193 mn. €29,95
- N ☐ 5107 Triebzug-Legenden DB et DR 4 DVD 204 mn. €29,95

Accompagnements en cabine

- ☐ 7050 Bernina Express - 2 heures 17 ! €22,95
- ☐ 70500 Bernina Express - Blue Ray - 2 h 17 ! €22,95
- ☐ 7051 Glacier Express - 2 DVD - 6 heures 30 ! €22,95
- ☐ 70510 Glacier Express - Blue Ray - 6 h 30 ! €22,95
- ☐ 7052 Mit dem Krokodil über den Gotthard - 3 h 30 ! épuisé

- ☐ 7053 Top of Europe/Interlaken-Jungfraujoch (1 h 45) €22,95
- N ☐ 7054 Die Lötschbergbahn - Brig - Bern (1 h 40) €22,95
- N ☐ 7055 Volldampf am Furka-Pass (1 h 50) €22,95

Modélisme ferroviaire

DVD Modellbahn TV 1 à 67, nous contacter SVP

- ☐ 7501 à 68 Modellbahn TV 1 à 68 - chaque DVD €14,80
- N ☐ 7569 Modellbahn TV 69 - 58 mn €14,80

DVD Modellbahn TV Spezial 1 à 7, nous contacter SVP

- ☐ 7708 Modellbahn TV Spezial 8 - 60 mn €14,80
- N ☐ 7709 Modellbahn TV Spezial 9 - 65 mn €14,80
- N ☐ 7710 Modellbahn TV Spezial 10 - 56 mn €14,80
- ☐ 6406 Die schönsten Modelleisenbahnen €22,95
- ☐ 6424 Traum. Miniatur-Wunderland - 200 mn €22,95
- ☐ 6431 Die Schwarzwald-Modellbahn Hausach €22,95
- ☐ 6436 OntraxS - La plus belle expo eur. (150 mn) €29,95
- ☐ 6441 Kaeserberg (65 mn + 85 mn.) épuisé
- N ☐ 6442 Miniatur-Wunderland 2018 (110 mn.) €9,95
- ☐ 15285005 MIBA-Anlagenparade 1 (E) €19,95
- ☐ 15285010 MIBA-Anlagenparade 2 (E) €19,95
- ☐ 15285006 MIBA-Anlagenparade 3 (E) €19,95
- ☐ 15285001 MIBA-Anlagenparade 4 (E) €19,95
- ☐ 15285002 MIBA-Anlagenparade 5 (E) €19,95
- ☐ 15285008 MIBA-Anlagenparade 6 (E) €19,95
- ☐ 15285016 MIBA-Anlagenparade 7 (E) €19,95
- ☐ 15285018 MIBA-Anlagenparade 8 (E) €19,95
- ☐ 15285021 MIBA-Anlagenparade 9 €19,95
- N ☐ 15285028 MIBA-Anlagenparade 10 (60 mn) €19,95
- ☐ 15285022 MIBA Modellbahn-Tour (57 mn) €19,95
- ☐ 15285023 Modellbahn-Werkstatt 1 (58 mn) €19,95
- ☐ 15285024 Modellbahn-Werkstatt 2 (59 mn) €19,95
- ☐ 15285025 Modellbahn-Werkstatt 3 (57 mn) €19,95
- ☐ 15285026 Modellbahn-Werkstatt 4 (59 mn) €19,95
- ☐ 15285027 Modellbahn-Werkstatt 5 (59 mn) €19,95
- N ☐ 15285029 Modellbahn-Werkstatt 6 (55 mn) €19,95
- ☐ 15285003 Anlagenbau von A bis Z (E) €19,95
- ☐ 15285007 Dreams (E) €19,95
- ☐ 15285011 Gartenbahnen (E) €19,95
- ☐ 15285012 1 x 1 des Anlagenbaus (E) €19,95
- ☐ 15285013 Eine Heimat für die Loks (E) €19,95
- ☐ 15285014 Eine Anlage entsteht (E) €19,95
- ☐ 15285015 Modellbahn und Landschaft (E) €19,95
- ☐ 15285017 Die digitale Modellbahn (E) €19,95
- ☐ 15285020 Modellbahn auf der Königspur €19,95
- ☐ 15285022 Modellbahntour-11 Anlagen-Mei... €19,95
- N ☐ 631599 Hans Peter Porsche Traumwerk (63) €19,95

Nom ____
Prénom ____
Adresse ____
Code Postal ____
Ville ____
Date ____
Signature ____

☐ **Oui, je commande les DVD cochés ci-dessus au prix de** .... €

+ participation forfaitaire aux frais d'envoi (frais uniques) 7,00 €

(France métropolitaine, CE, Suisse uniquement - DOM/TOM et autres pays, nous consulter SVP)

Je règle le montant de.. .... €

par: ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire - Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt - IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)

☐ carte bancaire n° ____ expire ____ crypto ____

Ce tarif valable jusqu'au 20 mars 2020 annule et remplace les précédents.

Des extraits des DVD marqués (E) sont visibles sur notre site : www.letrain.com

Bon de commande à renvoyer aux : Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf



Normandie : L'Omneo Premium débarque

Commandées à 40 exemplaires par la Région Normandie, les nouvelles rames Omneo Premium commencent à arriver dans la Région. La première a ainsi rejoint Caen le lundi 13 janvier 2020 en provenance de Valenciennes. Isolée pour le moment, la rame 605XL effectue ainsi d'ultimes essais ou marches de formations. Dans les prochains mois, dès que le parc sera suffisant, les premières rotations commerciales vont pouvoir débuter. **Laurent Thomas**

1. Assurant la marche 766700 d'essais et de formation du personnel entre Caen et Sotteville, la Z 56609/610 (rame 605XL) passe en gare de Mézidon dans le Calvados, le 15 janvier 2020. ***Photo : L. Thomas***

La Région Normandie commande 27 Regio 2N

La Région Normandie a formalisé le 16 décembre 2019 l'acquisition de vingt-sept Regio 2N qui viendront s'ajouter aux quarante Omneo Premium devant circuler sur les lignes Paris-Saint-Lazare - Rouen - Le Havre et Paris-Saint-Lazare - Caen - Cherbourg.

Comme le précise Hervé Morin, président de la Région Normandie, «ces trains viendront à la place des seize trains que nous avons vendus à la Région Grand Est (Z 26500 à cinq caisses mises en service à partir de décembre 2008 - NDLR) et de onze trains très anciens». Ces nouvelles rames qui porteront le carnet de commandes des Regio 2N à quatre cent vingt-huit exemplaires circuleront principalement sur les axes Paris-Saint-Lazare - Évreux et Paris-Saint-Lazare - Vernon - Rouen. Elles offrent 553 places, dont 94 strapontins, et pourront embarquer jusqu'à vingt-quatre vélos.

Cette nouvelle acquisition représente un coût de 480 millions d'€uros, entièrement supporté par la Région mais compensé, en partie, par la vente pour 100 millions d'€uros des Z 26500 à la Région Grand Est.

Les nouveaux trains Omneo Premium livrés à partir de fin décembre 2019, puis Regio 2N arriveront au fur et à mesure en Normandie «pour un renouvellement total du parc d'ici cinq ans», rappelle Hervé Morin.

La mise en place des nouveaux horaires depuis le dimanche 15 décembre, combinée avec l'arrivée des nouveaux Omneo Premium (au rythme de trois rames par mois jusqu'en mars 2021) permettra d'augmenter l'offre ferroviaire de 10 % en Normandie en 2020, puis à terme de 18 % en 2023. «Avec ces changements, nous estimons une croissance d'au moins 15 % du nombre de voyageurs sur les lignes normandes à cette échéance», conclut Hervé Morin. **Olivier Constant**

La Région Nouvelle-Aquitaine défend le fret ferroviaire dans les Landes

La Région Nouvelle-Aquitaine ne se bat pas uniquement pour le maintien des lignes voyageurs irriguant son territoire. Elle consacre également un important effort financier au sauvetage des lignes capillaires fret, ce soutien devant, entre autres, servir à encourager le report modal.

C'est dans ce contexte, renforcé par la Loi sur les Mobilités (LOM), qu'elle va investir près de 12 millions d'€uros sur trois lignes capillaires fret des Landes.

Le chantier le plus important sera réalisé sur Laluque - Tartas, une ligne appartenant à la Région. Non moins de 6,5 millions d'€uros seront mobilisés pour la régénération de la voie à partir de l'été 2020. Ainsi, le trafic du maïs qui était provisoirement arrêté suite à un déraillement survenu en 2018 pourra reprendre. L'enjeu est d'autant plus grand qu'au-delà des 20 000 t à 30 000 t de trafic apportées par une papeterie, le maïs représente à lui seul un apport annuel de 150 000 t.

La réouverture de la ligne Mont-de-Marsan - Barcelonne-du-Gers est tout aussi attendue. Car là-encore, le maïs représente à lui seul entre 70 000 t et 100 000 t annuelles suivant les années. «En prolongement d'une convention de financement signée avec SNCF Réseau récemment, le début des travaux de régénération de la ligne à voie unique pourrait intervenir à l'automne 2020», confirme Renaud Lagrave, vice-président du Conseil Régional de Nouvelle-Aquitaine en charge des infrastructures, transports et mobilités. Ainsi, le trafic ferroviaire pourrait reprendre dès le début de l'année 2021.

Enfin, la Région se prépare également à rouvrir la ligne désaffectée d'Ychoux. Là, le linéaire est beaucoup moins important puisqu'il ne concerne que 2 km desservant une zone industrielle. Mais l'un des attraits majeurs de ce dossier à 1,9 million d'€uros, c'est qu'il va servir de théâtre à une expérimentation menée par Systra. Cette société va pouvoir y développer un nouveau procédé de régénération des voies qui a fait l'objet d'un dépôt de brevet. Les travaux devraient être terminés juste à temps pour l'implantation d'une société de nettoyage de wagons-citerne. Mais ce nouveau trafic initié à partir de 2021 ne sera pas le seul. D'autres sociétés en mesure d'apporter des tonnages au rail ont déjà été approchées. Ainsi, au-delà là-encore du maïs (présence d'un silo sur la ligne), de nouveaux trafics liés à de la ferraille et à des pneumatiques pourraient voir le jour. **Olivier Constant**



2. Dans le cadre de la future ouverture à la concurrence du transport domestique de voyageurs en France, une rame italienne ETR 400 «Frecciarossa 1000» a effectué des essais au mois de janvier 2020 entre Belfort et Mulhouse, ici à Ballersdorf le 16 janvier 2020. ***Photo : Th. Angevin***

Vers une traversée centrale des Pyrénées grâce à Pau - Canfranc - Saragosse

Maintes fois évoqué depuis des années, le dossier de réouverture de la ligne Pau - Canfranc progresse. Le dernier développement en date a consisté en la présentation le 11 décembre 2019 à la mairie d'Accous (Pyrénées-Atlantiques) des diagnostics et préconisations du livre blanc intitulé «Les leviers d'optimisation du trafic de la ligne Pau - Canfranc - Saragosse».

Celui-ci révèle que sur les 85,8 millions de tonnes de fret terrestre transpyrénéen qui transitaient en... 2010, deux millions de tonnes le faisaient via les tunnels routiers du Somport et de Veilha. Depuis, ce trafic n'a cessé d'augmenter congestionnant un peu plus le trafic de la RN 134 traversant la vallée d'Aspe. C'est donc ce trafic socle constitué, notamment, de céréales et d'automobiles que les promoteurs de la relance du fret ferroviaire sur la ligne précitée ambitionnent de refaire passer sur le rail.

La circulation des trains de fret sur cette ligne dotée de fortes rampes (jusqu'à 43 mm/m) est arrêtée depuis septembre 1970 sur le haut de la ligne et depuis 1985 sur la section Pau - Bedous. Pour la dernière année pleine d'exploitation de la ligne en 1969, le trafic fret était de l'ordre de 160 000 tonnes par an dans le sens France-Espagne et d'un peu moins dans l'autre sens.

Pour l'heure, un programme d'études a été lancé. Il bénéficie d'un soutien fort de l'Union Européenne. Son coût estimé à 8,950 millions d'€uros est, en effet, pris en charge à hauteur de 31,89 % dans le cadre du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE). Comme le révèle Renaud Lagrave, vice-président du Conseil Régional de Nouvelle-Aquitaine en charge des infrastructures, transports et mobilités, «l'enquête publique devrait démarrer dans le courant de l'année 2022 pour une durée d'un an environ. Nous pourrions ainsi entamer les travaux au début de l'année 2025 et aboutir à une mise en service de bout en bout en 2027».



3. Le 23 avril 2009, vue sur la gare de Canfranc en Espagne caractérisée par son immense et monumental bâtiment voyageurs en cours de réfection. Un autorail Diesel de la Renfe assure les liaisons avec Saragosse. ***Photo : Y. Broncard***

Il n'existe actuellement aucune projection quant au montant effectif des travaux à réaliser. Côté français, la voie est neuve sur le tronçon Pau - Bedous et tout reste à faire ensuite jusqu'à Canfranc. Côté espagnol où la ligne est toujours exploitée, il conviendra de la faire passer à l'écartement normal, soit 1,435 m. Enfin, une partie de l'itinéraire long de 302 km au total, devra être électrifiée, vraisemblablement en 25 000 V.

Déjà, les espagnols réalisent des travaux de réhabilitation de la gare internationale de Canfranc. Ils seront inaugurés au cours des premiers mois de l'année 2020.

Dès lors que le nouvel axe deviendra opérationnel, quatre possibilités d'échanges de fret ferroviaire existeront entre la France et l'Espagne.

Première possibilité à l'ouest avec la liaison transfrontalière via Hendaye. Celle-ci verra l'arrivée courant 2022 d'une ligne mixte à l'écartement UIC facilitant considérablement les échanges entre les deux pays. Renaud Lagrave rappelle sur ce point «l'importance de disposer d'une autoroute ferroviaire Atlantique reliant le nord de l'Europe au terminal de Jundiz, près de Bilbao».

La seconde possibilité sera le nouvel axe fret UIC Bordeaux - Valencia (Espagne) via Canfranc. Il alimentera donc la plate-forme de Saragosse qui est présentée comme l'une des plus importantes du nord de l'Espagne.

Enfin, les deux dernières, à l'est, sont celles de Cerbère et de la ligne nouvelle mixte Perpignan - Barcelone.

Toutes ces pénétrantes ferroviaires pourraient donc influer sur le report modal attendu. Il pourrait être important tant la part du fret ferroviaire est faible. En effet, sur près de 86 millions de tonnes précitées échangées par voie terrestre entre la France et l'Espagne en 2010, seules 4 millions de tonnes étaient acheminées par le mode ferroviaire dont 1,8 million de tonnes à bord de trains de combiné rail/route. **Olivier Constant**

Trente nouvelles Prima pour les chemins de fer marocains

En prolongement de la vente initiale de vingt locomotives électriques Prima II aux chemins de fer marocains (ONCF), trente autres locomotives de cette famille commencent à leur être livrées. La première d'entre elles a été embarquée le 27 décembre 2019. Les livraisons se poursuivent, depuis, au rythme de deux à trois locomotives par mois.

Acquises pour un coût supérieur à 140 millions d'€uros, ces Prima M4 remorqueront aussi bien des rames voyageurs réversibles sur les lignes Casablanca - Fès et Casablanca - Marrakech que des trains de fret. Ces derniers seront prioritairement des trains acheminant des voitures produites par l'usine PSA de Kénitra vers le port de Tanger et d'autres transportant des conteneurs du port de Tanger vers Casablanca.

Assemblées à l'usine Alstom de Belfort, les Prima M4 sont équipées du système de signalisation ETCS niveau 1. Délivrant une puissance de 5 500 kW, elles sont aptes à atteindre la vitesse de 160 km/h sous les caténaires 3 000 V des ONCF. **Olivier Constant**



4. Le train 604 Marrakech - Fès, mené par la Prima II Alstom E 1412, se faufile entre courbes et contre-courbes dans les montagnes au nord de Marrakech, le 28 mars 2012. ***Photo : D. Viano***

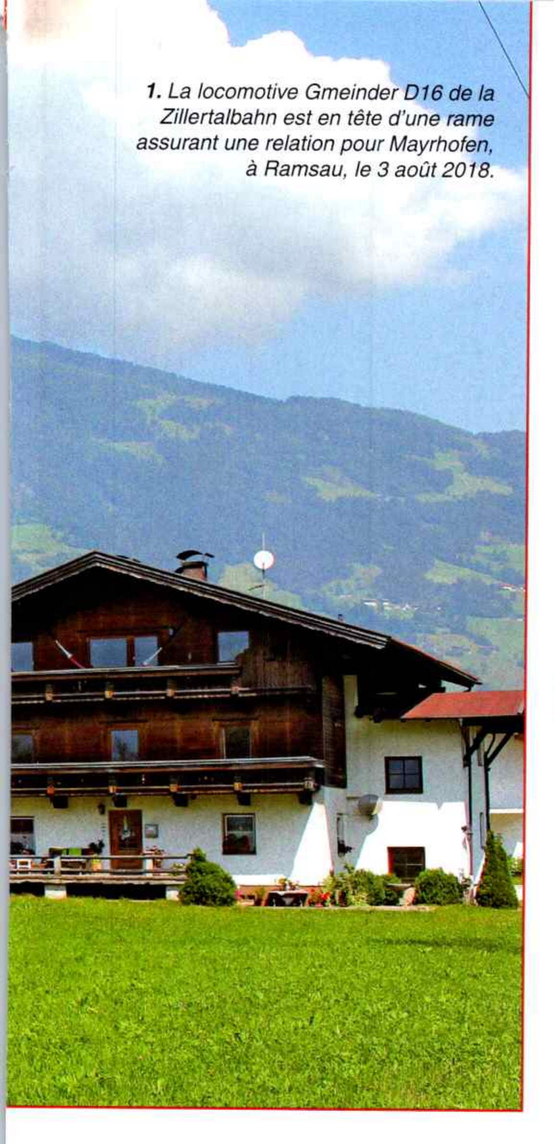
Balade sur voie étroite en Autriche

En 2019, nous sommes partis à la découverte de deux chemins de fer à voie étroite de 0,76 m d'écartement en Autriche, l'un dans le Tyrol autrichien dans la vallée du Ziller (un affluent de l'Inn) entre Jenbach et Mayrhofen, l'autre dans l'Oberpinzgau entre Krimml et Zell am See dans le Land de Salzbourg.

La Zillertalbahn

La ligne à voie étroite de Jenbach à Mayrhofen s'inscrit dans la vallée du Ziller (Zillertal) dans le Tyrol autrichien encadrée d'un côté par les Tuxer Alpen (Alpes de Tux), massif des Alpes orientales centrales qui culminent à 2 886 m d'altitude, et de l'autre côté les Kitzbüheler Alpen (Alpes de Kitzbühel) avec le Kreuzjoch comme point culminant à 2 558 m d'altitude. La ligne suit dans la quasi-totalité de son parcours le Ziller, rivière de 47 km de long prenant sa source dans les Alpes de Zillertal à 2 270 m d'altitude et se jetant dans l'Inn à Strass im Zillertal. Cette ligne d'une longueur de 31,7 km a été ouverte en 1902. Elle comporte une section à double voie après Aschau vers Jenbach. La vitesse maximale autorisée est de 70 km/h sur un profil assez facile où les trains mettent en moyenne 57 minutes pour effectuer le parcours. A partir de Jenbach (530 m d'altitude) les principales gares desservies sont Fügen, Aschau, Zell am Ziller, Ramsau im Zillertal et Mayrhofen à 627 m d'altitude. La desserte est très fournie mariant des mini-rames réversibles en Diesel et des autorails, ceci à raison de 27 trains dans chaque sens, cadencés à la demi-heure avec croisements à Ramsau ou sur la double voie. Les locaux empruntent souvent ces trains qui offrent de





1. La locomotive Gmeinder D16 de la Zillertalbahn est en tête d'une rame assurant une relation pour Mayrhofen, à Ramsau, le 3 août 2018.

bonnes correspondances à Jenbach vers Innsbruck et Wörgl (Munich).

Dans les massifs environnants, on pratique bien sûr le ski en hiver, tandis qu'en été on s'adonne à la randonnée à pied ou à VTT sur les nombreux chemins balisés. L'ascension du mont Hochfeiler à 3 510 m est très prisée. La desserte marchandises qui ne comptait plus qu'un client à Fügen (scierie) a été supprimée en 2013.

Le matériel

L'inventaire fait état de deux locotracteurs à deux essieux D1 et D2 de 1990 et un locotracteur à deux essieux D12 de 1958 pour les manoeuvres en dépôt. Pour les trains de travaux et pour servir de chasse-neige, on trouve une BB Diesel monocabine D10 de 1970 (construction Duro-Dakovic ex-JZ), et une autre locomotive BB D8 de 1967.

Pour le service en réversibilité, la Zillertalbahn peut compter sur trois locomotives Gmeinder type D75BB-SE de 746 kW construites en 2004 pour la D14 et 2007 pour les D15 et D16. Côté autorails, on trouve les VT 3 et 4 de 1984 de 228 kW (construction Knotz) avec un seul poste de conduite et encadrant une remorque avec porte centrale. On trouve également les VT 5 et 6 de 1992 de 236 kW (construction Jenbacher-Werke) et les VT 7 et 8 de 1998 de 250 kW. A ce parc, il faut ajouter un autorail monocaisse type 5090 ÖBB ex-VT 11 de la SLB (construction Knotz) de 1986 de 236 kW numéroté VT 1.

Signalons que ce chemin de fer passera à l'hydrogène en 2022 avec la commande de cinq rames Stadler à quatre caisses plus deux en option.

De fin mai à mi-octobre des circulations vapeur sont programmées plusieurs jours par semaine, pour cela la Zillertaler VAG exploite plusieurs locomotives :

- la n° 2 «Zillertal», une 031 T Krauss de 1900,
- la n° 3 «Tirol», une 031 T Krauss de 1902,
- la n° 5 «Gerlos», une 131 T Krauss de 1930,
- et la n° 4, une 041 à tender séparé Borsig de 1939 d'origine JŽ.

La Salzburger Lokalbahn (SLB)

Notre balade se poursuit avec un autre chemin de fer qui vaut assurément, lui aussi, une visite ! Nous quittons la vallée du Ziller à Zell am Ziller pour nous rendre dans une haute vallée et la station de ski de Gerlos. Une fois passé le Gerlospass (col avec péage !), c'est la descente vers les cascades de Krimml dans le Land de Salzbourg qui attirent une foule de touristes. La gare de Krimml en impasse est située à environ deux kilomètres du site des cascades.

La ligne à voie de 0,76 m, longue de 52,6 km entre Zell am See et Krimml, remonte le cours de la Salzach, rivière au débit important qui prend sa source dans les Alpes de Kitzbühel à environ 2 300 m d'altitude. La Salzach irrigue tout l'Oberpinzgau entre les Alpes de Kitzbühel et le parc national des Tauern (Hohe Tauern). Elle est la cause de bien des déboires pour ce chemin de fer comme on le verra plus loin. La ligne fut ouverte le 3 janvier 1898 et, à l'origine, seuls deux trains de voyageurs quotidiens la parcouraient dont un MV (NDLR : train mixte Marchandises/Voyageurs). Les marchandises acheminées par des wagons à voie étroite, surtout du bois et des produits agricoles, étaient transférées dans des wagons à voie normale à Zell am See jusqu'en 1926. A cette date, fut introduit le système par trucks porteurs qui consistait à faire circuler des wagons à voie normale sur la ligne à voie métrique en les chargeant justement sur ces trucks. Ce trafic marchandises fut supprimé une première fois en 1998.

La gare commune SLB/ÖBB de Zell am See (752 m), origine de la ligne vers Krimml, offre de bonnes correspondances vers Wörgl et Salzbourg. Cette ligne ex-ÖBB exploitée par la Salzburg A.G depuis 2008 sous le nom de Salzburger Lokalbahn (SLB) ou Pinzgauer Lokalbahn est en tronc commun à trois files de rails sur 1 600 m jusqu'à Tischlerhäusl où se trouvent le dépôt et la commande centralisée qui gère le trafic.

Les principales gares desservies sont Piesendorf, Niedernsill, Mittersill, Mülhbach im Pinzgau, Neukirchen, Wald, et enfin Krimml à 911 m d'altitude avec la présence d'une rampe de 27 ‰ à l'approche de cette dernière gare du parcours. La desserte est assurée par 13 à 14 trains par sens, en 1 h 20 environ à la vitesse de 70 km/h avec croisements à Niedernsill. En 1987, la ligne fut affectée par de graves inondations entre Mittersill et Krimml, puis reconstruite avec rectification de quelques courbes afin de relever les vitesses. Un nouvel épisode d'intempéries encore plus graves entre les 10 et 12 juillet 2005 eut pour conséquence de limiter le service à Mittersill depuis Zeel am See et ce pendant plusieurs années. Suite à ces inondations l'avenir de la ligne était hypothéqué. Heureusement, le Land de Salzbourg reprit la ligne aux ÖBB en 2008 pour l'attribuer à la Salzburger Lokalbahn (SLB) avec un investissement de 32 millions d'€uros pour, d'une part rétablir la ligne jusqu'à Krimml avec rénovation complète de la voie, reprise des remblais et sécurisation contre les inondations et, d'autre part pourvoir à l'achat de matériel roulant neuf.

Le matériel

Pour les manoeuvres en dépôt, l'inventaire fait état d'un locotracteur à trois essieux datant de 1944 et un autre historique de 1937.

Cinq autorails monocaisses VT 12 à 16 de 236 kW (ex-5090 ÖBB) et quelques remorques, fabriqués par Knotz, auxquels il faut



2. (Page de gauche, bas) Retournant à Jenbach, ce train à vapeur de la Zillertalbahn franchit le pont au-dessus du Ziller, entre Zell am Ziller et Erlach le 3 août 2018.

*3. (A droite) Au même endroit que sur la photo n° 2 mais en sens inverse, l'automoteur VT 3 de la Zillertalbahn est à destination de Mayrhofen, le 3 août 2018. **Photos : Ph. Veyre***

***4.** Cette relation Krimml - Zell am See, de passage à Neukirchen, est effectuée avec deux autorails (ex-5090 ÖBB) de la SLB encadrant une remorque, le 4 août 2018.*



***5.** Ce train de la SLB pour Zell am See, tracté par la locomotive Vs 84 (ex-D13 Zillertalbahn), passe à Dorf le long de la Salzach, le 4 août 2018. On note la présence d'une voiture à flancs galbés (ex-autorail de la Mariazellerbahn).*



ajouter le VT 17 racheté d'occasion. Le VT 11 a été vendu à la Zillertalbahn en 2018.
Pour le service en réversibilité, sont utilisées des locomotives Gmeinder D75 BB de 746 kW (identiques à celles de la Zillertalbahn) ex-ÖBB 2096, immatriculées Vs 81 à 84 livrées en 2007, 2009 et 2012 pour les trois premières ; la Vs 84 n'étant autre que la D13 de la Zillertalbahn vendue à la SLB en 2018. S'y ajoutent trois locomotives BB Vs 71 à 73 SGP du début des années 1960 (ex-2095 ÖBB). La Vs 71 en livrée historique rouge et crème est employée sur des trains spéciaux avec une rame verte à essieux ou à bogies. Les Vs 72 et 73 sont rouges avec marquages SLB et employées sur des trains de travaux ou spéciaux. Il manque à l'inventaire les 2095-002 et 003 détruites dans un terrible accident en 2005 causant la mort d'un conducteur et d'un passager.
Comme la Zillertalbahn, la SLB met en marche des trains spéciaux à vapeur certains jours du 20 mai au 24 septembre. Pour cela, trois locomotives sont entretenues : la 03, une Krauss 040 à tender séparé de 1908, la 07, une Krauss 031 T de 1931 (toutes les deux ex-ÖBB) et la 09, une 131 T (ex-Bosnie-Herzégovine).
Certaines rames intègrent une étonnante voiture à flancs galbés résultant de la transformation d'un autorail de la Mariazellerbahn. Les locomotives BB Vs 71 à 73 SGP et leurs rames de voitures vertes seront remplacées par des locomotives neuves Gmeinder avec des mini-rames, comportant une voiture-pilote, construites par le fabricant Slovaque ZOS Vrûtky pour fonctionnement en réversibilité.

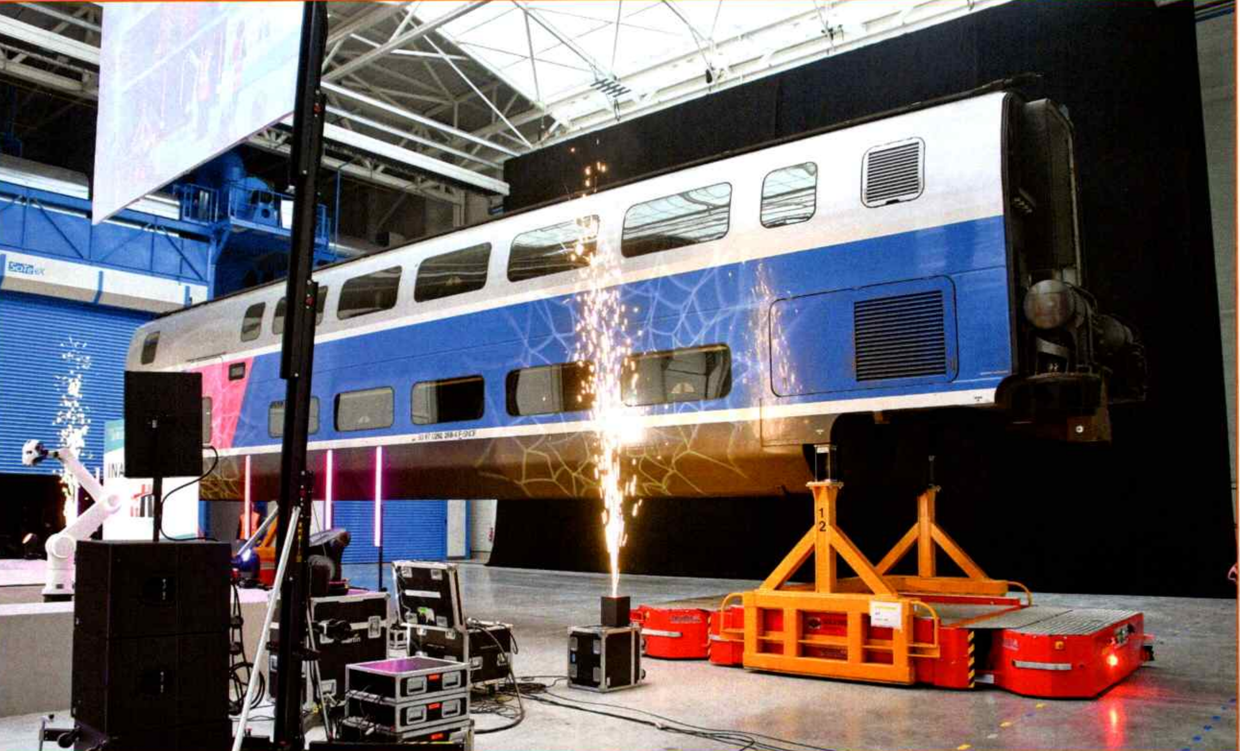
Philippe Veyre

6. (Ci-contre, à gauche)** La locomotive Diesel Gmeinder Vs 82 de la SLB et sa rame comportant un fourgon à vélos longent la Salzach à Hollersbach, le 4 août 2018.* ***Photos : Ph. Veyre



Le Train
«Extra» + «Spéciaux»
NOUVEAU
Les EuroCity
Tome 1 : Leur histoire depuis la fin des TEE jusqu'en 2019
SPÉCIAL 99 - 16,50 €
Les EuroCity - Tome 1
Entreprises de travaux ferroviaires
EXTRA 3 - 16,50 €*
Entreprises de travaux fer.
Les trains de la «Grande Epoque»
EXTRA 4 - 16,50 €*
Trains de la «Grande Epoque»
La grande vitesse en Europe
Spécial 65 - 15,00 €*
La grande vitesse en Europe
N
Les EuroCity
Tome 2
Parution
fin 09.2020
Spécial 103 - 16,50 €*
Les EuroCity - Tome 2
N
Lignes transfrontalières
EXTRA 5 - 16,50 €*
Lignes transfrontalières - 1
N
Lignes
transfrontalières
Tome 2
Parution
fin 02.2020
EXTRA 6 - 16,50 €*
Lignes transfrontalières - 2
N
Le transport
multimodal
rail/route
Parution
fin 12.2020
EXTRA 7 - 16,50 €*
Le transport multimodal
Des marchandises au fret
Spécial 69 - 15,00 €*
Des marchandises au fret
Fret
Les concurrents
EXTRA 2 - 16,50 €*
Fret - Les concurrents
Fret européen
Le corridor 2
Mer du Nord - Méditerranée
Spécial 94 - 16,50 €*
Corridor fret 2
Nom
Prénom
Adresse
Code Postal
Ville
Date et signature
Tél. :
E-mail :
Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de ....€
+ Frais d'envoi : 7 € (Franco à partir de 65 € de revues) en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement** ....€
Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° .... au prix de 54,80 €*
* France Métropolitaine uniquement - Belgique/CE/Suisse : 58,80 €** ....€
*/** Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP
Je règle le montant de ....€
par : chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)
carte bancaire n° expire crypto
Bon de commande à renvoyer à :
Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf
* Dans la limite des stocks disponibles
Photo : L. Battestini





1. (Ci-dessus) *Sur le site SNCF d'Hellemmes, à l'intérieur du nouveau bâtiment de 28 000 m² dénommé «Atelier 57» inauguré le 15 janvier 2020, on aperçoit deux remorques de 2ᵉ classe de la rame Duplex 268. Elles vont être rénovées et modernisées.*

2. (Ci-contre, à gauche) *Show pyrotechnique lors de l'inauguration le 15 janvier 2020 du nouveau bâtiment «Atelier 57» sur le site SNCF d'Hellemmes, avec en fond de décor une remorque de 1ère classe de la rame Duplex 268. Cette remorque est montée sur des «mooveurs» (en rouge) qui sont des robots assurant son déplacement.*

3. (Ci-contre, à gauche) *A l'intérieur de l'«Atelier 57» le 15 janvier 2020, la motrice M1 de la rame TGV Réseau tritension 4514 accidentée à Bruxelles-Forest va être réparée.*

4. (Page de droite, haut) *Deux remorques de la rame Thalys PBKA 4341 sont en cours de révision à Hellemmes le 15 janvier 2020 à l'intérieur du nouveau bâtiment «Atelier 57». Ces remorques arborent une nouvelle livrée ; en effet le gris métallisé qui entoure normalement les baies vitrées a été remplacé par un gris très sombre.*



Le site SNCF d'Hellemmes modernisé

Le 15 janvier 2020, la SNCF a officiellement inauguré un nouveau bâtiment dénommé «Atelier 57» sur le site d'Hellemmes près de Lille. Ce site est actuellement le plus grand des «Technicentres Industriels» de la SNCF, avec près de 1 000 personnes y travaillant. Le nouveau bâtiment s'étend sur 28 000 m². Celui-ci est unique au sein de la SNCF, car il se caractérise par une totale absence de voies ou de ponts roulants. Selon ses concepteurs, cela rend le bâtiment moitié moins grand et moitié moins cher à construire que les ateliers conventionnels comportant des voies. Tous les mouvements de véhicules ferroviaires et d'autres grosses pièces comme les bogies, par exemple, sont effectués à l'aide de «mooveurs» produits par la société française Aprolis qui, entre autres, fabrique des locomotives de manoeuvres rail-route et de petits robots de manoeuvres. Aprolis a également fourni d'autres véhicules robots qui nettoient automatiquement le sol de l'atelier. Le bâtiment est très haut (12,5 m à son apogée) et largement vitré pour utiliser la lumière naturelle lorsque cela est possible. Le nouveau bâtiment à Hellemmes est considéré par la SNCF comme une installation «pilote» qui pourrait être reproduite à l'avenir sur d'autres sites SNCF. Le bâtiment lui-même a coûté 35,3 millions d'€uros, auxquels il faut ajouter 2,6 millions d'€uros pour la démolition de l'ancien bâtiment, 3,5 millions d'€uros pour la dépollution et 2 millions d'€uros pour une centrale photovoltaïque de 6 000 m² sur le toit. Le site SNCF d'Hellemmes réalise actuellement trois chantiers majeurs :

- révisions de mi-vie des 26 rames Thalys. Les rames 4301 et 4341 étaient présentes sur le site le 15 janvier dernier.
- révisions de mi-vie et modernisation de 23 rames TGV Duplex. Celles-ci recevront le même intérieur que les rames «L'Océane» en cours de construction par Alstom et déployées sur le réseau Atlantique. La rame 268, présente le 15 janvier dernier, est la première à être traitée. Le travail est partagé avec le Technicentre de Bischheim.
- Modernisation «Waouh» des rames Z 20500 de la Région Île-de-France qui comprend une nouvelle livrée et un nouvel intérieur. Ce programme, financé par Île-de-France Mobilités, coûte 137 millions d'€uros pour 133 rames, presque toutes de cinq caisses. Le travail est réparti entre les Technicentres SNCF d'Hellemmes, Nevers et Saint-Pierre-des-Corps.

Hellemmes a récemment complété une rénovation légère des 19 rames TGV POS (4401 à 4419) qui ont été transférées des liaisons Lyria France - Suisse vers les liaisons à grande vitesse au départ de Paris-Nord. Hellemmes a également travaillé il y a peu sur des rames TGV Réseau bicourant. Il nous a aussi été possible de voir à Hellemmes le 15 janvier la motrice TGV Réseau 93 87 03800027-7 (motrice M1 de la rame 4514) qui a été endommagée lors d'un accident impliquant les rames tritension 4514 et 4528 au dépôt de Bruxelles-Forest.

Bien que la motrice Eurostar (TMST) de réserve 3999 soit actuellement à Hellemmes, pour être équipée de la signalisation TBL1 + belge, Hellemmes n'effectuera plus de travaux sur les rames Eurostar. Le contrat pour les rames TMST est désormais terminé et Hellemmes n'a pas été sollicité par Eurostar pour des travaux sur les rames e320 (Velaro) de Siemens. Cependant, Hellemmes effectue toujours des travaux sur les bogies Eurostar et leurs châssis.

Hellemmes remporte un beau contrat

Lors de l'inauguration du nouveau bâtiment, la Région Hauts-de-France a annoncé qu'Hellemmes a remporté un contrat de 340 millions d'€uros pour la réalisation de l'ensemble des travaux de révision mi-vie des rames AGC et TER 2N NG (47 Z 24500 de 3 caisses et 23 Z 26500 de 5 caisses) appartenant à celle-ci. Les travaux débuteront en 2022 et impliqueront le retrait des moteurs Diesel des rames AGC. La Région des Hauts-de-France dispose d'un parc d'AGC réparti entre 34 X 76500 Diesel et 46 «BiBi» (bimode, bicourant) B 82500. Ces derniers verront leurs moteurs Diesel remplacés par des batteries. On ne sait pas quelle solution sera trouvée pour les AGC X 76500 Diesel, bien que le remplacement par des moteurs à hydrogène ait été évoqué. La SNCF espère que d'autres Régions passeront des contrats de rénovation d'AGC et de TER 2N NG avec Hellemmes.

David Haydock



***5. (A droite)** Ce bogie d'une rame Eurostar TMST est monté sur un stand (en jaune). L'ensemble est déplacé par un «mooveur» (en rouge) qui se glisse en dessous avant de le lever et l'acheminer où c'est nécessaire.*

Photos : D. Haydock

Trois mois après la décision du Conseil d'Administration de la SNCF d'attribuer à CAF un contrat portant sur l'acquisition de vingt-huit rames Confort 200 et de soixante-quinze autres en option, de nouvelles précisions ont été apportées sur ce nouveau matériel Intercités apte à 200 km/h.

Le remplacement des voitures Corail n'a assurément pas été un dossier simple à mener, d'autant que ce matériel mis en service à partir de septembre 1975 constitue toujours une référence en matière de qualité de suspension.

Certes, le renouvellement de ce parc comportant plusieurs milliers de voitures a déjà été assuré, pour partie, par des matériels dérivés des plates-formes régionales Régiolis (Alstom) et Regio2N (Bombardier).

Cependant, devenu entretemps autorité organisatrice des transports des lignes Intercités, l'État souhaitait, pour sa part, disposer d'un matériel spécifique pour couvrir des relations à longue distance. Initiée dès 2011/2012, cette réflexion a fini par aboutir au lancement d'un appel d'offres européen pour la fourniture ferme de vingt-huit rames, et de soixante-quinze en option. C'est finalement l'outsider CAF qui a été retenu le 24 octobre 2019. Pour ce contrat d'un montant estimé à 700 millions d'€uros, la SNCF a tenu à préciser que «l'offre de CAF s'est avérée être la meilleure sur les critères de performance technique, de confort, d'innovation et de prix».

A n'en pas douter, le «look» des futures rames Confort 200 s'inspirant de celui des rames à grande vitesse «a séduit les décideurs qui souhaitaient, ainsi, assurer aux territoires non desservis par des trains à grande vitesse la même qualité de desserte qu'avec les rames à grande vitesse», explique Francis Nakache, directeur général de CAF France.

Des rames à dix caisses

Peu de précisions avaient filtré jusque-là sur les caractéristiques générales des futures rames. A présent, elles sont mieux connues même si elles vont être affinées au travers de la mise en place d'un plateau commun réunissant les équipes de la SNCF et du constructeur.

Les Confort 200 seront des rames articulées à motorisation répartie composées de dix caisses d'une capacité de 420 places dont 103 en 1ère classe. Il est à noter qu'elles seront autrement plus accessibles que les voitures Corail qu'elles remplaceront. Au contraire de ces dernières dotées de trois marches d'accès à bord, ainsi que de portes louvoyantes, les nouvelles rames ne comporteront qu'une seule marche d'accès, voire aucune pour la seule voiture UFR (Usager en Fauteuil Roulant). En outre, les larges couloirs d'intercirculation feront oublier sans peine les peu commodes portes et autres soufflets d'intercirculation des voitures Corail. A l'instar de ces dernières, les rames CAF seront, en sus, dotées d'un plancher quasiment plat sur toute la longueur de la rame. Cette disposition permettra, notamment, d'assurer un service de restauration à la place, les rames étant équipées d'un office de restauration.

L'accent a également été mis sur le confort des sièges. Certaines relations comme Paris - Toulouse via Limoges exigent, en effet, six heures de temps de parcours. Par ailleurs, les rames disposeront de la meilleure connectivité possible grâce à un système WiFi offrant un

1. et 2. ***(Ci-dessous et à droite)*** *Vues d'anticipation nous permettant de découvrir à quoi ressembleront les rames Confort 200 de CAF qui remplaceront dans les prochaines années les vénérables rames Corail. Ces rames bicourant (1,5 kV continu/25 kV alternatif) de dix caisses pourront transporter 420 passagers dont 103 en 1ère classe et 317 en 2e classe.* ***Documents : CAF***



CAF présente les nouvelles rames Intercités à 200 km/h



service haut débit de dernière génération. Ce système est intégré à un service au sol et obtient, selon CAF, «une performance supérieure aux autres solutions grâce à des technologies innovantes d'agrégation de canaux». En outre, pour l'utilisation de la téléphonie mobile, l'expérience utilisateur sera améliorée grâce à l'amplification du signal.

Nouveau confort apporté par les sièges

Les sièges sont, sur ce train, une création nouvelle et n'existent nulle part ailleurs. Ils sont spécialement dessinés pour cette rame et constituent, selon le constructeur, «une véritable signature pour ce matériel roulant nouvelle génération».

Clin d'oeil volontaire aux fameux sièges Corail qui ont fait le succès de toute une génération de trains, ils rendent hommage à l'emblématique designer du rail Roger Tallon. Toutefois, près de quarante-cinq ans après ceux des Corail, ces sièges marquent une nouvelle étape en termes de confort.

Avec leur cinématique de confort (soutien lombaire intégré), la multitude de services (liseuse, tablettes multiples, porte-revue, numérotation lumineuse, boîte à déchets amovibles), les nouveaux matériaux et l'intégration de nouvelles technologies (bloc prises et fiches USB évolutifs), ils sont (toujours selon le constructeur) «à même de répondre de façon durable à l'usage intensif des voyageurs comme à leurs nouvelles exigences».

Elément incontournable du confort perçu au même titre que les sièges, l'acoustique est soignée grâce aux garnitures de paroi, à l'étanchéité des portes d'accès des voyageurs à simple vantail et aux portes intérieures à chaque extrémité des compartiments voyageurs.

Des écrans TFT en dièdre (double face) permettent, enfin, de diffuser l'information voyageurs de façon optimale tout au long de l'automotrice dans les compartiments voyageurs et sur les plates-formes.

Ainsi parées, les rames Confort 200 devraient offrir un confort équivalent, voire supérieur à celui des voitures Corail qu'elles remplaceront. Selon toute vraisemblance, elles devraient être meilleures pour des vitesses supérieures à 160 km/h, les Corail péchant dans ce domaine.

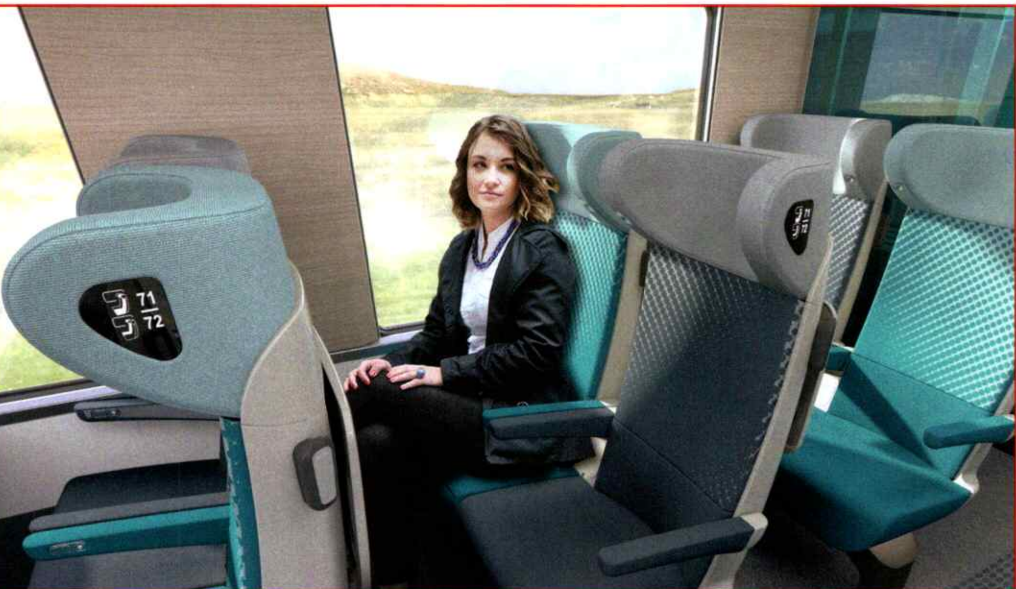
Une douzaine de rames par an

Les utilisateurs des lignes Paris - Clermont-Ferrand et Paris - Limoges - Toulouse vont, toutefois, devoir être patients car ce n'est pas avant mi-2023 qu'ils devraient pouvoir bénéficier de ces nouvelles rames. Le calendrier du programme est, en effet, mieux connu à présent.

L'assemblage final des rames intégrant des chaudrons et des bogies produits en Espagne devrait débuter à Bagnères-de-Bigorre (Pyrénées-Atlantiques) à partir de la mi-2021. Ensuite, les premières rames devraient subir une intense campagne d'essais à partir de 2022. Elle conduira à l'homologation attendue quelques semaines avant la mise en service effective des rames. Puis, les livraisons se feront au rythme d'une douzaine de rames par an.

Ce n'est donc pas avant fin 2025-début 2026 que les voyageurs des deux lignes Intercités précitées pourront profiter à plein du nouveau confort apporté par les rames Confort 200. Les rames Corail pourront, alors, céder la place à l'issue de quelque cinquante années de service, une belle preuve de justesse de





*4. **(Ci-dessus)** Grâce à cette vue d'anticipation, on découvre ici l'aménagement intérieur de la 2e classe d'une rame Confort 200 de CAF. Les couleurs retenues font principalement appel au gris et au bleu turquoise. L'implantation des sièges est en 2 + 2.*

*3. **(En haut de page)** A bord d'une rame Confort 200 de CAF, les passagers souhaitant voyager avec leur vélo auront la possibilité de le ranger dans un espace dédié à leur transport.*

*5. **(Ci-dessous)** Cette vue d'anticipation nous laisse découvrir les sièges de 1ère classe et les fonctionnalités de rangement qu'ils proposent. Ceux-ci sont disposés en 2 + 1. Les coques rappellent celles des sièges de 1ère classe des voitures Corail. **Documents 4 à 5 : CAF***



leur conception. Il sera intéressant de voir si la SNCF décide ou non d'améliorer les temps de parcours grâce aux capacités d'accélération et de décélération du nouveau matériel, vu que les travaux de voie effectués sur les deux lignes seront, en grande partie, terminés.
Dès lors que la qualité du matériel aura été confirmée, CAF pourrait progressivement bénéficier de levées d'options. Quinze d'entre elles devraient, ainsi, assurer le renouvellement complet des rames Corail desservant actuellement la transversale Bordeaux - Marseille.
Il n'est pas surprenant dès lors que le constructeur ne compte pas uniquement sur des commandes passées par l'Etat via la SNCF pour garnir son carnet de commandes. En effet, outre la SNCF pour d'autres dessertes interrégionales, des opérateurs privés, des loueurs de matériels et même des régions se sont déclarés intéressés par ce nouveau matériel. Ces dernières sont sans doute d'autant plus séduites par ce matériel, que son prix est contenu et que les versions dérivées de matériels régionaux d'autres constructeurs ont, semble-t-il, montré leurs limites en termes de confort et d'agrément à bord pour les relations à longue distance que constituent ces dessertes interrégionales.

Nouveau pôle ferroviaire dans le Sud de la France

Nul doute que le site de Bagnères-de-Bigorre est en train de changer d'envergure grâce à ce nouveau contrat. Ainsi, à la faveur «d'un projet de renouvellement/extension du site, les surfaces de production vont être quasiment doublées à 20 000 m². Le montant des travaux qui seront achevés au début de l'année 2021 est de l'ordre de 30 millions d'€uros. Les effectifs vont, dans le même temps, être portés à 350 personnes au lieu des 150 actuelles», confirme Francis Nakache.
C'est donc «un nouveau pôle ferroviaire d'envergure mondiale» comme l'a caractérisé Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie, qui est en train de voir le jour à Bagnères-de-Bigorre. Pour autant, il reste des aménagements à effectuer pour que la production ferroviaire puisse être acheminée… par le rail. La ligne Tarbes - Bagnères-de-Bigorre est actuellement fermée à tout trafic. Des discussions ont donc lieu avec l'Etat, SNCF Réseau et la Région pour que cette ligne soit rouverte dans les meilleurs délais. Des études en cours détermineront le montant des travaux à effectuer.
En attendant, CAF dispose déjà d'un plan de charge renforcé grâce à un contrat conclu avec la RATP pour la rénovation des rames MI2N circulant sur la ligne A du RER. Les premières des quarante-trois rames concernées devraient sortir d'usine au cours du premier semestre 2020 [1]. Le site continue de produire également des rames de tramways pour Luxembourg, ainsi que des locotracteurs électriques (pantographes + batteries) pour la RATP.

Olivier Constant

[1] Elles sont, pour l'heure, acheminées par le rail jusqu'à Tarbes, puis chargées sur remorque routière à partir de cette dernière gare jusqu'à leur destination finale.

Caractéristiques générales des rames Confort 200

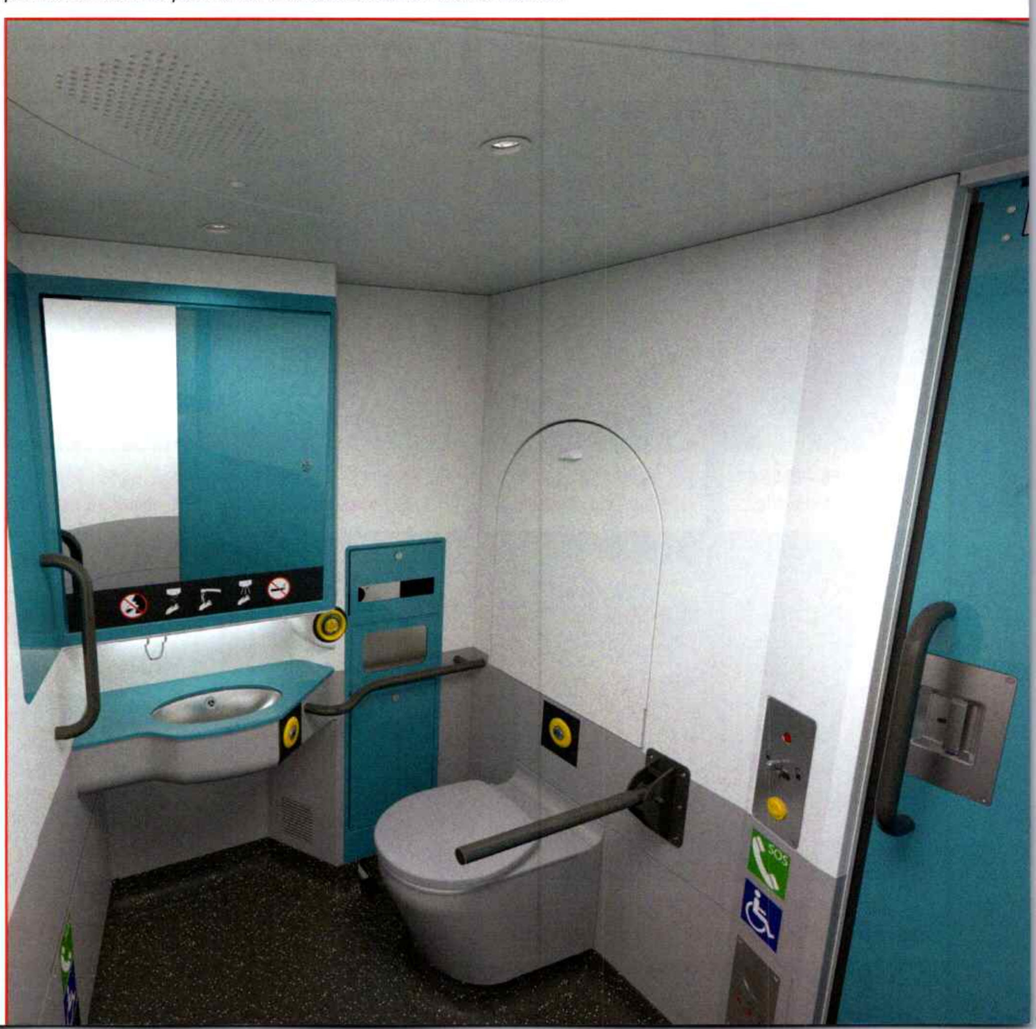
Longueur :	188,00 m
Largeur :	2,86 m
Hauteur :	4,26 m
Masse en charge normale :	365 t
Alimentation :	25 kV-50 Hz et 1,5 kV
Puissance unitaire d'un moteur de traction (huit au total) :	335 kW
Masse maximale à l'essieu du train en charge :	inférieure à 18 t
Diamètre des roues neuves :	840 mm
Hauteur nominale du plancher :	800 mm
Hauteur du plancher de la voiture UFR :	800 mm
Capacité :	
- 1ère cl. :	103 places
- 2e cl.. :	317 places
- totale :	420 places
Vitesse maximale :	200 km/h
Structure de caisse en profilés d'aluminium.	
Douze bogies dont quatre moteurs.	
Quatre types de voitures :	
- d'extrémité (2) :	22,45 m
- intermédiaires (5) :	17,00 m
- pour UFR (1) :	17,00 m
- de sécabilité (2) :	20,50 m

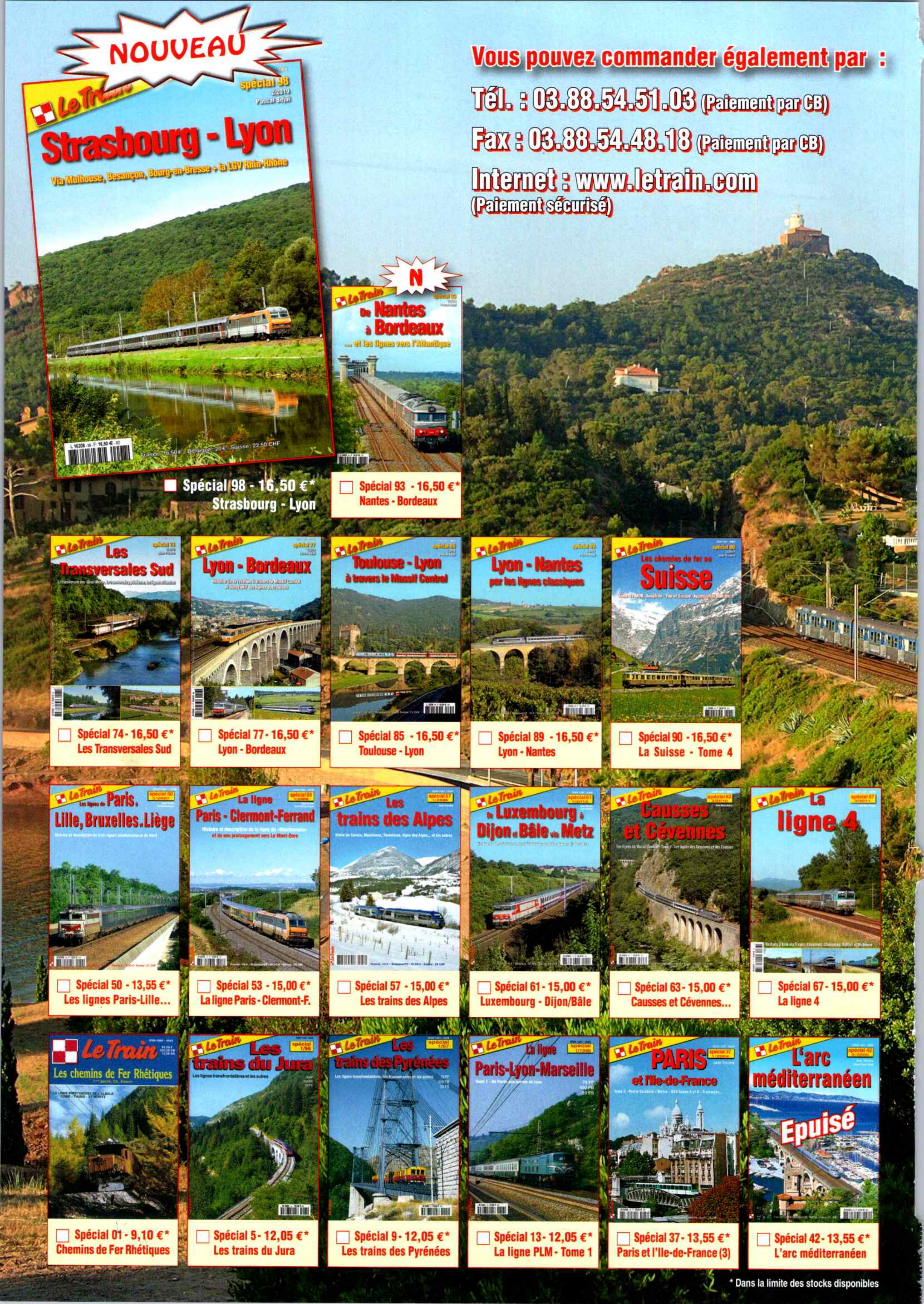
Une chaîne de traction économique et silencieuse

Les rames CAF sont équipées d'une nouvelle chaîne de traction présentée comme silencieuse et innovante. Délaissant le système à refroidissement forcé, la nouvelle chaîne fait appel à des équipements à refroidissement par air (convection naturelle). Elle permet, selon le constructeur, une moindre consommation d'énergie, une diminution du niveau de bruit et des gains au plan de la maintenance.
Plus en détail, le gain énergétique est de l'ordre de 3 % par rapport à une chaîne de traction à refroidissement forcé. Cela représente plus de 90 000 kW/h d'économie par train et par an sur la ligne Paris - Clermont-Ferrand.

6. ***(Ci-dessus)*** *En 1ère classe, les designers ont choisi des coloris lumineux et doux avec une dominante gris beige et rouge brique.* ***Documents : CAF***

7. ***(Ci-dessous)*** *A bord d'une rame Confort 200, les toilettes seront fonctionnelles et spacieuses permettant à une personne à mobilité réduite de les utiliser.*





NOUVEAU
Le Train
spécial 98
Pascal Bejui
Strasbourg - Lyon
Via Mulhouse, Besançon, Bourg-en-Bresse + la LGV Rhin-Rhône
Vous pouvez commander également par :
Tél. : 03.88.54.51.03 (Paiement par CB)
Fax : 03.88.54.48.18 (Paiement par CB)
Internet : www.letrain.com
(Paiement sécurisé)
Spécial 98 - 16,50 €*
Strasbourg - Lyon
N
De Nantes à Bordeaux
... et les lignes vers l'Atlantique
Spécial 93 - 16,50 €*
Nantes - Bordeaux
Les Transversales Sud
Spécial 74 - 16,50 €*
Les Transversales Sud
Lyon - Bordeaux
Spécial 77 - 16,50 €*
Lyon - Bordeaux
Toulouse - Lyon
à travers le Massif Central
Spécial 85 - 16,50 €*
Toulouse - Lyon
Lyon - Nantes
par les lignes classiques
Spécial 89 - 16,50 €*
Lyon - Nantes
Les chemins de fer en Suisse
Spécial 90 - 16,50 €*
La Suisse - Tome 4
Paris, Lille, Bruxelles, Liège
Spécial 50 - 13,55 €*
Les lignes Paris-Lille...
La ligne Paris - Clermont-Ferrand
Spécial 53 - 15,00 €*
La ligne Paris - Clermont-F.
Les trains des Alpes
Spécial 57 - 15,00 €*
Les trains des Alpes
Luxembourg Dijon Bâle Metz
Spécial 61 - 15,00 €*
Luxembourg - Dijon/Bâle
Causses et Cévennes
Spécial 63 - 15,00 €*
Causses et Cévennes...
La ligne 4
Spécial 67 - 15,00 €*
La ligne 4
Le Train
Les chemins de Fer Rhétiques
Spécial 01 - 9,10 €*
Chemins de Fer Rhétiques
Les trains du Jura
Spécial 5 - 12,05 €*
Les trains du Jura
Les trains des Pyrénées
Spécial 9 - 12,05 €*
Les trains des Pyrénées
La ligne Paris-Lyon-Marseille
Spécial 13 - 12,05 €*
La ligne PLM - Tome 1
PARIS et l'Ile-de-France
Spécial 37 - 13,55 €*
Paris et l'Ile-de-France (3)
L'arc méditerranéen
Epuisé
Spécial 42 - 13,55 €*
L'arc méditerranéen
* Dans la limite des stocks disponibles



Nom	
Prénom	
Adresse	
Code Postal	
Ville	
Date et signature	
Tél. :	
E-mail :	

☐ Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de

+ Frais d'envoi : 7 € (Franco à partir de 65 € de revues) en France métropolitaine, CE et Suiss

☐ Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° .... au prix

* France Métropolitaine uniquement - Belgique/CE/Suisse : 58,80 €**

*/** Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de ....

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7

☐ carte bancaire n° | | | | | | | | | | | | |

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010

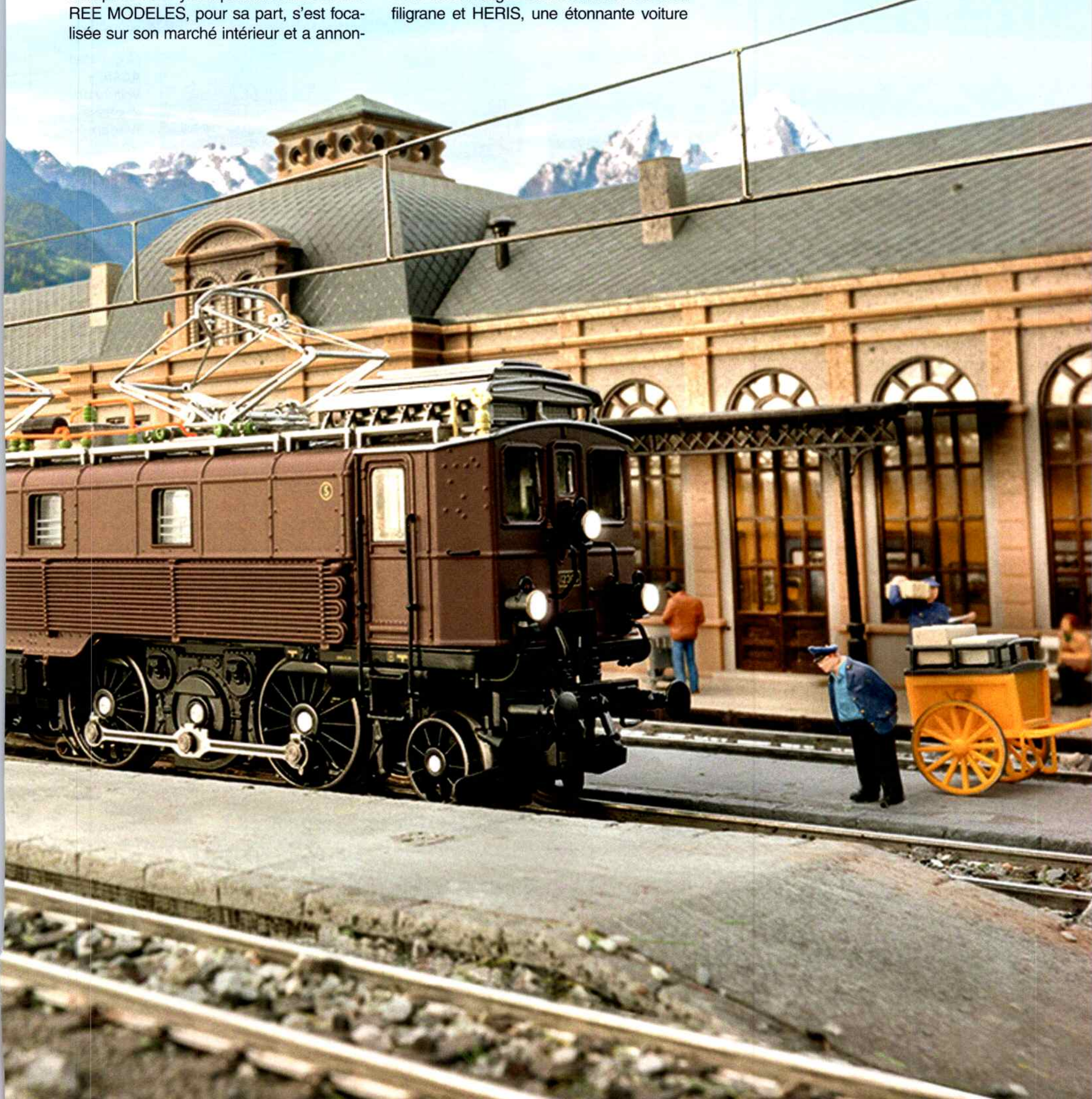
* Dans la limite des stocks disponibles



Nuremberg 2020
Foire Internationale du Jouet (1)

Pour fêter le centenaire de l'électrification de la ligne du Saint-Gothard, MÄRKLIN reproduit la locomotive électrique à bielles Be 4/6 de la première série en livrée brune d'origine des CFF. Ici, cette superbe machine réalisée selon la tradition en métal, attelée d'une belle rame de voitures anciennes helvétiques, marque un arrêt en gare. **Photo : MÄRKLIN**

La 71e Foire Internationale du Jouet de Nuremberg a de nouveau été un bon cru, comme vous pourrez en juger en lisant le présent compte-rendu (véhicules ferroviaires) et sa suite (accessoires, véhicules routiers, électronique) qui paraîtra dans «Le Train» n° 384 du mois d'avril.
En effet, les nouveautés présentées cette année, étaient une fois de plus nombreuses. Certes, la plupart des grands fabricants tiennent compte des marchés internationaux qu'ils alimentent, et répartissent leurs productions en fonction. C'est notamment le cas des sociétés MÄRKLIN/TRIX, ROCO, PIKO, HORNBY, etc. Néanmoins toutes ces firmes proposent aussi des modèles plutôt destinés aux modélistes français, d'autant plus que dans le dernier groupe nommé, la marque JOUEF y est spécialisée. La société REE MODELES, pour sa part, s'est focalisée sur son marché intérieur et a annoncé un programme pléthorique de modèles réduits reproduisant des locomotives, des voitures et des wagons bien de chez nous. Il nous est, bien sûr, impossible de citer in extenso tous les fabricants dans cet avant-propos, alors que ceux-ci, notamment ACME, BRAWA, EXACT TRAINS, FULGUREX, HERIS, LEMKE (représentant entre autres L.S. MODELS), LILIPUT, MABAR, MINITRAINS et bien d'autres encore, aient sorti également des nouveautés fort intéressantes, surprenantes et souvent innovantes. Ainsi par exemple, ROCO (qui fête d'ailleurs cette année son 60e anniversaire) réalise une grue sur rails EDK 750 entièrement fonctionnelle, MABAR un wagon nettoyeur de rails en N, LILIPUT un minuscule locotracteur Köf également à l'échelle N avec des attelages télécommandés tout en filigrane et HERIS, une étonnante voiture coréenne devant laquelle étaient postés les trois représentants de la dynastie Kim...
En plus des nouveautés présentées lors de cette emblématique Foire Internationale du Jouet de Nuremberg, nous avons aussi tenu compte de celles qui nous ont été communiquées dans les coulisses, soit sur place, soit par voie épistolaire, notre souhait étant de vous apporter une information quasi exhaustive. Ce compte-rendu est d'ailleurs le fruit d'un travail intense au niveau de notre rédaction, de nos collaborateurs indépendants et de divers photographes, ainsi que d'une sympathique coopération avec les rédactions du groupe VG Bahn que nous remercions très chaleureusement ici.
Bonne lecture. **Votre rédaction**





(A gauche) **AB-MODELL** - *Voiture-pilote BDt 1751 en livrée rouge de la RhB en Nm.*



ACME - *Locomotive E.626 des FS en H0.*

(A droite) **ACME** - *Wagons couverts pour transport du vin des FS en H0.*





ACME - *Voiture mixte 1ère/2e classe Alex en H0.*



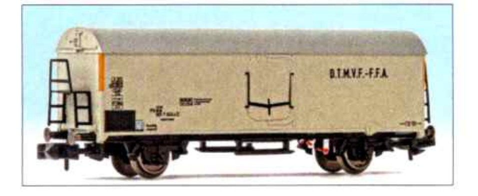


(A gauche) **ACME** - *Voiture de 2e classe Alex en H0.*

(A gauche) **ACME** - *Prototype de la BR 180 de la DB AG, ex-BR 230 de la DR, en H0.*

La société **AB-MODELL**, spécialisée dans la reproduction de modèles artisanaux de la RhB à l'échelle Nm (écartement 6,5 mm), a présenté la Ge 4/4 II 622 de sa propre production (caisse en maillechort photodécoupé, châssis fraisé en laiton, moteur FAULHABER et décodeur ZIMO) arborant une livrée publicitaire très voyante en faveur de la compagnie de chemin de fer japonaise Hakone Tozan Railway, ainsi que la locomotive 618 en décoration classique rouge de la RhB avec blason Bergün. Il s'agit là de variantes de modèles déjà existants comme c'est aussi le cas pour la Ge 4/4 III 650 en décoration «Unesco Welterbe» (patrimoine mondial de l'Unesco) que l'engin réel porte depuis 2008.
Le parc remorqué est complété par le modèle réduit inédit de la voiture-pilote BDt 1751 avec face frontale modernisée en livrée rouge avec un large bandeau.
Comme variante nous avons noté le fourgon à bogies D 4210ff en livrée actuelle en version des années 1990, ainsi qu'en décoration de la Furka-Oberalp-Bahn en deux numérotations différentes. AB-MODELL annonce, par ailleurs, la voiture-bar «Rhätia Stübli» du train historique de la RhB, issue d'un ancien fourgon à deux essieux.
Les wagons porte-conteneurs à bogies (Sbk-v) et à deux essieux (Lb-v) se présentent avec deux nouvelles numérotations et sont chargés de conteneurs Coop arborant des salades.
De nombreux modèles **ACME** à l'échelle H0 annoncés les années précédentes figurent toujours au programme des nouveautés et seront traités comme telles.
Pour les amateurs français, nous avons noté une voiture cinéma déclinée en livrée d'origine et Corail, une voiture-lits type Ub et une voiture-restaurant «Breda» de la CIWL, ainsi que des voitures lits U-Hansa. La voiture-lits type 1957 des SZD à intégrer dans des compositions internationales au départ de Paris est également intéressante. Outre un set de voitures en décoration Euronight Thello, notons des voitures type UIC-X des FS et JZ entrant dans la composition du «Simplon Express».
Concernant le parc italien, la locomotive à vapeur Gr 685, la machine Diesel Ne.120 ex-USATC, les rames automotrices ETR 250 et ETR 301, ainsi que les locomotives électriques E.402, E.403, E.405, E.444, E.447, E.464, E.626, E.636, E.645/E.646, E.652 et E.656 des FS sont prévues en différentes livrées. La locomotive électrique Traxx DC3 494 sortira dans les décorations des opérateurs «Mercitalia Rail» et «Captrain». Notons également les locomotives électriques 480 des MÁV, EA 3000 des DSB, Ae 6/8 «Breda» du BLS, Classes 150 et 350 des CD/CSD, BR 180 de la DR et de la DB AG, V63 des MÁV, Classe 163/362 des CD et 060-EA «Train Croatia».
Des compositions de trains sont annoncées comme le rapide Milan - Rome «Tuttoletti» de 1965, l'«Italia Express» de 1975 reliant Rome à Copenhague, l'express «Metropolitano» Milan - Francfort de 1974, des voitures en décoration de l'agence «Ap-

AMINTIRI - *Prototype d'une voiture-couchettes Bcm des CFR en H0.*



ARNOLD - *Wagon en N des DTMVF-FFA qui servait à approvisionner les forces françaises à Berlin en denrées alimentaires.*



ARNOLD - *Wagon céréalier Millet en N.*



(A gauche) **ARNOLD** - *Wagon porte-conteneurs des CFF en N.*

(Ci-contre et ci-dessous à droite) ARNOLD *- Voitures Reko à deux ou trois essieux de la DR en TT.*





(A gauche) ARNOLD *- Rame automotrice ETR 93 des CFF en N.*

(Ci-dessous) ARNOLD *- Locomotive BR 186 Traxx de Fret SNCF en N.*

ARNOLD - Rame Talgo InterCityNight en N.

felpfeil», le D 296/297 «Mostar Dalmacija Express», l'EuroCity 30/37 «Romulus», le D 1282/1283 «Spree-Alpen Express», les EuroCity «Raffaello», «Hungaria» et «Sobiesky», le «Nordsee Express», l'EuroNight 477 «Metropol-Chopin», le «RegioJet» tchèque, le train Alex reliant Munich à Hof et Prague, l'EuroNight 265/40295 «Nightjet» des ÖBB, ainsi que l'ETR «Frecciabianca» avec une locomotive E.414.

Poursuivons avec, entre autres, des voitures type 1973 et des voitures types Y et Z des FS, des voitures UIC-X des FS en décoration rouge/beige, des voitures InterCity des PKP, des voitures type X et une voiture-buffet de la DB, des voitures Eurocity des MÁV, une voiture-lits WLABmh33 de la DSG, une voiture-restaurant type Bautzen de la Mitropa, des voitures UIC-Z en livrée «Transalpino», ainsi qu'en livrée EC des CFF, des voitures «Halberstadt» de la DR, des voitures type Y des SZ ou une voiture-restaurant WRmz, un fourgon-postal Post-mz et des voitures Eurofima des ÖBB. La voiture-pilote type Z1A des FS est un modèle inédit. Un fourgon porte-autos DDm des FS est chargé de véhicules WIKING.

Pour le parc marchandises sont annoncés un couplage de wagons plats Laadgrs, un wagon pour transport de vin et un wagon couvert type FF 1942 des FS, un wagon-citerne pour transport de fuel lourd de la DB et un wagon-citerne pour transport de gaz. Des couplages de wagons-poche Sggrss 80 et Sggmrss 90 transportent des caisses mobiles aux multiples décorations.

Pour les amateurs de l'échelle N, sont annoncées les voitures UIC-X des FS, ainsi que des voitures en décoration Thello.

Le fabricant roumain **AMINTIRI FEROVIARE**, a exposé sur le stand d'ACME, sa maison-mère, une voiture-couchettes en H0 de type Bcm des CFR non encore décorée. Nous avons également pu voir quatre variantes de la locomotive électrique 060-EA des CFR, annoncée depuis 2017.

Pour finir, citons encore des wagons-citerne pour transport de gaz avec ou sans tôle de protection, aux couleurs de diverses firmes, ainsi qu'un wagon réfrigérant ex-FS à toit pentu.

La top nouveauté 2020 chez **ARNOLD**, la marque N du groupe HORNBY, est sans conteste la locomotive électrique polytension 181.2 de la DB construite spécialement pour le trafic vers la France (Metz). Elle sera proposée en diverses variantes : bleu nuit, bleu océan/turquoise (époque IV) et rouge de l'époque V avec ou sans décodeur sonorisé.

Comme autres nouveautés inédites, paraissent les locomotives italiennes E.656 des quatrième et cinquième séries, et E.655 de la seconde sous-série, également équipées d'un décodeur DCC, mais sans sonorisation.

Le parc voyageurs est complété par des voitures Inox de la SNCF proposées en trois coffrets de trois exemplaires constituant respectivement les premiers éléments d'un «train rapide» et du «Bourbonnais» de l'époque III, et de la «Mouette» époque IV, chacun étant composé de deux A9 et d'une mixte A5/bar ; s'y ajoutent encore deux voitures A9 vendues à l'unité (une de l'époque III et une de l'époque IV).

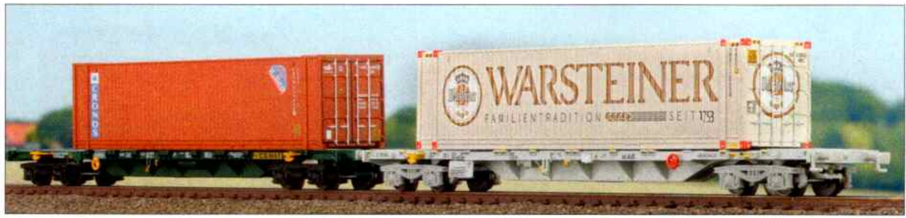
Le parc marchandises est étoffé par des wagons-citerne pour transport de gaz à deux essieux, eux aussi inédits, commercialisés en coffrets de deux éléments. Ils arborent des décorations de sociétés italiennes et espagnoles, ainsi que françaises («Antargaz» et «Sati/UCB»). Les wagons couverts espagnols à parois en frises de bois et à deux essieux de type J3 paraissent également en coffrets de deux éléments, les uns en livrée brune de la Renfe époque IV, les autres en décoration grise du «Sindicato de la Naranja» de l'époque III.

Comme variantes, ARNOLD propose les locomotives électriques BR 186 Traxx en livrées blanche de la SNCF époque VI et bleue de la société belge Lineas, série 252 de la Renfe en décorations «Arco» ép. V, jaune et noire ép. V et «Alvia Picasso» ép. VI, les machines Diesel Rh 2050 des ÖBB en décorations verte et orange sanguine, 3004T «Virgen de la Paloma», 354-003 «Virgen de la Encarnación» et 353-003 «Virgen del Yugo» pour trains Talgo de la Renfe, les locotracteurs à bielles 1393 en livrées jaune, vert foncé/jaune et vert/jaune orangé de la Renfe. La locomotive électrique moderne BR 187 paraît en décoration haute en couleur de l'opérateur Erfurter Bahnservice.

Pour le parc voyageurs international, ARNOLD propose essentiellement des coffrets de deux à quatre voitures dont le Rheingold des années 1960, le Talgo InterCity Night en livrée bleue et blanche, des voitures Schlieren et le train militaire



ARNOLD *- Locomotive BR 42 de la DR en N.*



(Ci-dessus) ARNOLD - *Différents wagons porte-conteneurs en N.*

(Les deux photos ci-dessous)
ARTITEC - *Wagon couvert blanc à portes coulissantes pour le transport de fromage et wagon de secours brun des NS en H0.*



ARTMASTER - *Véhicule ferroviaire blindé de la Wehrmacht en H0.*



«The Berliner» ayant transporté jadis des soldats du Royal Corps of Transport «RCT» vers Berlin.
Les modélistes français se réjouiront de la sortie de nouveaux wagons céréaliers à bogies avec parois arrondies en décorations «Millet Transcéréales» et «Monfer-France», vendus à l'unité et «Breiz'al» en coffret de deux. Des versions autrichiennes et italiennes paraissent également. Notons encore la sortie de deux tombereaux à essieux de types Linz et Villach avec chargement de charbon en décoration SNCF époque IIIa, vendus chacun en coffret de deux pièces.
Le reste de la gamme marchandises concerne les marchés allemand, autrichien, espagnol et italien avec notamment des wagons plats à essieux chargés de tracteurs et de plats à bogies transportant des traverses en béton et des rouleaux de fil de fer.
A l'échelle TT, ARNOLD lance quatre versions de locotracteurs Kö II/Köf II (DRG, DB et DR) et des voitures Reko (modernisées) à deux et trois essieux de la DR commercialisées en quatre coffrets de quatre pièces, un coffret de trois pièces (trains de service) auxquels s'ajoute encore un fourgon à bagages de la DB AG vendu à l'unité.
En plus des nombreux accessoires et véhicules routiers (voir «Le Train» n° 384 du mois d'avril), **ARTITEC** a annoncé une version retravaillée des voitures Plan E des NS (Chemins de fer néerlandais) en décorations époque IV. Elles reçoivent non seulement de nouvelles numérotations, mais aussi de nouveaux bogies pouvant être équipés des roues compatibles avec le système 3R/CA, et une nouvelle cinématique pour les timons à élongation des attelages courts ; enfin, elles sont prévues pour recevoir un éclairage intérieur. En variantes des époques III et IV, ARTITEC propose des voitures de secours à bogies en livrée brune des NS.
Sur la base d'un wagon couvert, sortent des wagons pour transport de fromage CHD avec portes coulissantes, raison pour laquelle des supports avec des meules de fromage sont d'emblée prévus. Pour les amateurs de trains de campagne, paraît une locomotive-tender à deux essieux de type Henschel Fabian en résine à l'échelle H0e. Très détaillée, cette petite machine n'est par contre pas fonctionnelle.
La firme **ARTMASTER**, spécialisée dans la reproduction de véhicules de la Wehrmacht, sur le plan ferroviaire, propose un véhicule blindé sur rails possédant deux canons, en décoration jaune sable.
Sur le stand d'EXACT TRAIN, la société **ASM** (Arndt-Spezial-Modelle) a exposé une toute nouvelle gamme de véhicules à l'échelle N, avec notamment les voitures prototypes construites par Linke-Hofmann-Busch dans les années 1970 que la DB a essentiellement mises en service près de Hanovre. Seront ainsi proposées des voitures mixtes 1ère/2e classe et 2e classe avec divers marquages en décoration bleu océan/beige. Une voiture-pilote complètera l'ensemble.
Comme variantes sortiront aussi des voitures en livrée IC rouge et blanche de l'époque V, ainsi qu'en décoration du IC «Airport City», ayant circulé dans la région Rhein-Main.
Une autre gamme comporte des voitures norvégiennes de type 7 (B7) qui seront commercialisées dans plusieurs variantes de 1ère/2e et de 2e classe tant en décoration «Nydesign» des années 1998 à 2003, que dans la livrée rouge toute claire, actuelle.
En complément, ASM réalise sur la base d'une locomotive électrique FLEISCHMANN (Re 460 des CFF), un engin de type El 18. Equipé de socs chasse-neige et d'autres détails caractéristiques, il sera proposé également en diverses teintes, mais uniquement en sets comportant aussi des voitures.
ATHEARN distribué en Allemagne par NOCH, annonce comme principale nouveauté 2020 l'emblématique locomotive à vapeur «Big-Boy» de l'Union Pacific dans les échelles H0 et N. Elle sera proposée avec divers marquages en version d'origine de 1940 et comme locomotive musée, de même que dans la variante de la loco-

ASM - *Prototypes de voitures de la Nord-Ostsee-Bahn.*



(Ci-dessous) BACHMANN - *Locomotive 2-8-8-4 du Baltimore and Ohio en N.*





BACHMANN - *Decapod 1102 du Western Maryland.*



BACHMANN - *Locomotives tender Baldwin type 131 de la Première Guerre Mondiale en 0n30.*

(Ci-dessous) BACHMANN - *Train jouet pour enfants «Tom's engine» en N.*





(Ci-dessus, à droite) BACHMANN - *Locomotive Diesel Charger SC-44 Amtrak en H0.*

(Ci-contre, à droite) BACHMANN - *Voiture panoramique de fin de convoi et voiture intermédiaire de la Pennsylvania RR.*

motive 4014 remise en service l'an dernier. La locomotive Diesel EMD F-Unit en H0 paraîtra en version revue et corrigée avec éclairage à LEDs et avec ou sans sonorisation.

Elle sera disponible en huit variantes d'unités A + B, cinq locomotives A (avec cabine de conduite) et deux B (sans cabine de conduite).

Les cabooses seront également retravaillés et équipés d'un éclairage LEDs et, au choix, d'une sonorisation. Ils seront proposés en cinq road-names avec jusqu'à huit variantes de numérotations. Comme de coutume, aucune de ces nouveautés n'était visible.

Dans la gamme **BACHMANN-Branch-Line** paraît un coffret contenant la locomotive Thomas et deux voitures (Annie et Carabel) à l'échelle 00, un appareil de commandes et un cercle de voie.

Dans la gamme **BACHMANN-SPECTRUM** sort une locomotive de campagne US de la Première Guerre Mondiale à l'échelle 0n30 dont de nombreux exemplaires sont restés en France. Cette locomotive tender Baldwin Class 10, fort originale (de type 131), sort en cinq versions. Comme modèle inédit à l'échelle H0, paraît la locomotive Diesel Charger SC-44 de l'opérateur Amtrak qui sera déclinée en quatre variantes régionales et équipée du décodeur «DCC Wow-Sound». Il en est de même pour trois variantes de la locomotive électrique ACS-64 également construite par Siemens pour l'Amtrak.

En ce qui concerne le parc vapeur, la locomotive «Russian Decapod» (type 150) est, elle aussi, équipée du décodeur «DCC Wow-Sound» et disponible en cinq variantes dont le 1106 du Western Maryland.

Une locomotive de type 131 attelée à un tender long, sort en cinq nouvelles décorations, une 030 avec tender Vanderbilt en deux road-names et une 030 USRA en trois variantes. De nouvelles versions enrichiront le parc Diesel : deux SD 40, deux GP 40 et trois GP 38.2 EMD.

Le parc voyageurs est complété par trois voitures des trains de banlieue Acela, avec éclairage intérieur et par quatre voitures Amtrak du fabricant Budd (Amfleet), ainsi que par deux voitures Full-Dome également de la compagnie Amtrak.

Comme modèle inédit, nous avons remarqué un fourgon à parois lisses de 72' (72' Smooth-Side Baggage Car) en cinq décorations, auxquelles s'ajoute une version neutre. Nous avons également pu photographier les caisses d'une voiture panoramique de fin de convoi de la Pennsylvania RR «Fleet of Modernism», ainsi que celle d'une remorque intermédiaire.

Le parc marchandises est enrichi également par un très grand nombre de redécorations, alors que nous n'avons relevé aucun modèle inédit.

Pour les amateurs de l'échelle N, BACHMANN a annoncé une locomotive à tender séparé de type EM-1 (140-042) du Baltimore & Ohio, équipée d'un décodeur sonorisé DCC en quatre versions.

La locomotive pour trains rapides class J du Norfolk & Western aura une configuration similaire. Les autres nouveautés BACHMANN sont en fait de simples redécorations.

BEMO ne dévoile traditionnellement que les nouveautés du premier semestre de l'année. Le seul engin de traction véritablement nouveau pour les chemins de fer suisses en H0m est le fourgon automoteur Bernina De 2/2 51 avec une caisse en bois ; il sera produit en série limitée dans la «Metal Collection». Les réservations sont ouvertes jusqu'au 1er mai. Le modèle en métal fabriqué à la main reproduit l'engin dans son état du milieu des années 1970, avec une caisse en bois rouge oxyde, une porte de compartiment à bagages métallique et un pantographe en losange. Comme modèle annuel avec le même délai de commande est proposé le chasse-neige Xk 9132 dans la version de 1974.

Dans la gamme normale, BEMO présente de nouvelles versions des automotrices de la Bernina, série ABe 4/4 41-49 et 51-56 :

(Ci-dessous de gauche à droite)
BEMO - *Prototype d'un wagon-citerne à deux essieux des BTA mis en service en 1948 et voitures voyageurs de la RhB en H0m.*







BEMO - *Automotrice série ABe 4/4 de la Bernina en H0m.*



(Ci-contre) BEMO - *Voiture-pilote associée à une automotrice série ABe 4/4 de la Bernina en H0m*
(Ci-dessous) BEMO - *Voiture ancienne de la RhB et prototype de la voiture-pilote Bt 528 en H0m.*



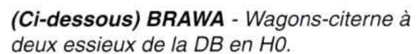
la 43 en décoration rouge/brun, la 55 «Diavolezza» en rouge, ainsi que l'ABe 4/4 53 dans son aspect actuel rouge/gris avec le blason «Tirano». Les modèles sont maintenant équipés de feux à LEDs et d'une interface numérique Next18.
La locomotive électrique Ge 4/4 II sera déclinée en 627 «Reichenau - Tamins» dans la livrée actuelle et, en série limitée, en 628 «S-chanf» avec pelliculage «Fairtiq». La Ge 4/4 III sera également disponible en série limitée en 644 en livrée d'essai avec châssis rouge et 647 «Grüsch» dans la livrée rouge actuelle du train articulé de l'Albula (AGZ).
S'y ajoutent des voitures unifiées EW I et une EW II en livrée actuelle, deux voitures-pilote de l'Albula en deux numérotations différentes (Bt528 06 et 08) avec un aménagement intérieur et une paroi arrière conformes, ainsi que des voitures à plates-formes ouvertes et à deux essieux immatriculées comme L.D. C.32. et L.D. C.66. pouvant être attelées à la locomotive à vapeur «Rhätia».
Le parc marchandises à l'échelle H0m est complété par une reproduction inédite du wagon-citerne à deux essieux des BTA (Bundestankanlagen) mis en service en 1948. Il est annoncé en onze variantes dans leur état de 1968 des compagnies RHB, MOB et CFF. En outre, nous avons noté un modèle du tombereau M 7070 du Club 1889 complétant le parc de wagons historiques de la RhB, un wagon porte-conteneurs R-w chargé de bennes à ordures de couleur orange de la société Crüzer et la voiture pilote Bt 528 01-08 de l'Albula en deux numérotations différentes avec aménagement intérieur conforme.
Dans la gamme H0e, la locomotive à vapeur saxonne II K de type Fairlie est rééditée après une absence de dix ans. Elle sera proposée sous forme de kit ou tout montée en livrée verte et noire (date limite de commande 1er mai).
En outre, paraissent la Tssd du Wurtemberg en version de l'actuelle locomotive historique de l'Öchsle, la IV K 99 608 et la locomotive unifiée 99.73 respectivement en deux variantes. BEMO reproduira la locomotive Diesel L45H en livrée jaune des chemins de fer forestier roumain si les réservations sont suffisantes. Signalons qu'une locomotive similaire circule sur le CF de la Baie de Somme.
A l'échelle 0m (1:45e), BEMO annonce la locomotive Ge 4/4 II 619 commémorant le centenaire de la Bernina en série limitée avec des phares angulaires. Elle sera aussi proposée avec des phares ronds en livrées verte Ge 4/4 II 612 et rouge Ge 4/4 II 627, analogique, digitale avec sonorisation, ainsi qu'en version compatible avec le système FAMA/UTZ.
La gamme de wagons de marchandises en 0m est complétée par le nouveau tombereau de type E avec parois en bois en quatre versions, deux variantes de décoration du wagon porte-conteneurs Coop et le wagon tombereau avec parois métalliques en livrées grise et brune. Trois chargements sont proposés pour le type E. Pour le parc voyageurs, BEMO annonce toujours des voitures unifiées EW I mixte de 1ère/2e classe et de 2e classe.
Les nouveautés dans la gamme de modèles RhB proposés à voie normale, tant en version 2R/CC qu'en 3R/CA, seront présentées lors du Salon de Dortmund.
BERTRAM HEYN, le spécialiste G, a annoncé par mail, outre divers accessoires, le kit d'un wagon-citerne à deux essieux avec guérite de freinage. Le wagon peut être équipé avec divers panneaux, qui sont également nouveaux dans l'assortiment.
B-MODELS annonce la réalisation à l'échelle H0 de l'automotrice AM 54 de la SNCB. La locomotive Diesel G 2000 dotée d'un nouveau décodeur LokSound 5 ESU est proposée aux couleurs de des opérateurs RTB Cargo et RDT 13 ; ce dernier oeuvre dans les Bouches-du-Rhône et sur le réseau national. De nouvelles décorations sont prévues pour la locomotive Diesel série 55 de la SNCB.
Pour le parc marchandises nous avons noté, outre un tout nouveau wagon céréalier Uagns utilisé pour le transport de sucre, des wagons plats Sgns chargés de conteneurs de différents types (citernes, caisses, réfrigérants), de différentes longueurs (20', 30' et 40') et en de nombreuses décorations, ainsi que des wagons-trémies à déchargement automatique Tads avec toit basculant de B-Cargo. Une réédition avec de nouvelles immatriculations concerne des wagons trémies «Infrabel» de la SNCB (voir aussi EURO-TANK-CAR, VAN BIERVLIET).
Les nouveautés inédites de **BRAWA** à l'échelle H0 concernent la «Pacific» BR 02 de la DRG, le pendant malheureux de la BR 01 avec moteur compound quatre cylindres, ainsi que les locomotives électriques E 11/E 42 de la DR représentatives du programme d'électrification de la RDA des années 1960 ; elles seront déclinées en différentes versions des époques III et IV. Les locomotives Diesel V 160 de la DB et V 100 de la DR sont rééditées et bénéficient d'améliorations techniques et esthétiques. Un grand classique sont les voitures surnommées «Boîtes à Tonnerre» qui manquaient encore dans la gamme du fabricant. Ces modèles répondant aux standards actuels reproduiront différentes variantes et configurations de caisse selon



B-MODELS - *Locomotive Diesel G 2000 de RTB Cargo en H0 dotée d'un nouveau décodeur LokSound 5 ESU.*



BRAWA - *Prototype de la «Pacific» BR 02 de la DRG en H0.*



(Ci-dessous) BRAWA - *Wagons-citerne à deux essieux de la DB en H0.*



BRAWA - *Locomotive E 11 de la DR en H0.*



(Ci-dessus) BRAWA - *Wagon Kkds 55 de la DB en H0.*

BRAWA - *Wagon Tow SNCF en H0.*



BRAWA - *Voiture banlieue de la DR en H0.*

(Ci-dessous) BRAWA - *Voiture omnibus inox «Silberling» de la DB en H0.*

BRAWA - *Wagon-citerne SNCF en H0.*

BRAWA - *Wagon-citerne à bogies SNCF Millet en H0.*



BRAWA - *Wagon-citerne SNCF Simotra à bogies à trois essieux en H0.*



BRAWA - *Wagon-citerne à bogies des CFF en H0.*

les époques dont des versions SNCF des voitures Ci-28, BCi-28 et du fourgon avec vigie. Le parc marchandises est complété par de nouveaux wagons à bogies pour transport de pulvérulents type Kkds 55 de la DB, le wagon couvert Standard UIC dont sont extrapolées deux versions SNCF avec parois avec frises en bois, ainsi que le wagon-citerne de type Uerdingen Z à deux essieux qui sera notamment décliné en deux versions SNCF.

Comme autres nouveautés françaises, nous avons relevé un tombereau Tow ex-Königsberg, un wagon à deux essieux et à touries pour transport d'acide «Kuhlmann», un wagon EL en livrée publicitaire «Champagne Mercier», un wagon-citerne à bogies Uahs «Millet», ainsi qu'un wagon frigorifique unifié STEF.

Les autres nouveautés internationales concernent des redécorations comme les locomotives à vapeur BR 06 de la DRG et BR 92.22 des ÖBB, la locomotive électrique E 95 de la DRG, la locomotive Diesel V 100 de la DB, l'automotrice Talent des ÖBB, l'autorail VT 60.5 de la DB, la rame à deux niveaux Twindexx Vario IC2, des voitures inox («Silberlinge») de la DB et des voitures banlieue de la DR. La gamme de wagons marchandises s'enrichit d'innombrables variantes ou redécorations, essentiellement de la DRG, DR et DB.

Il n'y a pas de nouveautés pour les amateurs de l'échelle TT cette année.

A l'échelle N, les nouveautés s'articulent principalement autour de la locomotive Diesel V 160 de la DB, la rame à deux niveaux Twindexx Vario IC2 et des voitures unifiées EW[II] des CFF.

BUSCH présente en H0 une ancienne grue à vapeur roulante non fonctionnelle, dont la petite taille appelle à des utilisations, les plus diverses (dépôt, embranchement privé, port, etc...). A l'échelle TT, sont annoncées des redécorations de voitures de type «Langenschwalber» et de divers wagons marchandises.

CHREZO nous a fièrement présenté les premiers éléments en métal et plastique injecté de la 140 C à l'échelle 0 qui laisse augurer un modèle d'une très belle finesse. Si un premier prototype assemblé et fonctionnel est prévu pour le mois de mai prochain, il faudra patienter jusqu'au printemps 2021 pour une commercialisa-



(A gauche) BUSCH - *Set de départ «Transport de tuiles» en H0f.*

(Les 2 photos ci-dessous) BUSCH - *Wagon plat à bogies à 3 essieux et voiture type «Langenschwalbach» en TT.*

BUSCH - *Grue à vapeur non fonctionnelle en H0.*





tion effective de variantes Région Est et Ouest de la SNCF.

La société italienne **DE AGOSTINI** a annoncé par mail le modèle de la locomotive à vapeur japonaise de la série C47. Les pièces pour cette «Pacific» à l'échelle 1:24e, sont réalisées en laiton et acier. On peut acquérir ce kit soit complet, soit par sets successifs.

La société danoise **DEKAS** a présenté ses nouveautés sur le stand EXACT-TRAIN. Elle annonce, à l'échelle H0, une locomotive Diesel Nohab de type MX en décorations des opérateurs privés danois HFHJ, OHJ et ØSJS tant en courant continu qu'en courant alternatif, en mode analogique et en mode digital avec sonorisation.



***(Ci-contre, à droite)* DEKAS** *- Locomotive Diesel Nohab type MX Ostbanen en H0.*



***(Ci-dessous)* CHREZO** *- Premiers éléments en métal et plastique d'une 140 C SNCF en 0.*



DIETZ *- Locomotive BR 99 en G.*



ELECTROTREN *- Fourgon à bagages en livrée verte de la Renfe en H0.*



***(Ci-dessous, à droite)* ELECTROTREN** *- Wagon à parois coulissantes de la Renfe en H0.*

Le parc marchandises est complété par un wagon réfrigérant court danois pour transport de viande ; il sera disponible avec ou sans plate-forme de freinage et avec différents systèmes de freinage dans plusieurs variantes de l'époque III. Un prototype non encore décoré d'un wagon suédois à parois coulissantes Hbis était déjà visible ; il sera commercialisé en trois versions.

En 2020, **DIETZ** ne propose plus de véhicules ferroviaires de sa propre production. La BR 99 6102 de TRAINLINE en G sera dotée d'un équipement digital complet (décodeur, module de sonorisation, haut-parleur, générateur de fumée pulsée). Voir aussi»Le Train» n° 384 - Electronique

ELECTROTREN a annoncé, en H0, l'autorail série 596 de la RENFE pour le trafic régional en diverses livrées des époques V et VI en versions analogique ou numérique, ainsi que des autorails anciens séries 591-500 (ép. IV) et 591-400 (ép. III/IV). Nous avons noté, par ailleurs, des locomotives électriques séries 281 en version époque IV et 269 en décorations Renfe et Comsa. Le parc remorqué est complété par des fourgons à bagages à bogies en livrées verte (ép. IV) et rouge Paquete-Expres (ép V), des coffrets de wagons-citerne à gaz en trois décorations espagnoles, un wagon à parois coulissantes avec inscription «Paquete-Expres» et un wagon céréalier à bogies et à toit basculant «Sucran». Sont également prévus deux wagons-poche, un rouge et un bleu, chargés de conteneurs réfrigérants, des wagons bâchés à deux essieux, un wagon couvert type J en décorations «Pegaso Comet» et «Barreiros Diesel», deux porte-autos articulés avec protections latérales («Semat» et «Hispanauto») et un wagon pour transport de véhicules utilitaires «Gefco».

Même si **EPM** n'avait pas de stand à Nuremberg (ni L.S.MODELS d'ailleurs), nous avons eu le plaisir d'y rencontrer Frédéric et Alain Legenti qui nous ont confirmé la sortie de la rame RTG n°4 de Vénissieux en livrée gris métallisé et jaune bouton d'or. Outre deux nouvelles décorations (TER Rhône-Alpes et Languedoc-Roussillon) de la rame RRR, nous avons noté trois nouveaux locotracteurs Y 6400 en versions 2R/CC et 2R/DCC sonorisées : Y 6571 vert avec traverse jaune (ép. IV), Y 6547 vert avec traverse rouge (ép. III/IV), ainsi que Y 6536 vert et traverse jaune (ép. V). Le fourgon M fait également l'objet d'une réédition dans de nombreuses versions, dont certaines équipées de feux de fin de convoi fonctionnels (voir aussi L.S. MODELS).

La société danoise **EPOKE MODELLER** a présenté à Nuremberg le modèle à l'échelle H0 d'un tramway ancien de Copenhague équipé d'un pantographe-perche. Equipé d'un décodeur multiprotocole, mais pouvant aussi circuler en mode analogique, il sera commercialisé en cinq décorations de lignes.

ESU a annoncé dans sa gamme PULLMAN la famille des voitures inox («Silberlinge») de la DB, déclinées en plusieurs versions à l'échelle H0 : caisses argentées d'origine, décorations orange «CityBahn», turquoise/menthe, et rouge trafic «Regio». En complément, paraissent des voitures-pilote avec faces frontales de type Karlsruhe dans les deux premières livrées énumérées ci-dessus et Wittenberg dans les deux autres.

Autre nouveauté, un wagon-citerne à bogies type Uerdingen pour transport de gaz avec pare-soleil qui sera proposé dans de nombreuses décorations.

A l'échelle G, ESU a programmé pour le troisième trimestre 2020 le lancement de l'automotrice ABe 4/4 III des Chemins de fer Rhétiques (RhB) en six décorations des époques V et VI. D'autres nouveautés seront dévoilées au fil des mois.



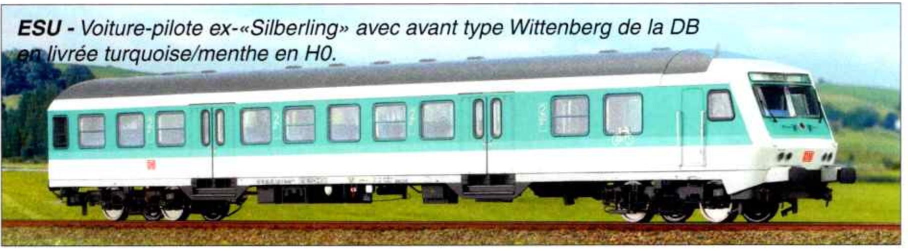
***(Ci-contre, à gauche)* EPOKE MODELLER** *- Tramway ancien de Copenhague avec pantographe perche en H0.*



ESU *- Voiture inox de la DB repeinte en livrée rouge trafic «Regio» en H0.*


ESU - Automotrice ABe 4/4 III de la RhB à l'échelle G.


(Ci-dessus) ESU - *Voiture-pilote ex-«Silberling» avec avant type Karlsruhe de la DB en livrée orangée «CityBahn» en H0.*


ESU - *Voiture-pilote ex-«Silberling» avec avant type Wittenberg de la DB en livrée turquoise/menthe en H0.*

EURO-TANK-CAR réédite à l'échelle H0 le wagon à citerne coudée dans les décorations «Pannonia Ethanol» et «Wascosa» (voir aussi B-MODELS).

Comme les années précédentes, la société **EXACT-TRAIN** présente un nombre impressionnant de nouvelles variantes de ses modèles H0, tous caractérisés par des détails tout en filigrane conformes selon les versions.

Le nouveau wagon couvert Gms 39 Bremen est équipé de portes coulissantes fonctionnelles, de tampons à ressorts et de joints de planches d'une belle finesse ; il est annoncé dans neuf variantes DB des époques III et IV, trois versions néerlandaises et quatre versions tchèques. Le wagon à parois coulissantes Hbis 1930 des NS est bientôt disponible. Il sera proposé, à l'unité ou par deux, dans différentes variantes des époques IV à VI. Les wagons unifiés avec citerne soudée de 30 m³ des années 1930 vont sortir prochainement dans plus de 30 variantes des époques II à IV avec guérite ou plateforme de serre-frein. Parmi celles-ci, nous avons retenu les versions «Desmarais Frères» et «Paul Millet», toutes deux avec plate-forme de serre-frein, citerne gris clair et immatriculations SNCF époque III. Parmi les nombreuses variantes du wagon-citerne avec une citerne de 24,5 m³, nous avons découvert la version de transport de vin de la société «A. Felix Bacoule & Cie» de Sète (ép. III).

EXACT-TRAIN propose le wagon tombereau Klagenfurt en cinq versions SNCF, dont certains ont des boîtes d'essieux et des portes différentes. Il en va de même pour le type Villach, qui compte deux versions SNCF respectivement avec ou sans guérite de frein. Cinq versions SNCF du couvert Oppeln sont disponibles avec guérite et plate-forme serre-frein.

La société belge **FERIVAN MODELBOUW** a présenté à nos collègues du groupe VG-Bahn des modèles au 1:87e de deux tramways modernes articulés à voie métrique de type NGT6 (Amsterdam et Gand). Ceux-ci sont réalisés en coopération avec RIETZE. Ces reproductions sont commercialisées en versions non motorisés pour des voies H0 et H0m, alors que des châssis motorisés sont disponibles séparément.

A l'occasion de son 30e anniversaire, cette firme réédite son premier modèle en version revue et corrigée, à savoir une automotrice à deux essieux de la série 9880-9889 de la Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux belge qui assurait du service à Braine-le-Comte. Ce modèle sortira, lui aussi, en H0 et en H0m.

Comme variantes d'un modèle existant, paraît l'automotrice PCC des tramways d'Anvers en livrée ancienne crème et dans la décoration rouge et blanche plus récente.

Ces engins motorisés sont livrés avec diverses numérotations de lignes et plusieurs panneaux publicitaires.

La société **FERRO-TRAIN**, avec les marques STÄNGL MODELLBAHNEN et LEOPOLD HALLING MODELLE, n'était pas à Nuremberg mais a annoncé à nos confrères du groupe VG-Bahn la créa-





EXACT-TRAIN - *Wagons-citerne unifiés à deux essieux de 30 m³ «Paul Millet» et «Desmarais» de 24 m³ «Félix Bacoule»* ***(ci-dessus)****, de 30 m³ «Aral» avec guérite de freinage et «Esso»* ***(ci-contre)****, ainsi que de 24 m³ «DS» en H0* ***(ci-dessous)****.*





(A droite) EXACT-TRAIN - *Prototype du wagon à parois coulissantes Hbis 1930 des NS en H0.*




EXACT-TRAIN - *Wagon couvert à deux essieux de la DB en H0.*

EXACT-TRAIN - *Wagon couvert Gbs à deux essieux de la DB en H0.*

tion d'une banque de pièces techniques permettant la construction individuelle de tramways et de véhicules ferroviaires (moteurs, transmissions, roues dentées, etc.)

FLEISCHMANN annonce, à l'échelle N, comme modèles issus de nouveaux moules, l'automotrice électrique à accumulation ETA 515 de la DB, ainsi que les locomotives Diesel BR 218 (avec sa variante BR 210 à turbine à gaz) et V 60 de la DB. La reconstruction complète des voitures UIC-X, dont des compositions ont roulé en France sur des trains internationaux, pourra attirer l'attention de l'amateur français ; ces véhicules seront proposés en différentes livrées de la DB et en versions FS.

Parmi les redécorations d'engins moteurs, dont certains sont équipés de décodeurs DCC avec sonorisation Henning, nous avons noté les locomotives à vapeur BR 01.10 et BR 44 de la DRG, BR 23, BR 43 et BR 64 de la DB, BR 52 de la DR, les locomotives électriques BR 111, BR 193, BR 141 et BR 194 de la DB, BR 193 de la DB AG, Rh 1043 des ÖBB, Re 465 du BLS, BR 193 des CFF, ainsi que les locomotives Diesel BR 118 et BR 120 de la DR, BR 203 de la DB AG et Rh 2016 des ÖBB. Les opérateurs privés sont représentés par les BR 151 «Railpool», BR 193 «SETG» et «Rail Force One», ainsi que par la BR 223 «Alex».

«Le train de l'année 2020» est composé d'une vapeur BR 78 et de voitures à portières latérales en livrée «Ruhr-Schnellverkehr» de la DRG.

En séries limitées sont annoncées une rame de wagons transportant des remorques du cirque suisse «Knie», ainsi que des locomotives électriques 420 et 460 des CFF avec pelliculage «100 ans cirque Knie».

Parmi les redécorations de matériel remorqué voyageurs, citons des voitures express de la DRG, la composition du train diurne avec fourgons porte-autos «Christoforus-Express» reliant Dusseldorf à Munich, des voitures Eurofima déclinées en livrées SNCB et Alex, et une rame de voitures à deux niveaux de la DB AG. -

Le parc marchandises est complété avec plusieurs modèles issus de nouveaux moules : un wagon à bogies pour transport de pulvérulents Uacs, un wagon-citerne pour transport de gaz avec pare-soleil, un wagon plat à ranchers Ks, dont est extrapolée une version SNCF, et un wagon plat à ranchers Rmms 663/664 de la DB. Ce dernier sera proposé en version Remms de la SNCF équipé de haussettes. Un wagon à parois coulissantes Habbiins et un wagon à bâchage mécanique Rilns «Ermewa» de la SNCF sont annoncés par ailleurs.

Notons parmi les redécorations de nombreuses variantes de wagons et chargements pour le transport combiné.

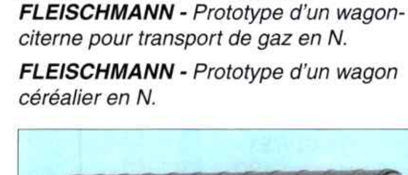


***(Ci-dessus) FERIVAN** - Tramways modernes articulés type NGT6 en H0.*



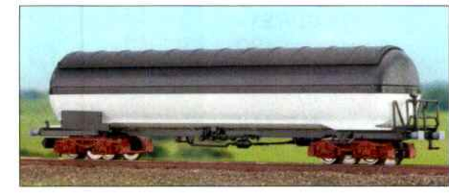
***FERIVAN** - Tramway ancien d'Anvers en H0.*

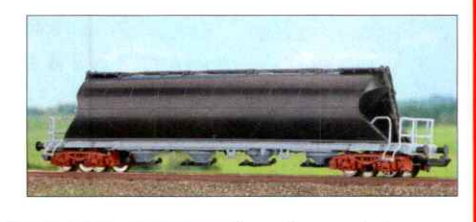
***(Ci-dessous) FERIVAN** - Automotrice à deux essieux série 9880-9889 de la SNCV belge en H0.*



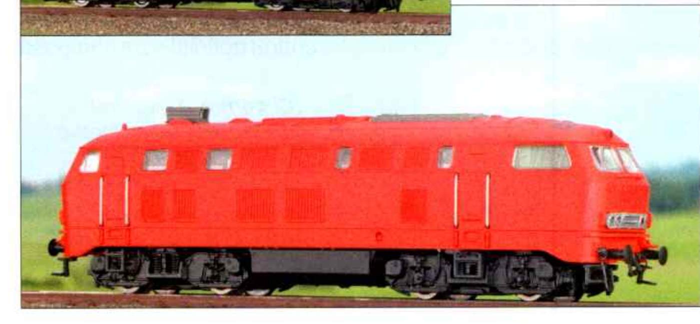
***(Ci-dessous, de haut en bas) FLEISCHMANN** - Prototype d'un wagon-citerne pour transport de gaz en N.*

***FLEISCHMANN** - Prototype d'un wagon céréalier en N.*



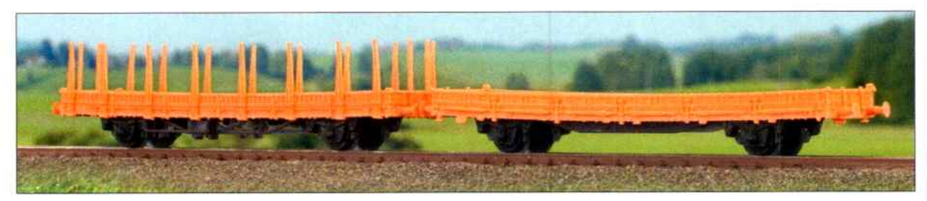


***(Ci-dessous) FLEISCHMANN** - Prototype de la locomotive Diesel BR 218 de la DB en N.*



***(A gauche) FLEISCHMANN** - Prototype de la locomotive Diesel BR 210 de la DB en N.*

***(Ci-dessous) FLEISCHMANN** - Prototypes de wagons plats à ranchers en N.*



***(Ci-dessous) FLEISCHMANN** - Prototype de l'automotrice à accumulation ETA 515 de la DB à l'échelle N.*





(Ci-contre, à gauche) ***FULGUREX -*** *Locomotive à vapeur B 3/4 n° 1727 des CFF en H0.*





(Ci-dessus, de gauche à droite) ***FULGUREX -*** *Vapeurs B 3/4 n° 1724 des CFF et A3T 231 de la compagnie JS en H0.*



(A droite et ci-dessous) ***FULGUREX -*** *Automotrice ASD BCFe 4/4 en H0m et Bugatti «Double» («Couplage PLM») en N.*



Le fabricant italien **FRATIX**, qui s'est spécialisé dans l'échelle N, a exposé sur le stand ACME deux voitures non encore décorées d'un set de trois véhicules du train de nuit Thello, circulant entre Paris et Venise. Le coffret définitif sera composé d'une voiture-lits de type MU et de deux voitures-lits de type UIC-X. Nous avons également pu admirer le prototype non encore décoré d'une voiture à places assises de 2e classe de type UIC-X réalisée en coopération avec ACME.

FULGUREX présente son programme de nouveautés 2020/2021 avec notamment, à l'échelle H0, une «Pacific» série 3.1201 à 3.1250 du Nord et une 230 B 501 à 890 de l'Est. Sont prévus pour les amateurs suisses, les locomotives à vapeur A 3/5 série 200, E 4/4 série 8800/8900 et B 3/4 1601 à 1747, ainsi qu'un fourgon automoteur Fe 4/4 en décorations de différentes compagnies helvétiques.

En H0m, l'automotrice ASD BCFe 4/4 de la ligne Aigle-Sepey-Diablerets est en cours de réalisation.

L'échelle N est complétée avec la locomotive Diesel 262 AD1/BD1 ex-PLM, l'autorail Bugatti «Présidentiel» en version Etat et SNCF, ainsi que le couplage Bugatti du PLM. Sont également annoncées les deux premières locomotives électriques (Eva et Mariannli) qui circulèrent dès 1901 sur une ligne électrifiée helvétique.

A l'échelle 0, FULGUREX réalisera la locomotive à vapeur «Atlantic» Nord, l'autorail TAR du Nord et la locomotive électrique Be 6/8 «Breda» du BLS.

A l'échelle I, sont prévues les locomotives électriques Ce 4/4 et Ce 4/6 du BLS, le fourgon automoteur Fe 4/4 des CFF, ainsi que des voitures express des CF du Gothard.

GÜTZOLD a annoncé la locomotive à vapeur BR 52 138 de la DB à l'échelle H0. L'original n'a d'ailleurs été construit qu'en 1949 et était la dernière locomotive de la série à être réformée en 1963.

Une variante de cette machine est proposée sous le numéro 52 9900 de la DR et dotée d'un tender à poussier. Les deux machines sont équipées d'un moteur à noyau non ferreux et d'un décodeur avec sonorisation.

Pour les modélistes pratiquant l'échelle TT, paraît la BR 65 1049 en série limitée, reproduisant la locomotive Musée d'Arnstadt en Thuringe. Le modèle réduit est équipé d'un éclairage du châssis et de l'abri.

La société **HELJAN** envisage de commercialiser, par le biais de son distributeur LEMKE, diverses variantes de sa locomotive Diesel Nohab MY à l'échelle H0 : rouge bordeau/orange de l'«Altmark Rail», bleu de «Eichholz Rail» et orange/jaune, la livrée de la société «US-Kansas City Southern» où l'original a assuré du service entre 2008 et 2010.

Par ailleurs, LEMKE distribuera pour HELJAN un coffret de trois voitures-couchettes de 2e classe du Berlin Night Express



(Ci-contre, à gauche) ***FULGUREX -*** *Locomotive Ae 6/8 n° 205 à un pantographe du BLS en 0.*

(Ci-contre, à gauche) ***FULGUREX -*** *Locomotive Ae 6/8 n° 207 à deux pantographes du BLS en 0.*



(A gauche) **GÜTZOLD** - *Locomotive à vapeur BR 65.1049-9 de la DR en TT.*

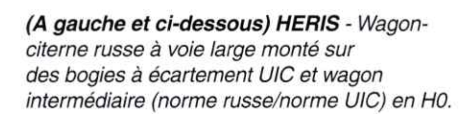
(Ci-dessous) **HELJAN** - *Locomotive Diesel Nohab bleue de «Eichholz Rail» en H0.*





(Ci-dessus) **HELJAN** - *Diesel Nohab rouge bordeaux/orange de l'«Altmark Rail» en H0.*

(A droite) **HELJAN** - *Diesel Nohab orange/jaune, de l'«US-Kansas City Southern» en H0.*



qui circule depuis 2012 entre Berlin et Malmö durant les mois d'été. Ces machines sont disponibles tant en courant continu qu'en courant alternatif.

Chez **HERIS**, la sortie des voitures métallisées Ouest à l'échelle H0 ne devrait plus tarder. Six configurations de caisses seront proposées dans différentes versions couvrant les époques IIIb à IV : C9/B9, A7, C8/B8, C10/B10, A3B5 et C4D/B4D.

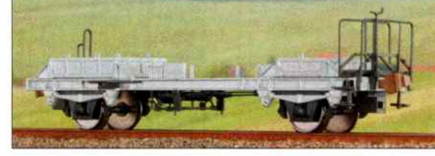
Dans le reste du programme à l'échelle H0, nous avons noté une voiture restaurant rouge de la DR au gabarit soviétique, des voitures «Ammendorf» construites pour la Corée du Nord et la Chine, un fourgon chaudière pour train sanitaire, différentes décorations de wagons à bière tchèques et grec, une voiture dancing en livrée rouge des chemins de fer de la Sarre (Eisenbahnen des Saarlands) sur la base d'un fourgon à bagages de la DR, ainsi que le fourgon à bagages Düe 945 de la DB.

Le parc marchandises est complété par deux véhicules fort originaux : un wagon citerne à voie large russe sur des bogies Mukran pour voie normale UIC et un wagon intermédiaire permettant d'atteler des wagons russes à des wagons aux normes UIC.

HERKAT sort une nouvelle variante de son wagon-nettoyeur de voie qui arbore désormais une inscription «Fresh & Clean».



(A gauche et ci-dessous) **HERIS** - *Wagon-citerne russe à voie large monté sur des bogies à écartement UIC et wagon intermédiaire (norme russe/norme UIC) en H0.*





(Ci-dessus à gauche) **HERIS** - *Voiture «Ammendorf» en version de la Corée du Nord avec les figurines de la dynastie Kim à l'échelle H0.*



HERIS - *Voitures «Ammendorf» en version des chemins de fer chinois en H0.*

HERIS - *Voiture dancing en livrée rouge des chemins de fer de la Sarre (Eisenbahnen des Saarlands) en H0.*



HERIS - *Fourgon chaudière pour train sanitaire de la DRG en H0.*



A l'échelle N, **HOBBYTRAIN** annonce comme nouveauté inédite, issu de nouveaux moules, le modèle réduit, la locomotive électrique E 10/BR 110.3 de la DB avec pli frontal en livrées vert océan/ beige et rouge. En outre, une version en livrée TEE avec des bogies aptes à 160 km/h apparaîtra comme BR 112 de la DB, époque IV.

Comme variante, **LEMKE** présente la locomotive électrique Re 4/4 II des CFF dans une version modernisée avec un pantographe unijambiste et la climatisa tion ; deux livrées rouges des CFF et une grise du BLS sont prévues.

Hobbytrain nous a surpris en présentant une locomotive Diesel Vectron dans la même livrée fictive «V 247» que celle que MÄRKLIN propose cette année en série spéciale pour marquer le 30e anniversaire du groupement MHI.

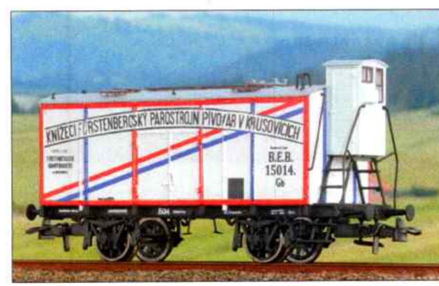
La locomotive électrique Vectron est déclinée en différentes versions : avec pelliculage «I am einziganderes» de la DB AG, «Alppiercer 2» de CFF Cargo et «Mein Europa» de la compagnie Flixtrain. Ces modèles seront proposés avec ou sans sonorisation. Cela s'applique également à la version allégée de la Vectron, la Smartron, qui paraîtra en versions EGP, série 1216 Tauri de RailAdventure et Railjet des CD.

La machine Diesel de manoeuvre G 1000 BB de Vossloh est annoncée dans de nouvelles variantes comme Rh 2070 des ÖBB, en décorations bleue du BLS, rouge de la HGK et orange de Northrail. La locomotive électrique E 10/BR 110 de la DB est prévue en livrée bleue classique avec toit couleur aluminium.

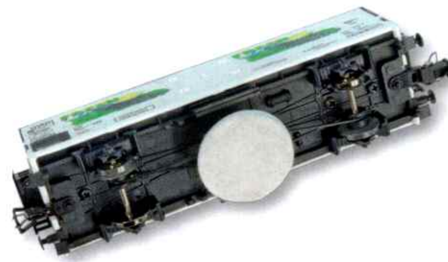
Pour les amateurs d'engins de service, **HOBBYTRAIN** a annoncé la draisine motorisée Bamowag 54.24 de Robel Baumaschinen avec remorque en versions ÖBB, CFL et SOB.



***(Ci-dessus) HERIS** - Voiture-restaurant rouge de la DR au gabarit soviétique en H0.*



***Ci-contre, à droite) HERIS** - Wagon à bière tchèque en H0.*



***(Ci-dessous) HERKAT** - Wagon-nettoyeur de voie en H0.*



***(Ci-contre, à droite) HOBBYTRAIN/ LEMKE** - Locomotive Vectron en livrée «I am Einziganders.» en N.*



***(Ci-dessus) HOBBYTRAIN/ LEMKE** - Locomotives Diesel G 1000 BB de différents opérateurs en N*



***(A droite) HOBBYTRAIN/ LEMKE** - Train de la Zugspitzbahn dispo en H0/H0m/H0e.*



***(Ci-contre, à gauche) HOBBYTRAIN/LEMKE** - Voitures-pilote du BLS pour trains navettes en N.*

***(Ci-dessous) HOBBYTRAIN/LEMKE** - Re 4/4 II à un pantographe des CFF et du BLS en N.*





***HOBBYTRAIN/LEMKE** - Locomotive électrique E 10 203 de la DB en N.*



***(Ci-contre, à gauche) HOBBYTRAIN/ LEMKE** - Wagons à parois coulissantes en N.*

Le fourgon porte-autos DDm915 de la DB et le type très similaire DDm98-70 des ÖBB sont des modèles tout en filigrane issus de nouveaux moules. Comme projets futurs sont annoncés les tombereaux de type Fbkk et L6 des CFF.

Les voitures à deux niveaux IC 2000 des CFF seront rééditées en version modernisée dans les configurations voiture-pilote, restaurant, 2e classe et 1ère classe avec ou sans compartiment bagages. La voiture-pilote pour la navette autos du BLS est annoncée en livrée bleue et blanche et dans le design actuel (gris avec l'avant et les portes vertes). En sets de deux ou trois éléments sont prévus le wagon à parois coulissantes Habils (dont une version gris neutre SNCF et rouge de la brasserie Kronenbourg), le wagon céréalier Tagnpps, ainsi que le wagon céréalier Uacs, tous deux d'origine suisse. Parmi les nombreuses variantes des wagons plats et surbaissés de types Rmms et Remms, nous avons retenu une version SNCF «Ermewa».

La rame S-Bahn de Berlin 481/482, dans son aspect actuel avec face frontale modernisée, est une nouveauté du programme H0. L'ensemble comprenant quatre éléments est équipé de deux moteurs, mais est également disponible sans motorisation en H0 et TT.

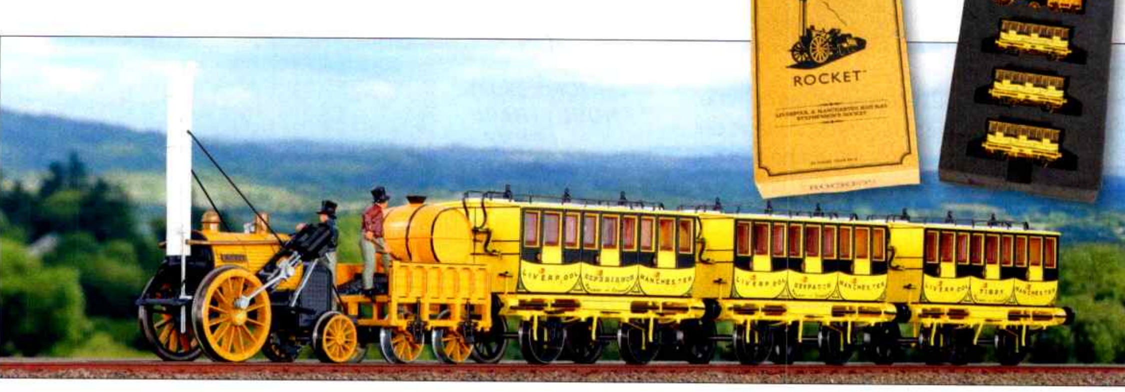
Outre une variante époque V de la rame bavaroise de la Zugspitzbahn adaptée aux écartements H0, H0m et H0e, nous avons noté la rame double Stadler moderne de la Zugspitzbahn proposée non motorisée.

Pour les adeptes de l'époque IIIa seront rééditées les voitures à deux niveaux de la DB sous la forme d'un ensemble de trois voitures en livrée bleue en H0.

HOBBY66 (voir HOBBYTRAIN, KATO, LENZ, MABAR, MEHANO by LEMKE)

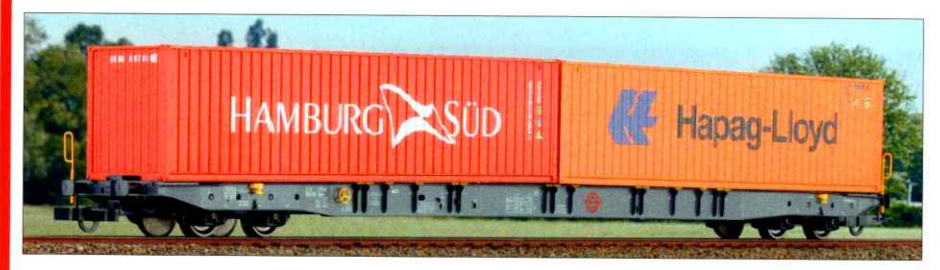
Pour son 100e anniversaire, **HORNBY** propose un coffret commémoratif contenant le train «Rocket» composé d'une locomotive et de trois voitures (voir ARNOLD, ELECTROTREN, JOUEF, LIMA, RIVAROSSI).

Comme LILIPUT réédite sa locomotive-tender BR 84, **HOBBY-ECKE SCHUHMACHER** propose à nouveau un essieu moteur sans boudin pour cette machine.



***(Les photos ci-contre, à droite) HORNBY** - Le train «Rocket» vendu en coffret à l'échelle 00.*

***(Ci-dessous) IGRA** - Wagon porte-conteneurs Sggnss et wagons-citerne Zacns à bogies en H0.*





Après cinq années d'absence, la société **IGRA-MODEL** est revenue à Nuremberg. Sur son stand était exposé entre autres, un prototype non encore décoré, à l'échelle H0, d'un wagon à citerne coudée moderne de type Zacns d'une contenance de 88 m³, prévu pour le transport de liquide dangereux. Cinq décorations sont prévues pour ce wagon, dont une française (livrée grise avec inscription «Ermewa»), une suisse «Wascosa», une slovaque «RTI Wagon» et deux tchèques «rail co» et «RYKO».

L'autre nouveauté inédite concerne le wagon-citerne Zacns d'une contenance de 98 m³ prévu en quatre décorations : une suisse «Wascosa», une italienne «Pannonia» ainsi que deux allemandes «ERR».


JÄGERNDORFER - *Voitures des ÖBB pour services intérieurs en H0.*

Comme variantes de modèles existants, IGRA annonce une voiture voyageurs tchèque (CSD) de 2e classe de type Bai en deux numérotations différentes ainsi que des wagons porte-conteneurs de type Sggnss avec chargements, en décorations DB, ÖBB et PKP.

La voiture Bai sortira également en TT avec trois marquages différents de l'époque IV.

JÄGERNDORFER annonce à l'échelle H0 l'autorail Rh 5044 des ÖBB construit en 1937. Il sera disponible en version musée 5044.6 avec des baies entières et en version époque IV avec des demi-baies, tant en courant continu qu'en courant alternatif, avec ou sans sonorisation. Il en est de même pour l'autre nouveauté, la locomotive électrique Vectron de Siemens en deux variantes rouges ÖBB, et aux couleurs des opérateurs ELLorean et Voest Alpine. Les locomotives Diesel de manoeuvre Vossloh Rh 2070 des ÖBB, la locomotive électrique de manoeuvre Rh 1062 des ÖBB, ainsi que la rame Desiro ML en livrée «Cityjet» des ÖBB ont déjà été annoncées les années précédentes.

Le projet 2018 de la locomotive électrique d'avant-guerre Rh 1280 des ÖBB, un engin à cinq essieux avec entraînement par bielle ne sera finalisé que si le nombre de commandes est suffisant.

La locomotive électrique Taurus Rh 1016 est déclinée en livrée rouge des ÖBB avec logo «Pflatsch», aux couleurs de l'opérateur «Flixtrain» et en décoration BTHVN («Beethoven») de la compagnie MRCE. La série 1216 apparaît comme E.190 des opérateurs italiens InRail et FUC, tous deux étant exclusivement distribués par P.I.R.A.T.A.

Une rame de voitures à deux niveaux des ÖBB composée d'une voiture-pilote et deux voitures intermédiaires est proposée en version «Wiesel» et en livrée de la Tauernbahn. Ces compositions peuvent être complétées par un set de deux voitures intermédiaires. Les voitures UIC-X de présérie des ÖBB sont inédites est disponibles en différentes configurations de caisses et de livrées.

A l'échelle N, JAEGERNDORFER sort, comme modèle inédit le train automoteur Rh 5040 «Blauer Blitz» des ÖBB en version à trois éléments avec faces frontales à quatre baies et en variantes à deux caisses avec faces frontales à trois baies. Comme en 2019, le programme inclut la Ce 6/8 II «Crocodile» des CFF qui paraîtra en diverses configurations en livrées brune et verte. Les wagons-trémies en décorations «Weiacher Kies», «Hartsteinwerke Kitzbühel» et «Holcim» sont encore en cours d'étude. La rame automotrice Rh 010 des ÖBB est annoncée en versions des époques III et IV. Comme en H0, nous retrouvons la rame de voitures à deux niveaux «Cityjet» des ÖBB ainsi qu'en livrées «Wiesel» et «Tauernbahn». Les voitures pour service intérieur ainsi que les voitures UIC-X des ÖBB sont annoncées dans différentes livrées.





(Ci-dessus et ci-contre, à droite) JÄGERNDORFER - *Locomotives Taurus Rh 1016 en décos BTHVN et Flixtrain, et Diesel Rh 2070 des ÖBB en H0.*



(Ci-dessus) JÄGERNDORFER - *Locomotive électrique Rh 1280 des ÖBB en H0.*



(Ci-dessus) JÄGERNDORFER - *Prototype d'un wagon pour transport de ballast en N.*

(Ci-dessous) JÄGERNDORFER - *Prototype du train automoteur Rh 5040 «Blauer Blitz» des ÖBB en version à deux éléments, et locomotives Ce 6/8 II «Crocodile» des CFF en vert et en brun, à l'échelle N.*







JOUEF - *Prototype de la CC 72000 SNCF de la nouvelle gamme «JOUEF LOISIRS» avec des détails moulés et non plus rapportés, en H0.*



JOUEF annonce, comme nouveauté inédite, la locomotive à vapeur prussienne G8.1 (voir RIVAROSSI) dans les versions française (2-040 D de la SNCF) et belge (classe 81 de la SNCB). La rame RGP2 X 2700, un autre modèle issu de nouveaux moules, sera déclinée en plusieurs livrées époque IV : vert et crème, jaune ocre/gris métallisé et jaune ocre/gris béton.

Les BB 66400 bénéficient d'une refonte partielle avec notamment l'installation de la sonorisation ; trois variantes de décoration, sur la base de livrée bleu Diesel avec bandeaux blancs, typique de l'époque IV sont prévues. Plusieurs versions de CC 6500 bénéficiant d'une regravure de la caisse sont annoncées : CC 6512 en livrée béton avec bandeaux orange et logo nouille (ép. IV), CC 6517 en décoration TEE gris béton/rouge/orange avec marquage «Beffara» (ép. IV), CC 6543 dans une livrée similaire, mais avec grilles inox et logos casquette (ép.V), CC 6550 en livrée «Maurienne», (ép. IV) et la CC 21001 en livrée d'origine gris métallisé/rouge/orange (ép. IV). Le parc moteur est complété, par ailleurs, avec des BB 1500 Midi, la BB 36000 en deux versions avec livrée rouge et grise, la BB 436339 en livrée verte de l'AFA et un autorail X 73500 en livrée TER.

Visibles sous forme d'un prototype avec châssis métal et superstructure en plastique injecté, de tous nouveaux «Fers à repasser» BB 12000/13000 sont en cours d'étude ; les premières versions attendues pour le printemps prochain concerneront la BB 13017 en livrée bleue d'origine, ainsi que les BB 13041, BB 12079 et BB 12026 en livrée verte.

Pour son parc voyageurs, JOUEF annonce des voitures Mistral 69 en livrée gris Inox à bandes rouges TEE sous forme de trois coffrets de trois éléments et de deux voitures (une A8u et une A3rtu) vendues à l'unité, ainsi que deux voiture-lits MU 1973 en livrée TEN.

Le parc marchandises est complété avec d'inédits wagons plats à bogies type Res, dont un chargé de bobines de fil de fer et un autre avec chargement de traverses en béton, des wagons à bogies et à bâchage mécanique type Rils en décorations Fret et Kronenbourg, des wagons céréaliers à faces planes ou bombées en livrées «Breiz'al» et «Ermewa», des wagons-trémie EF30 «Somewag» et «Forges et Aciéries du Nord-Est» et EF60 «Simotra» et «SGW», ainsi que différentes versions du wagon couvert G4.1, dont un pour transport de bétail.

Dans la nouvelle gamme JOUEF LOISIRS sera proposé du matériel avec des détails venus du moulage, plutôt que de pièces rapportées, et moins d'électronique, tout cela pour réduire sensiblement le prix de vente. C'est la CC 72000 en livrées d'origine, «en voyage» et Fret qui ouvrira cette nouvelle gamme, suivie de près par des autorails EAD X 4300 et X 4500.

Dans la gamme Junior Line, nous trouvons un coffret de départ contenant une rame TGV Duplex et un autre garni d'un locotracteur Diesel et de trois wagons, tous à deux essieux, ainsi que des locomotives tenders 030T à cabine ouverte et divers wagons en partie avec chargement.

Bien que la société **KATO (BY KATO)** distribue une partie de sa production par LEMKE et par NOCH, ce fabricant japonais avait néanmoins son stand propre à Nuremberg. Nous avons ainsi pu voir sur un grand ovale de voie à l'échelle N, le train japonais Shinkansen E 4 «Max Toki» et l'ICE 4 allemand commercialisé sous forme d'un set de base comportant sept unités et d'un coffret complémentaire de cinq remorques. Cette dernière composition étant disponible chez LEMKE. KATO avait exposé par ailleurs le train de luxe japonais «Twilight Express Mizukaze» au 1:160e.

(Ci-dessus) JOUEF - *Wagon couvert pour transport de bétail et wagon tombereau en H0.*



(Ci-contre, à gauche) JOUEF - *Prototype de la BB 13000 SNCF en H0.*



(Ci-contre, à gauche) JOUEF - *Voiture «Mistral 69» TEE inox A3rtu en H0.*

(Ci-dessous) KATO - *Train de luxe japonais «Twilight Express Mizukase» au 1:160e.*

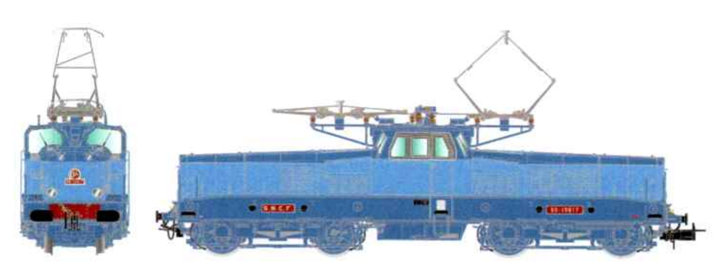


Jouef®

75 ans Jouef®

© Photo SNCF-DETE

Messieurs, équipez-vous d'un fer à repasser.
Votre femme sera ravie !



HJ2336 / HJ2336S DCC SOUND

SNCF, locomotive électrique classe BB 13000, livrée bleu, BB 13017, ép. III



HJ2337 / HJ2337S DCC SOUND

SNCF, locomotive électrique BB 13000, livrée vert/jaune, BB 13041, ép. IV



HJ2338 / HJ2338S DCC SOUND

SNCF, locomotive électrique BB 12000, livrée vert/jaune, BB 12079, ép. IV





HJ2339 / HJ2339S DCC SOUND

SNCF, locomotive électrique BB 12000, livrée vert/jaune, BB 12026, ép. IV

jouef.com | customerservices.fr@hornby.com





KM1 - *Locomotive allemande BR 18 133 de la DB à l'échelle1.*



(Ci-dessus) KLEINSPOOR - *Grue sur rails Kirow KRC 1200 de la DB en H0.*

(Ci-dessous) KM1 - *Locomotive BR 89 7462 de la DB à l'échelle 1.*



KM1 - *Wagon frigorifique Tnfhs 32 à l'échelle 1.*



Pour cette année est annoncée par ailleurs l'automotrice hybride Hitachi Class 800, un engin hybride fonctionnant sous courant alternatif 25 000 V et équipé d'une génératrice Diesel pour les lignes non électrifiées ; l'engin réel est utilisé en Grande-Bretagne par les compagnies LNER et GWR. L'échelle de réduction du modèle correspond au 1:148e.

Pour 2020 **KATO (BY LEMKE)** prévoit la sortie d'un TGV Réseau Duplex en dix éléments au 1:160e.

KATO (BY NOCH) propose à présent la Ge 4/4 II de la RhB en N en version 623 avec livrée publicitaire «Glacier Express». Comme nouveauté inédite, issue de nouveaux moules, paraît la voiture-restaurant WR 3811 en livrée bleu foncé «Gourmino» du «Alpine Classic Pullman Express». Elle sera équipée d'une petite lampe fonctionnelle sur chaque table.

KLEINSPOOR a présenté à Nuremberg sa grue sur rails Kirow KRC 1200 à l'échelle H0 en décoration rouge de la «DB Notfalltechnik». Contrairement au modèle TSO sorti l'an dernier plus spécifiquement pour le marché français, cette nouvelle variante ne nécessite pas de contrepoids spécifique et correspond ainsi aux versions Infrabel et BahnBau Wels. Toutes ces grues sont réalisées sous forme de kits en résine et en métal blanc.

KM1 a présenté ses nouveautés à l'échelle 1 lors d'une visite à nos amis du groupe VGB. Nous avons ainsi pu voir les prototypes des locomotives à vapeur «Pacific» Classe C des CF du Wurtemberg, de la T 3 prussienne, des locomotives électriques E 16 et BR 150 de DB Cargo, une locomotive Diesel BR 216 en livrée jaune Wiebe et une draisine Klv 12. Le parc marchandises est étoffé par un wagon type Talbot, le wagon frigorifique Tnfhs 32, le wagon porteur Btns 33 chargé de petites citernes mobiles, une voiture de service basée sur une voiture à portières latérales type 1921b et un wagon de service basé sur le plat à ranchers Rmmso 33.

Comme autres nouveautés 2020, KM1 annonce, en plusieurs variantes, la locomotive prussienne T 9.3, l'autorail VT 95 avec remorques VB 141 et VB 142 de la DB, le wagon-citerne standard de 30 m³ avec guérite ou plate-forme serre-frein.





(Les deux photos ci-dessus) KM1 - *BR 216 en livrée jaune et BR 150 186 DB Cargo à l'échelle 1.*





(Ci-contre, à gauche) KM1 - *Wagon porteur Btns 33 chargé de petites citernes en 1.*



KM1 - *Voiture de service à portières latérales et wagon plat de service à l'échelle 1.*



KM1 - *Locomotive électrique E 16 15 de la DB côté face 2 à l'échelle 1.*



KM1 - *Locomotive électrique E 16 15 de la DB côté face 1 à l'échelle 1.*

La création par KM1 de gammes aux échelles 0 et IIm constitue une surprise de taille ! La raison de cette décision résiderait, selon le site de KM1, dans le fait que nombre de données seraient volées en Asie au profit de sociétés qui pourraient ainsi proposer des modèles similaires à ceux de KM1 à une autre échelle sans devoir réaliser des études préliminaires onéreuses.

Sont ainsi annoncées à l'échelle 0, les locomotives à vapeur allemandes BR 01 avec chaudière d'origine, BR 44 charbon et fuel, BR 23, BR 82, BR 91.3 et BR 98.3, ainsi que la locomotive Diesel V 90. Les modèles présenteront les mêmes caractéristiques techniques et esthétiques que leurs homologues en 1. Comme matériel remorqué paraîtront les voitures à portières latérales unifiées 1921b, le fourgon unifié Pwi 29, les wagons-citerne unifiés de 24 m³ et 30 m³, le tombereau O Schwerin et son pendant avec trappes mobiles K Wuppertal en respectivement douze versions.

A l'échelle IIm, sont prévus une locomotive à vapeur et du matériel remorqué préservé par l'association de la Härtsfeldbahn.

Le programme de nouveautés 2020 de **KRES** est quasi identique à celui de l'année dernière, mais à y regarder de plus près, réserve quelques surprises. Ainsi par exemple, l'autorail à deux niveaux de la série 670 paraîtra non seulement en TT, mais aussi en H0.

A l'échelle N, l'autorail Hydronalium VT 70.9 de la DB est un modèle inédit issu de nouveaux moules.

A l'échelle TT, l'automotrice panoramique «Gläserner Zug» est déclinée en version



KM1 - *Wagon type Talbot à l'échelle 1.*



KM1 - *Prototype de la draisine Klv 12 à l'échelle 1.*



KRES - *Autorail à deux niveaux 670 en H0 ou TT.*

***(Ci-dessous)* KUEHN** - *Autorail Regio Shuttle RSI vert/blanc/rouge, et différents wagons bâchés à bogies en TT.*





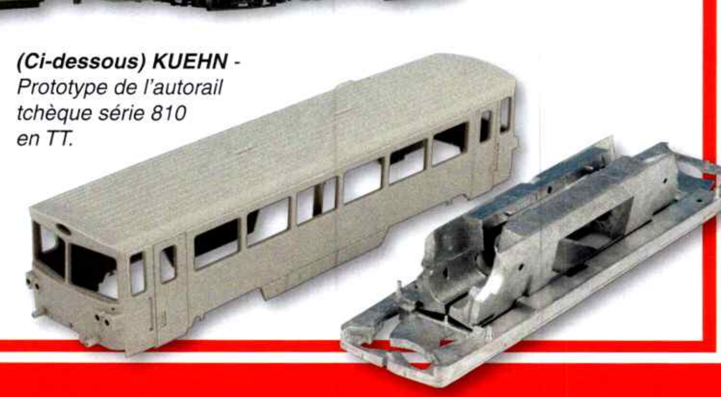








***(Ci-dessus)* KUEHN** - *Wagon-citerne type Uerdingen sans guérite «Texaco», prototype d'un fourgon postal de la DR, prototypes des voitures Altenberger, en TT.*



***(Ci-dessous)* KUEHN** - *Prototype de l'autorail tchèque série 810 en TT.*


KUEHN - Locomotive électrique BR 111 040 de la DB en TT.

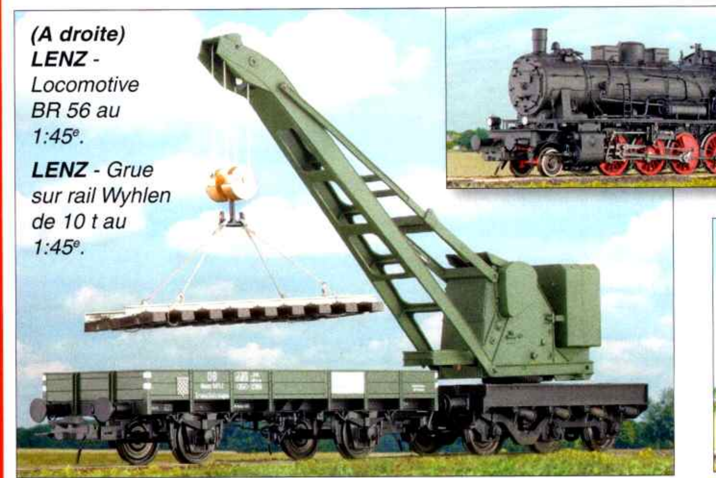
elT 1998 de la DRG. L'autorail VT 137 type Stettin est proposé comme VT 45 en livrée rouge de la DB, la voiture-pilote VS 98 en livrée bleue de la Prignitzer Eisenbahn GmbH et la rame articulée à deux niveaux DGB 12 de la DR avec un décodeur de fonction pour l'éclairage intérieur installé dans chacune des voitures d'extrémité ; il en sera de même pour la voiture buffet DGR livrée en complément.

KUEHN annonce, à l'échelle TT, les variantes BR 94.5 de la DB époque III, et de la DR avec frein à air système Riggenbach de l'époque IV, de sa locomotive à vapeur sortie l'an passé.
Prévue déjà depuis plusieurs années, la locomotive électrique allemande BR 111, sortira enfin à l'été. Ce modèle inédit en TT paraîtra en décoration bleu océan/beige de la DB époque IV et rouge trafic de la DB AG époque V. Comme autre nouveauté inédite, issue de nouveaux moules, KUEHN prévoit de sortir la locomotive Diesel tchèque série 753.6 en livrées bleue des CD Cargo et rouge de la compagnie RailCargoCarrier, une filiale des ÖBB.
La série des autorails Regio Shuttle RSI est déclinée en de nombreuses variantes, à commencer par une version BR 650 de la DB Regio époque V, mais aussi en quatre décorations régionales allemandes et deux livrées tchèques.
Nous avons, par ailleurs, pu voir les premiers éléments de caisse et du châssis de l'autorail tchèque série 810, déjà annoncé l'an passé, alors que de premiers prototypes des voitures type Altenberg, toujours au 1:120ᵉ, étaient déjà exposés tout montés et décorés en vert de la DR époque III et en rouge lie de vin des CSD époque III. Divers coffrets de voitures Reko (modernisées) à deux ou trois essieux, de la DR vont également paraître ; certains contiennent un fourgon postal inédit.
Le parc marchandises est complété par des wagons-citerne Uerdingen avec ou sans guérite de freinage, les premiers étant des modèles de nouvelle construction.
A noter encore, comme variantes, des wagons bâchés à bogies arborant diverses décorations.
La société **LEMATEC PRESTIGE MODELS** nous a communiqué par voie épistolaire, qu'elle prévoyait de sortir au cours de l'année, en plus des nouveautés déjà annoncées à RailExpo (voir «Le Train» n° 381), la locomotive à vapeur suisse C 4/5 des CFF à l'échelle 0 et des voitures unifiées EW IV du Bernina Express (RhB) en 0m (voir aussi MODELBEX).
Sous la marque **LEMKE COLLECTION**, sont annoncés deux coffrets de trains de travaux à l'échelle N. Le premier aux couleurs de la société «Sersa» est composé d'une locomotive Diesel Vossloh G 1000 BB et de deux wagons plats (d'origine MF TRAIN) chargés de conteneurs abritant des génératrices électriques. Le second, avec marquage «Bahnbaugruppe» de la DB contient une locomotive Diesel BR 247 Vectron DE et de trois wagons-trémies à ballast (d'origine NME). Ce dernier set est également disponible avec une machine sonorisée.
Un grand changement est intervenu chez **LENZ**. Bernd Lenz, le fondateur de la société, a en effet vendu ses parts au groupe MEG.



LEMATEC - Locomotive à vapeur suisse C 4/5 des CFF à l'échelle 0.


LENZ - Locomotive BR 38 3434 avec tender baignoire de la DB au 1:45ᵉ.


***(A droite) LENZ** - Locomotive BR 56 au 1:45ᵉ.*

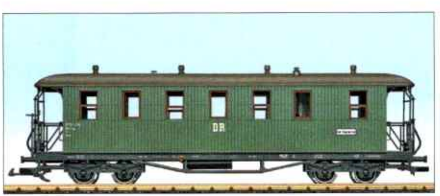
***LENZ** - Grue sur rail Wyhlen de 10 t au 1:45ᵉ.*


LENZ - Locomotive BR 55 au 1:45ᵉ.


LGB - *La locomotive à vapeur n° 36 du CdN en livrée actuelle du MTVS.*


LGB - *Locotracteur V 10C de la HSB.*


LGB - *Locomotive à vapeur BR 99.22.*


(A gauche) LGB - *Voitures à bogies pour voies étroites de la DR.*


LGB - *Tramway de la Kirnitzschtalbahn.*


(Ci-dessus) LGB - *Wagon couvert des CdN en livrée actuelle du musée des Tramways à Vapeur.*

(Ci-dessous à gauche) LGB - *Wagon de Noël 2020.*


LGB - *Locomotive «Mogul» aux couleurs de Coca Cola.*



Quoi qu'il en soit, LENZ a annoncé au 1:45e la locomotive à vapeur BR 44 en métal ! Développée en coopération avec KISS, cette machine paraîtra en huit variantes : DRG époque II avec deux grands écrans pare-fumée Wagner, DB époque III avec chauffe au charbon ou au fuel, DR époques III et IV et DB époque IV, ces dernières variantes étant chauffées au charbon. Mises à part les machines DR, toutes les autres locomotives sont équipées de pare-fumée Witte. Sur le plan technique, elles sont configurées comme les autres modèles de la marque.

Les voitures modernisées à bogies de la DB sont dorénavant équipées d'un nouveau décodeur simulant le clignotement caractéristique des tubes néon lors de leur allumage.

Les autorails (VT 98) seront dotés d'une nouvelle motorisation.

Nous avons également pu voir la locomotive à vapeur BR 38 avec tender baignoire, sortie très récemment et les modèles non encore entièrement finalisés des machines BR 55 et 56, ainsi que de la grue sur rail Wyhlen de 10 t, qui n'était, en fait, qu'un prototype en impression 3D.

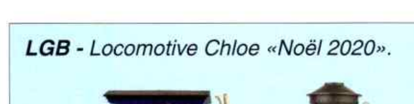
LGB annonce la locomotive à vapeur et crémaillère HG 4/4 du chemin de fer de la Furka. Parmi les variantes de modèles existants, équipées pour la plupart, d'un décodeur mfx/DCC et d'une sonorisation, nous avons relevé «Lulu», la locomotive à vapeur n° 36 du CdN en livrée actuelle du MTVS, la locomotive de type Meyer BR 99 587 de la DR, un locotracteur V 10C de la HSB (CF du Harz), la locomotive à vapeur BR 99.22 dans la seyante livrée grise et noire dite «photographique» de la DRG, la locomotive électrique Ge 6/6^{II} de la RhB, la rame tramway de la Kirnitzschtalbahn (Saxe), la locomotive Diesel F7A de l'Atchinson Topeka & Santa Fe et un locotracteur pour chemin de fer de campagne aux couleurs des CF de Mecklenbourg/Poméranie (MPSB) accompagné d'un couplage de voitures anciennes.

Côté matériel remorqué, nous avons noté des voitures à passerelles d'extrémités des chemins de fer saxons, des voitures à bogies de la DR encore employées aujourd'hui sur le train touristique de la Pressnitztalbahn, des wagons à bords bas de la DB, la voiture panoramique dans une livrée très colorée de la Matterhorn-Gothard-Bahn (MGB) et des voitures américaines Streamliner. N'oublions pas une voiture AB F7 du MTVS et un wagon couvert des CdN en livrée actuelle du musée des Tramways à Vapeur. Enfin un train américain aux couleurs de Coca-Cola, tracté par une locomotive «Mogul», est annoncé par ailleurs.

Selon la tradition, LGB propose aussi un train de Noël 2020 sous forme de la locomotive Chloe et d'une balladeuse. S'y ajoute encore le «wagon de Noël 2020» et le «wagon du Musée 2020», de véritables collectors.

LILIPUT n'a pas annoncé de nouveautés inédites à l'échelle H0, mais porte plutôt ses efforts sur l'échelle N.

Le projet phare est le locotracteur Köf III de la DB qui sera équipé d'un moteur à rotor sans fer avec volant d'inertie, d'une transmission par courroie particulièrement silencieuse et d'un décodeur ESU ;


LGB - *Locomotive Chloe «Noël 2020».*




LGB - *Locomotive BR 99 587 de type Meyer de la DR.*


LGB - *Locomotive BR 52 avec livrée camouflage de la Seconde Guerre Mondiale.*



Nouveautés France H0

39243 | 22913

EST Série 13 -241A 002

- construction en métal
- Éclairage du poste de conduite
- décodeur numérique mfx+
- nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
- Éclairage assuré par LED








42790 | 23219 Coffret de voitures de grandes lignes 1 „Simplon-Orient-Express"






42790 | 23219

42791 | 23220 Coffret de voitures de grandes lignes 2 „Simplon-Orient-Express"



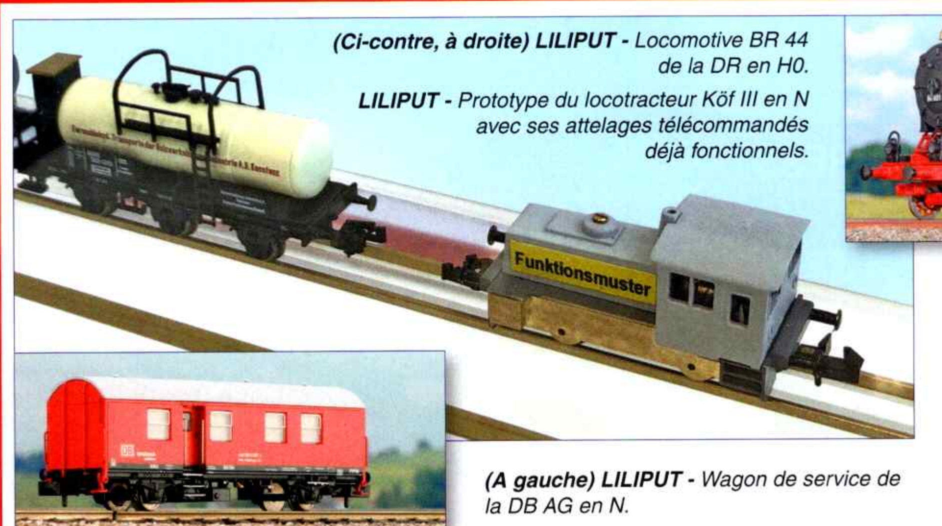
39214 | 22842

Locomotive diesel série 212

- Locomotive avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Avec décodeur digitale mfx+
- Éclairage assuré par LED
- Locomotive en métal



47103 | 47103



***(Ci-contre, à droite) LILIPUT** - Locomotive BR 44 de la DR en H0.*

***LILIPUT** - Prototype du locotracteur Köf III en N avec ses attelages télécommandés déjà fonctionnels.*

***(A gauche) LILIPUT** - Wagon de service de la DB AG en N.*

mais le clou sur ce modèle est une innovation technologique de tout premier ordre, à savoir son attelage à télécommande digitale de taille subminiature ! Différentes versions sont annoncées pour la DB et pour des CF industriels, ainsi qu'une variante TSO (Travaux du Sud Ouest SA), sachant que non seulement la livrée varie, mais aussi certains détails. Un modèle fonctionnel a d'ailleurs été présenté sur le stand.

La deuxième grande nouveauté en N est l'autorail BR 628.0 de la DB avec ses parois latérales cannelées. Il apparaîtra dans deux variantes beige/turquoise de l'époque IV, l'une avec des attelages Scharffenberg et l'autre avec une traverse de tamponnement classique. En série limitée est annoncé un wagon de service type 433 (voiture camping) de la DB AG. Dans les deux échelles N et H0 seront proposés des wagons porte-conteneurs à deux essieux Lgjs 571 et le wagon couvert de grande capacité Hbbks de Talbot en plusieurs décorations.

En H0, Liliput réédite la locomotive à vapeur BR 84 avec marquages DRB et DR. Les deux se distinguent extérieurement par la présence d'une rehausse de la hotte à charbon présente sur la machine DR. Les locomotives allemandes sont également prévues en version CA. Cela s'applique également au véhicule d'inspection des caténaires de la DRB en livrée vert olive. D'autres rééditions dans différentes versions pour les amateurs des chemins de fer autrichiens concernent la locomotive tender Rh 93 (qui sera déclinée aussi en version Rh 378 des BBÖ avec une cheminée Giesl), l'autorail Rh 5146 accompagné de la remorque 6546 en livrée bleu et beige avec logo «Pflatsch» et la petite draisine X 626 en trois décorations.

De retour est également le wagon-citerne à deux essieux sur châssis unifié avec différentes citernes soudées. En projet sont les décorations de la «DPAG» avec une citerne de 20 m^3 de l'époque II, avec panneaux additionnels «Aral», «Haltermann», ainsi que «Etra AG Zurich» loué par les CFF ; ces trois derniers possédant une citerne de 26,7 m^3.

Des variantes concernent le wagon-citerne à bogies type Deutz avec une citerne de 48 m^3 de la DR (ép. IV), ainsi qu'avec une citerne plus volumineuse de 63 m^3 des ÖBB «Österreichische Mineralölverwaltung Wien» et de la DB «Fuchs Mineralölwerk GmbH». Le petit wagon-citerne pour produits chimiques se présente avec une citerne verte en décoration «Kali-Chemie AG Hannover» et une plate-forme serre-frein.

Par ailleurs, nous avons retenu deux rames de voitures anciennes à deux essieux, l'une, avec marquage BBÖ (ép. II), l'autre en décoration ÖBB (ép. III), un fourgon d'accompagnement des ÖBB et des wagons de service pouvant être attelés à une draisine.

Pour les amateurs de matériel de la Seconde Guerre Mondiale sont annoncés une locomotive à vapeur BR 52 et différents wagons en livrée camouflage.

Le programme H0e, se concentre sur les chemins de fer autrichiens à voie étroite. La locomotive-tender de type U, est déclinée en versions locomotive 1 «Raimund» (ép. III) et locomotive 2 «Zillertal» avec cheminée Kobel (ép. VI) de la Zillertalbahn, ainsi que 298.56 «Mariapfarr» du «Österreichischer Club 760» utilisée notamment sur la Waldviertlerbahn dans son aspect actuel. Elles pourront tracter des voitures à passerelles d'extrémités dans les décorations assorties.

La draisine X 626 sort en versions VT 95 de la Steyrtalbahn en livrée rouge et OB1 Gmünd en décoration jaune de la NÖVOG. Deux wagons de service complètent la gamme à voie étroite.

Jusqu'à un passé récent, **LIMA** était considérée comme la marque d'entrée de gamme du groupe HORNBY. Depuis peu, LIMA est splitée en LIMA Toys pour les coffrets de départ et des modèles extrêmement simplifiés, et LIMA-EXPERT pour des produits plus élaborés. Ceux que nous vous présenterons ici appartiennent à cette seconde catégorie.

La principale nouveauté est l'ICE 1 de la DB AG, reproduit à la longueur exacte au 1:87e, sous forme de deux coffrets de base (deux motrices et deux voitures intermédiaires) en décorations époques IV-V et VI pour le trafic intérieur ainsi que d'un coffret



***LIMA-EXPERT** - Locomotive Diesel D.445 3e série en livrée MDVC des FS en H0.*



***LIMA-EXPERT** - Locomotive Diesel D.445 1ère série des FS en livrée d'origine en H0.*



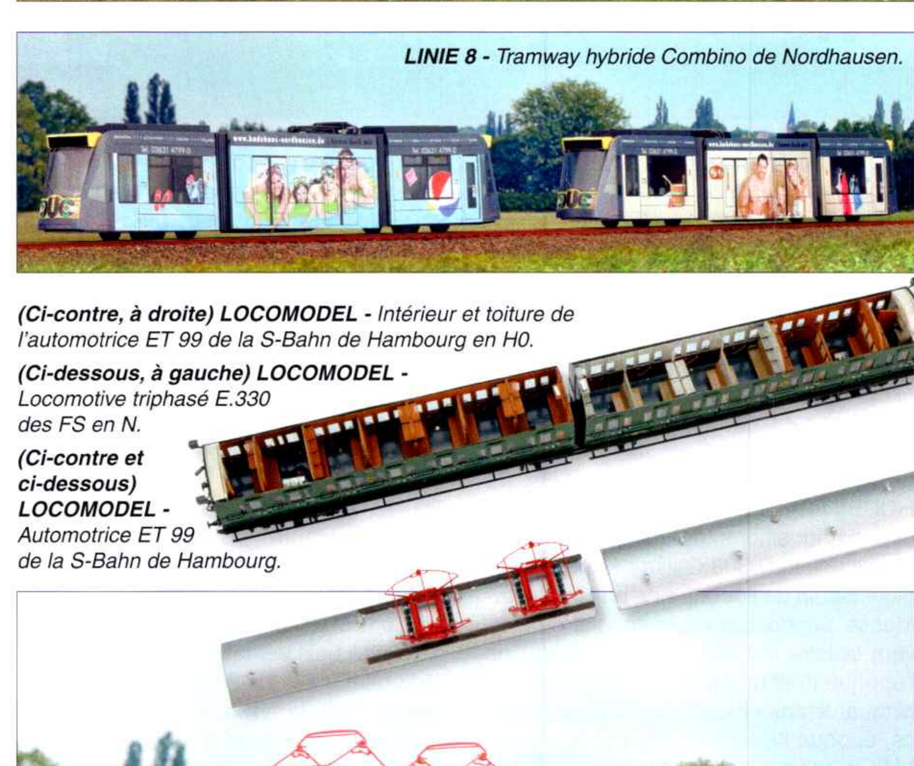
***LIMA-EXPERT** - Autorail Aln.668 des FS en livrée «Trenord» en H0.*

similaire mais dont les motrices comportent des pantographes supplémentaires leur permettant de circuler sur le réseau suisse. Des voitures intermédiaires complémentaires devraient suivre.
La locomotive électrique pour trains réversibles E.464 à cabine de conduite unique des FS, également inédite, est annoncée dans trois versions époque VI (Trenord, DPR et XMPR design). Les voitures à deux niveaux du type Vivalto correspondantes paraissent en divers sets contenant soit une voiture-pilote et des voitures intermédiaires, soit uniquement des voitures intermédiaires.
La locomotive Diesel D.445 comportant une nouvelle caisse est proposée en trois versions des époques IV à VI (livrées vert/Isabella, MDVC et XMPR). L'autorail ALn.668 de FS, proposé en quatre versions allant de l'époque IV à l'époque VI, est en fait un modèle RIVAROSSI rebadgé LIMA.
En 2020, **LINIE 8** poursuit sa coopération avec RIETZE (voir sous cette marque).
Sous son propre label, LINIE 8 a exposé un modèle à l'échelle H0m du tramway hybride Combino de Nordhausen dans le Harz qui circule sous caténaires sur le réseau du tramway et en traction Diesel sur les voies de la HSB ; à noter la livrée publicitaire très sophistiquée qu'arbore ce véhicule. Une variante du tramway Duewag NGT 6 de la ville de Dresde possède, elle aussi, une décoration de haut niveau.
LOCOMODEL a présenté à nos confrères du groupe VG Bahn, ses très beaux modèles artisanaux réalisés en maillechort, à l'échelle H0. Il s'agit, d'une part, de l'automotrice ET 99 de la S-Bahn de Hambourg équipée de deux moteurs FAULHABER et d'un aménagement intérieur complet y compris les filets à bagages et les postes de conduite d'une extrême finesse. Nous avons également pu admirer le modèle non encore décoré à l'échelle N d'une locomotive électrique triphasé E.330 des FS, dont la qualité de réalisation est du même niveau. Ainsi, la ligne de toiture est reproduite dans ses moindres détails.



LINIE 8 - *Tramway articuléDuewag NGT 6 de Dresde.*

LINIE 8 - *Tramway hybride Combino de Nordhausen.*

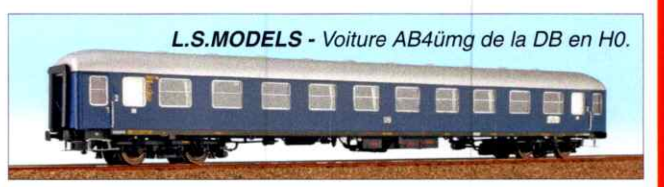

(Ci-contre, à droite) LOCOMODEL - *Intérieur et toiture de l'automotrice ET 99 de la S-Bahn de Hambourg en H0.*


(Ci-dessous, à gauche) LOCOMODEL - *Locomotive triphasé E.330 des FS en N.*

(Ci-contre et ci-dessous) LOCOMODEL - *Automotrice ET 99 de la S-Bahn de Hambourg.*

LOK-SCHLOSSEREI n'a pas annoncé de véritables nouveautés, mais s'attelle à réaliser celles annoncées les années précédentes. Les voitures unifiées à bogies des chemins de fer à voie étroite saxons devraient, quant à elles, être reproduites non seulement à l'échelle H0e, mais aussi à l'échelle H0m si le nombre de commandes est suffisant.
A Nuremberg, la société **L.S.MODELS** était uniquement représentée sur le stand LEMKE ; seuls ont donc été présentés des modèles pour le marché allemand, dont vous trouverez la description ci-après,


(Ci-dessus) LOK-SCHLOSSEREI - *Voitures unifiées à bogies des chemins de fer à voie étroite saxons en H0e ou H0m.*


L.S.MODELS - *Voiture AB4ümg de la DB en H0.*



(Les deux photos) ***L.S.MODELS*** *- Locomotives BR 120 de la DB dont une en livrée jaune de l'infrastructure DB-Netz en H0.*

les modèles français ayant déjà été largement décrits dans le compte rendu de Rail Expo paru dans «Le Train» n° 381.

La locomotive Vectron BR 193 à l'échelle H0 paraît en cinq décorations différentes, deux de la DB Cargo, deux des CFF Cargo et une Railpool. La locomotive électrique BR 120 de la DB est déclinée, quant à elle, en quatre décorations différentes dont une de l'Infra, appelée DB-Netz en Allemagne.

L.S.MODELS réalise aussi pour LEMKE/HOBBYTRAIN des coffrets reproduisant des compositions de trains emblématiques tels le D 308 Ostsee-Express Munich- Berlin de l'époque IV, un Hannover-Messe Sonderzug (train spécial desservant la foire industrielle de Hanovre) de l'époque III et un train commémoratif des cinquante ans «F-Zug» en livrée bleu foncé, époque III.

LUX le spécialiste des engins nettoyeurs de voie, s'est limité cette année à proposer de nouveaux accessoires (voir «Le Train» n° 384 du mois d'avril).

MABAR annonce en H0 le locotracteur Tm^{IV} 232 des CFF qui pourrait même exceller sur un EP français. Le wagon couvert Hfs/Hfhs Transfesa, utilisé pour le transport de fruits et légumes au départ de l'Espagne vers le reste de l'Europe, a circulé sur les voies françaises. Le wagon couvert nettoyeur en livrée SNCF à l'échelle H0 est annoncé pour les amateurs du système 3R/CA. Un wagon porte-conteneurs Sggmrs et des lanternes de fin de convois fonctionnelles de la SNCF sont également intéressants.

Pour les amateurs espagnols sont annoncés les locomotives Diesel séries 1900 et 333.3 de la RENFE, un fourgon DV, des wagons plats MMQ/MMB, des wagons à bord bas MMfv et un fourgon Div avec des parois en bois véritable.

A l'échelle N, la A1A A1A 62000 est prévue pour la fin 2020 ; trois variantes en livrée verte avec bandes jaunes de l'époque IV sont annoncées : 62030 de La Plaine, 62073 de Strasbourg et 62094 de Lens. Une sonorisation pourra y être installée. Le wagon couvert nettoyeur en livrée SNCF sera aussi proposé en N.

Sont annoncés, par ailleurs, la locomotive Diesel Alco 1300 et un wagon couvert J600.000. Notons aussi un wagon frigorifique Hbbills des CFF qui sera reproduit dans les deux échelles H0 et N (voir HOBBY66).

MAMMUT s'attelle à résorber les retards accumulés dans la fabrication de ses modèles aux échelles 1:32e et 1:22,5^{e}.

MÄRKLIN présente, dans son programme de nouveautés pour la France, une locomotive à vapeur 130 TB équipée d'un décodeur avec sonorisation et une rame de voitures à portières latérales Armistice en décoration époque III. Le nombre de nouveautés françaises peut sembler réduit, mais MÄRKLIN pourrait réserver quelques surprises pour le courant de l'année…

Déjà annoncée avant Noël, le modèle Insider 2020 est la rame RAm «Edelweiss» des CFF dont le parcours passait sur le sol français entre Luxembourg et Bâle. La rame traitée à l'échelle exacte est une toute nouvelle construction et intègre de nombreuses fonctionnalités numériques. Pour fêter les 30 années d'existence du groupement de magasins MHI, est réalisée une réédition d'un grand classique, à savoir la locomotive électrique BB 9200 en livrée verte et des voitures grandes lignes de la SNCF en «tin plate». Toujours en exclusivité pour les magasins MHI sont annoncées la locomotive à vapeur BR 74 de la DB équipée d'une sonorisation et des voitures «Boîte à Tonnerre» avec un fourgon-pilote, une locomotive Diesel Vectron BR 247 dans une décoration évoquant celle de la célèbre V 200, ainsi que la rame «DB Touristik» de la DB AG haute en couleur tractée par une locomotive électrique BR 103 de la DB dans la même livrée.



(A gauche) ***MABAR*** *- Wagon frigorifique à essieux Hbbills de CFF Cargo en N.*



(Ci-dessus, à gauche) ***MABAR*** *- Locomotive Diesel A1A A1A 62000 de la SNCF en N.*

(Ci-dessous) ***MABAR*** *- Wagon couvert nettoyeur en N.*



MABAR *- Fourgon DV de la Renfe en H0.*



(Ci-dessous) ***MABAR*** *- Fourgon Div de la Renfe avec parois en bois véritable en H0.*



(Ci-dessus) ***MABAR*** *- Wagon plat MMfv de la Renfe en H0.*

MÄRKLIN - *Locomotive à vapeur BR 74 de la DB et voitures «Boîtes à Tonnerre» avec un fourgon-pilote en H0.*

***(Ci-dessous, à gauche)* MÄRKLIN -** *BR 78 256-5 de la DB en H0.*

***(A droite)* MÄRKLIN -** *Locomotive CC Diesel allemande V 320 aux couleurs de H.F. WIEBE à l'échelle 1.*

MÄRKLIN - *Locomotive à vapeur BR 44 de la DB en H0.*

MÄRKLIN - *Simulation du feu dans le foyer de la BR 44.*



***(Ci-contre, à droite)* MÄRKLIN -** *Locomotive Diesel Class 66 en livrée de l'opérateur HGK en H0.*

Dans la gamme courante, MÄRKLIN propose les modèles issus de nouveaux moules de la «Pacific» bavaroise S 3/6 reproduisant une sous-série équipée de roues de 2 m, et la BR 78 de la DB dont différentes variantes devraient voir le jour



MÄRKLIN - *Locomotive Re 620 des CFF Cargo en H0.*



MÄRKLIN - *Locomotive Rh 1020 des ÖBB en H0.*

dans le futur. Gageons que la sortie d'une version 1-232 TC n'est qu'une question de temps. Inédite est également la rame IC4 de la DB AG qui pourra comprendre jusqu'à 14 éléments mais dont la longueur des caisses sera traitée à l'échelle du 1:95e. Le fabricant inscrit également l'emblématique locomotive Diesel Class 66 dans sa gamme ; ce modèle tout métal est équipé d'une sonorisation et



MÄRKLIN - *Locomotive Vectron BR 193 de CFF Cargo en Z.*



MÄRKLIN - *Locomotive BR 80 de la DR avec attelages Telex en tête d'une rame de wagons à deux essieux en H0.*



MÄRKLIN - *Locomotive BB 9200 SNCF «vintage» en H0.*

d'un système fumigène synchronisé. De nombreuses versions vont paraître, en commençant par celles des opérateurs allemand HGK, hollandais RRF, belge LINEAS, ainsi que norvégien CargoNet Group. Là encore une version «française» pourrait être réalisée.

Relevons parmi les variantes et rééditions, dont certaines sont équipées d'une sonorisation, les locomotives à vapeur G 12 des chemins de fer du Wurtemberg, T3 de la KPEV, BR 95.0 de la DRG, BR 041 et BR 44 de la DB, BR 75.4 et BR 95.0 avec chauffe au fuel de la DR, les locomotives Diesel V 160 «Lolo» et BR 218 de la DB, la draisine d'entretien de la caténaire BR 701, diverses déclinaisons de l'autorail LINT, ainsi que les locomotives électriques E 18 de la DB, BR 141 de la DB, BR 187 et BR 193 de la DB AG. Les vapeurs BR 94 de la DB et BR 80 de la DR, ainsi que le locotracteur Köf III de la DB sont équipés d'attelages Telex.

Le parc de voitures est complété par des voitures à portières latérales de la DR et des voitures à bogies et à portières centrales de la DB, dont une voiture-pilote.

Coté parc marchandises allemand, outre différents convois composites en marquage des CF du Wurtemberg, KPEV, DRG ou DB, nous avons noté un wagon frigorifique Tnoms 35 de la DB inédit et un wagon à bâchage mécanique Rils 652 de DB Schenker.



MÄRKLIN - *Portique de chargement de conteneurs dans la gamme Start Up en H0.*



MÄRKLIN - *Locomotive «Big Boy» 4014 de l'Union Pacific en H0.*



MÄRKLIN - *Locomotive «Pacific» bavaroise S 3/6 en H0.*



MÄRKLIN - *Locomotive Re 4/4 I n° 409 en livrée bleue des CFF à l'échelle H0.*



MÄRKLIN - *Locomotive Diesel Class 66 de Cargo Net en H0.*



MÄRKLIN - *Locomotive et wagons-citerne Green Cargo en Z.*

Nos amis des chemins de fer helvétiques se réjouiront de la toute nouvelle locomotive électrique Be 4/6 des CFF commémorant le centenaire de la traction électrique sur la ligne du Gothard. A cette occasion est rééditée une rame de voitures express anciennes. Sont annoncées également les locomotives électriques Re 4/4 I des CFF en livrée bleue, Re 460 équipée de



MÄRKLIN - *Rame Diesel TEE hollando-suisse RAm «Edelweiss» en H0.*

nouveaux pantographes ainsi que les Re 420 et Re 620, tous deux bénéficiant d'une nouvelle motorisation. La locomotive électrique Fc 2x3/4 des CFF surnommée «Köfferli» à cause de ses deux petits capots frontaux est annoncée dans une livrée fictive mais néanmoins seyante. Notons par ailleurs des voitures EW IV des CFF en livrée actuelle, une rame à deux niveaux de la S-Bahn zurichoise, un wagon porte container Sgnss de CFF Cargo, des wagons à déchargement automatique «Holcim» ainsi que des wagons poches Saadkmms et une voiture d'accompagnement «Ralpin» entrant dans la composition «Autoroute roulante».

Pour les amateurs autrichiens sont annoncés la locomotive électrique série 1020 des ÖBB, des wagons plats à ranchers Rs des ÖBB chargés de poutres en bois et des wagons à bâchage mécanique Shimmns de Rail Cargo Wagon.

Les pays du Benelux sont représentés avec un set de six wagons tombereaux rehaussés Ealnos 201 de NS Cargo en version patinée, un set de trois wagons à bâchage mécanique Shimmns et deux wagons à capots télescopiques Shimms de la SNCB ainsi qu'un set de différents wagons plats à ranchers de CFL Cargo transportant des tôles en acier.

Pour les amateurs des pays de l'Europe du Nord sont destinés une locomotive diesel MV, des voitures à compartiments Bcm et des wagons avec caisses mobiles «Carlsberg / Tuborg» de la DSB, une locomotive diesel G 2000 BB et des wagons porte-conteneurs Lgns des SJ ainsi que la réédition de la locomotive électrique suédoise série Da accompagnée d'une rame de voitures en Tin-Plate.

La locomotive électrique Škoda type 109 E se décline en BR 380 des CD avec un pelliculage commémorant le centenaire de l'état tchèque.

Enfin, terminons ce tour d'horizon à l'échelle H0 avec la célèbre Big Boy 4014 qui reproduit l'original remis en état de marche l'an passé. Elle pourra tracter une rame de voitures Streamliner de l'Union Pacific.

La gamme «MÄRKLIN Start Up» se complète avec des wagons pour accompagner la locomotive à vapeur «Emma» conduite par Jim Bouton et son chauffeur Lucas sur le réseau de l'île de Lummerland. La gamme «MÄRKLIN My World», spécifiquement dédiée aux jeunes adeptes du petit train à partir de 3 ans, explore l'univers thématique du chantier.

Passons à l'échelle Z avec la toute nouvelle locomotive électrique Vectron qui se décline en BR 193 de la DB AG et BR 193 de CFF Cargo. Disponibles en exclusivité



MÄRKLIN - *Locomotive CC Diesel V 320 de la DB à l'échelle 1.*



MÄRKLIN - *Locomotive Diesel 2375 du Santa Fe en Z.*





MÄRKLIN - *Locomotive Diesel Vectron BR 247 en livrée de l'emblématique V 200 des années 1950 de la DB en H0.*


MÄRKLIN - *Voiture omnibus inox «Silberling» de la DB en Z.*


(Ci-contre, à droite) MÄRKLIN - *Locomotive BR 03 de la DB en Z.*



MDS-MODELL - *Locomotive électrique Ge 4/4 II 621, 620 et 622 de la RhB.*

dans le réseau MHI seront la locomotive électrique BR 120 de la DB équipée d'un moteur à rotor sans fer et des voitures à compartiments de la DB dont une voiture dancing WGmh824. La locomotive à vapeur BR 41 Fuel bénéficie d'une reconstruction partielle.

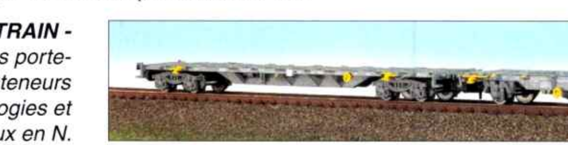
Dans la gamme générale, nous avons noté les locomotives à vapeur BR 03.10 et BR 85 de la DB, les locomotives diesel BR 216 de DB Cargo, Rh 2016 des ÖBB et série MV des DSB ainsi que les locomotives électriques BR 103.1 de la DB et RE 14 des SJ «Green Cargo».

Aux couleurs des chemins de fer du Wurtemberg sont annoncés une locomotive à vapeur T9.1 et différents wagons. Outre un set de voitures à jupes de la DB, la gamme se complète avec des voitures modernisées en décoration «Deutsche Weinstrasse», des voitures IC en livrée de 1992, des voitures Eurofima des ÖBB, des wagons à bâches mécaniques DB Schenker, un convoi de wagons aux couleurs de «Green Cargo» ainsi que des wagons pour transport de charges lourdes Ssy 45 de la DB. Une diesel GP 38-2 de l'Atchinson, Topeka & Santa Fe ainsi que différents wagons marchandises américains complètent les nouveautés à cette échelle.

Pour les adeptes de l'échelle 1 est annoncée la locomotive diesel V 320 de la DB, une machine lourde avec ses bogies à trois essieux, restée unique dans le parc allemand. Elle se déclinera en six versions différentes qui ont marqué sa carrière à la DB puis auprès de plusieurs CF privés. Pour le parc marchandises, notons un wagon pour transport de gaz, un wagon couvert G10 pour transport d'animaux et un wagon citerne ARAL.

MDS-MODELL a rendu visite à nos confrères du groupe VG Bahn à Nuremberg. Il y a présenté le modèle de la locomotive électrique Ge 4/4 II 622 en décoration «Hakone» de la RhB et annoncé les locomotives 621 en livrée «Traveco» et 620 en déco «RhB-Club». Ces modèles au 1:150e circulent sur des voies à l'échelle N et seront disponibles en modes analogique, digitale avec ou sans sonorisation.

MDS déclinera aussi ses wagons à parois coulissantes de la RhB en huit nouvelles variantes qui ne seront pas limitées aux seules livrées, mais se distingueront aussi de par la forme de leur toit, leur unité de refroidissement et leur système de verrouillage des parois.


MF TRAIN - *Wagons porte-conteneurs à bogies et à essieux en N.*

Sous l'impulsion de son distributeur LEMKE, **MEHANO** annonce le modèle réduit de la locomotive Diesel Vossloh G 1000 BB. Dans un premier temps elle sortira en cinq décorations différentes : Rheincargo, HGK, ECR, Northrail et CFF Cargo. Toutes ces machines seront disponibles en 2R/CC, 2R/DCC sound et 3R/CA sound.

Comme l'an passé, des wagons porte-conteneurs articulés Sggmrs 90 figurent au programme. Ils seront proposés avec des chargements de conteneurs de diverses tailles dont des conteneurs-citerne.

La société **MEMOBA** propose un coffret de trois voitures à plates-formes d'extrémités ouvertes des ÖBB époque III, réalisées sur base BRAWA.

MEMOBA - *Voiture à plates-formes ouvertes des ÖBB en H0.*

La société **MF TRAIN** a annoncé, via son importateur LEMKE, des modèles de wagons porte-conteneurs à deux essieux types Lgnss/Lgns/Lgs, ainsi qu'à bogies de types Sgmnss/Sgnss/Sgns transportant divers chargements. Les engins réels appartiennent à diverses compagnies : B-Cargo, Touaix, D-VTG, DB Cargo, Hupac/CFF et Wascosa.

MIKADOTRAIN confirme la sortie imminente des premiers autorails EAD à l'échelle N. Il s'agira pour commencer de la version d'origine avec vitres d'angles en livrée avec toit crème et rouge. Les voitures «Capitole» A9 et A7D à venir au printemps prochain seront suivies cet été par des voitures UIC A9, B10 et B5D en livrée vert/gris béton.


MINITRAINS - *Locomotives-tender Henschel Riesa de type 020 en H0e.*

EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE

Samedi 21.03.2020 de 13h30 à 19h00

Dimanche 22.03.2020 de 09h30 à 18h00

Maison des Loisirs - UBERACH (67)

Exposition sur plus de 1200 m², dans 2 salles

Restauration sur place

Entrée : 3,50 € - PASS 2 jours : 6 €
(gratuit pour les moins de 12 ans)

Grand parking à proximité

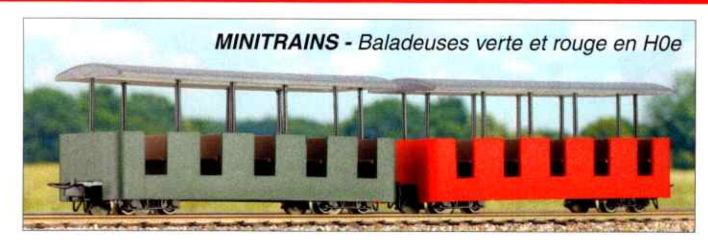




Le Train de la Moder Uberach 67350 VAL DE MODER
train-moder@orange.fr - www.letraindelamoder.wifeo.com



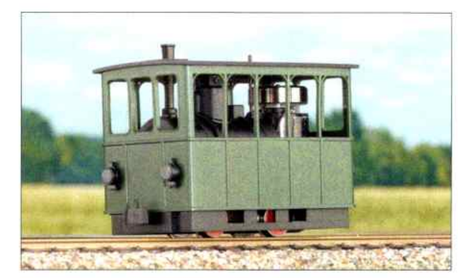
***MINITRAINS** - Locomotive Riesa à tender séparé type 020 en look «western» en H0e.*



***MINITRAINS** - Baladeuses verte et rouge en H0e*

*(**Deux photos ci-dessous, à gauche**) **MINITRAINS** - baladeuses avec des bancs tout en filigrane et locomotive de tramway Henschel de type 020 en H0e.*

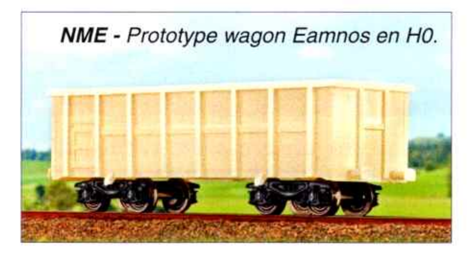




Pour l'automne, sont attendues les voitures-couchettes UIC B9c9x avec les deux versions de pavillon (bas et haut) dans de nombreuses livrées.
Par ailleurs, sont annoncées, au chapitre des variantes, l'autorail X 2800 en différentes livrées couvrant les époques III à V et la rame RGP 1 en livrées rouge TEE avec fanaux d'angle en livrées jaune ocre et gris métallisé, jaune ocre et gris béton, ainsi qu'avec une plaque «Alpazur».
Le parc marchandises est étoffé avec des wagons porte-conteneurs Sdggmrs chargés de caisses mobiles en de nombreuses décorations, ainsi que des wagons-citerne ANF courts et longs (voir REE MODELES).
Sur le stand **MINITRAINS**, le spécialiste des trains de campagne à l'échelle H0e, nous avons pu admirer non seulement un très joli petit réseau réalisé par Marcel Ackle, mais aussi une inédite locomotive à tender Henschel Riesa de type 020. Elle sera proposée en noir avec châssis rouge, en vert avec chaudière et châssis noirs et en gris clair avec chaudière et châssis noirs. Par ailleurs, MINITRAINS décline cette locomotive sous forme d'une machine à tender séparé en look «western» et en décoration rouge et noire (il est à noter que l'original de cette petite locomotive assure régulièrement du service sur le réseau du jardin du château de Karlsruhe). Elle pourra être attelée de baladeuses rouge et verte.
Comme autre nouveauté inédite, nous avons encore relevé une locomotive de tramway Henschel de type 020.
En complément de la locomotive tender Decauville Progrès parue l'an dernier en livrées verte, rouge et noire, inspirée des chemins de fer circulant à Abreschviller, Froissy et Francfort, MINITRAINS propose de très jolies baladeuses avec des bancs tout en filigrane et une évocation des rideaux soit bleu et blanc, soit rouge et blanc.
La locomotive Diesel de campagne Schneider a été présentée en décoration beige clair telle qu'elle a été probablement utilisée en Algérie par les troupes françaises.
MINITRIX (voir TRIX)
MODELBEX ne prévoit pas d'autres nouveautés que celles déjà annoncées à RailExpo (voir «Le Train» n° 381) (voir aussi LEMATEC).
MODELLBAU GLÖCKNER rééditera (à condition d'avoir suffisamment de précommandes) sa locomotive Diesel de campagne Deutz à l'échelle H0e avec un nouveau châssis en cinq variantes de décorations.



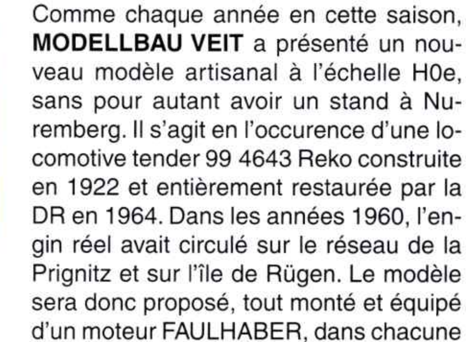
***MODELLBAU GLÖCKNER** - Locotracteurs Deutz en H0e*



***NME** - Prototype wagon Eamnos en H0.*



***NME** - Couplage de wagons plats TWA 800A en H0.*



Comme chaque année en cette saison, **MODELLBAU VEIT** a présenté un nouveau modèle artisanal à l'échelle H0e, sans pour autant avoir un stand à Nuremberg. Il s'agit en l'occurence d'une locomotive tender 99 4643 Reko construite en 1922 et entièrement restaurée par la DR en 1964. Dans les années 1960, l'engin réel avait circulé sur le réseau de la Prignitz et sur l'île de Rügen. Le modèle sera donc proposé, tout monté et équipé d'un moteur FAULHABER, dans chacune de ces variantes, mais également sous forme de kits.
Le truck-porteur de 5,5 m paraîtra en décoration de la Prignitz en deux numérotations différentes. Par ailleurs, un truck-porteur a été annoncé à l'échelle TTe en deux immatriculations de la DR.
MODELLBAUWERKSTATT HALLE a annoncé par mail un wagon couvert chargé sur un truck-porteur pour chemins de fer de campagne à l'échelle If, ainsi qu'une remorque routière Culemeyer pour transport de véhicules ferroviaires au 1:45e. La caisse du wagon est réalisée en bois, tandis que son ossature est imprimée en 3D. Une petite locomotive Diesel dont seul n'existe pour le moment qu'une caisse grossière, est encore à l'état de projet.
La société tchèque **MTB-MODEL** nous a informés par internet de son projet de réaliser l'autorail série 180 des CD à l'échelle H0. Ce véhicule devrait paraître en livrée rouge et blanche de l'époque IV.
NME continue à développer sa gamme de wagons marchandises à l'échelle H0. Basé sur un modèle Transwaggon, le couplage de wagons plats TWA 800A est annoncé en six variantes disponibles avec des essieux pour courant continu ou courant alternatif. En outre, trois versions avec un feu de fin de convoi seront proposées. Cela vaut également pour le modèle très similaire TWA 1060, qui est déjà disponible dans la gamme NME.
Le deuxième nouveau modèle est le wagon céréalier Uagpps de fabrication bulgare, d'un volume de chargement de 80 m³. Il est annoncé en trois variantes de forme en décorations Grawaco et Total Care.
Le troisième nouveau développement est un wagon tombereau Eamnos avec un volume de chargement de 64,5 m³ utilisé par la société GATX à partir du port de Rotterdam pour le transport du charbon. Six


NME - *Prototype locomotive DHG 500 C en H0.*



NME - *Wagon céréalier de 101 m³ type Tagnpps Ermewa en H0.*

variantes numérotées de ce véhicule sont prévues en courant alternatif et en courant continu, plus une avec feu de fin de convoi. Ces caractéristiques concernent également le wagon-trémies avec toit basculant de 80 m³ Tamns de l'opérateur GATX et le tombereau Eamnos 158 de OnRail.

Les wagons assurant la navette auto sur la ligne du Lötschberg du BLS sont inédits. Ils seront proposés comme wagons d'accès avec arceau de protection en tôle et comme wagons-rampes partiellement couverts, portant deux numéros différents. Les wagons intermédiaires correspondants sont disponibles en six numérotations. Ce matériel sera disponible pour le 2R/CC et le 3R/CA.

Avec un feu de fin de convoi apparaîtront le wagon céréalier de 101 m³ type Tagnpps Ermewa et le wagon céréalier de 130 m³ type Tagnpps de Wascosa.

NME a également exposé le modèle de présérie de la locomotive Diesel industrielle DHG 500 C. Aux quatre variantes du modèle, déjà annoncées 2017, viendront se joindre les versions rouge foncé de la Meppen-Haselünner Eisenbahn et bleu foncé, de la Westfälische Lokomotiv-Fabrik Hattingen Karl Reuschling.

Le projet de réalisation d'un wagon couvert G 10 avec paroi en bois véritable, annoncé en 2019, ne semble pas se concrétiser.

NMJ a exposé dans la gamme H0 «Superline» quatre très beaux prototypes en

vert foncé/ivoire ; cette dernière ayant été appliquée en 1962.

Le wagon tombereau L4 est un modèle inédit qui sera proposé en différentes versions, alors que le wagon à ranchers T3 sans ridelles, mais avec une passerelle serre-frein tout en filigrane est une variante issue de moules partiellement modifiés.

Dans la gamme « Topline » nous avons noté à l'échelle 0 de nouvelles versions de la locomotive Diesel Nohab avec une caisse en plastique injecté : une série 204 de la SNCB, une version norvégienne avec des grilles de protection devant les baies frontales, ainsi qu'une 1601 luxembourgeoise. Tous les modèles sont équipés de deux moteurs et d'une sonorisation qui est aussi opérationnelle en mode analogique.


NME - *Wagon céréalier Uagpps en H0.*

Toujours dans la gamme «Topline», mais en H0 sont annoncées plusieurs variantes inédites issues de nouveaux moules de la locomotive Diesel Nohab des NSB en version modernisée. Les voitures à faces latérales cannelées CB2 sont également de véritables nouveautés.

D'autres séries de voitures seront proposées, quant à elles, dans de nouvelles décorations. La voiture-restaurant annoncée

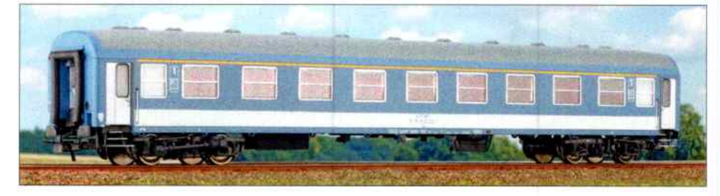
***(A droite) NMJ** - Locomotive Diesel Nohab 3626 des NSB en 0.*

***(Ci-dessous) NMJ** - Locomotive à vapeur type 30b des NSB en H0.*



***(Les deux photos ci-dessous) NMJ** - Prototype de la voiture-restaurant B1c des SJ en H0 et voiture Ao de 1ère cl. de la MAV.*





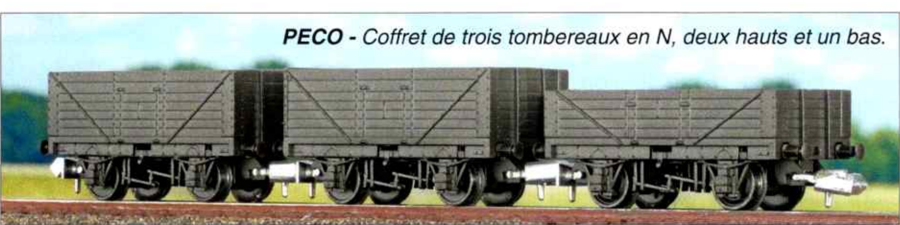
laiton de sa locomotive à vapeur 30b des NSB, qui diffèrent par le positionnement des dômes, des types de pare-fumées et d'autres éléments. Une variante avec un chasse-neige monté sur la traverse avant est aussi prévue. Visible était également l'automotrice à trois caisses BM 68B des NSB, déclinée dans les livrées brun/rouge


NMJ - *Wagon à ranchers T3 sans ridelles mais avec une passerelle serre-frein, et tombereau L4 en H0.*


NPE - *Automotrice BR 517 «Limburger Zigarre».*






PECO - *Coffret de trois tombereaux en N, deux hauts et un bas.*

(Les deux photos ci-dessus) PECO - *Prototypes du wagon-trémie à l'échelle 00-9 et du wagon-citerne en 00/H0.*

l'an passé était visible sous forme d'un prototype non peint.

NPE prévoit de sortir le locotracteur Y 9100 en quatre nouvelles variantes : deux en livrée verte de la SNCF avec marquages des époques III et IV, une en décoration bleue de la société de travaux et une orange d'une coopérative agricole. En parallèle paraîtront quatre variantes allemandes (V 45/245) avec marquages «SAAR», DB/époque III, ainsi que DB/époque IV avec ou sans silencieux.

NPE réédite aussi son automotrice électrique à accumulation BR 517 «Limburger Zigarre» (cigare de Limbourg) en rouge et en bleu océan/beige. Elle sera déclinée aussi en version ETA 176 et comme engin musée de la DB. Tous les engins moteurs seront disponibles pour les systèmes 2R/CC, 3R/CA et 3R/CC (Trix-Express), en mode analogique ou digital avec son.

Dans les échelles H0 et TT est annoncé un couplage inédit de wagons plats à ranchers Laas 1 en immatriculations DR et DB AG. Les wagons pour transport de charges lourdes à six essieux Samms 4860 de la DR, disponibles dans la gamme H0, sont maintenant prévus à l'échelle TT. Ces wagons seront proposés avec différents types de chargement.

A l'échelle H0, le wagon Samms 4860 est décliné dans une version avec parois rehaussées pour le transport de sable.

PANIER envisage de réaliser une variante ÖBB de son autorail au benzol VT 20.01 à l'échelle H0. Ce modèle, équipé d'un moteur avec volant d'inertie et préparé pour recevoir un décodeur, sera disponible tout monté ou sous forme de kit. Plusieurs nouvelles versions du petit autorail Wismar («Schweineschnäuzchen» = groin de cochon) sont également annoncées. Ainsi, verront le jour, après modification des moules, les S.K.2 et S.K.3 du chemin de fer Wilstedt-Zeven-Tostedt, également dans la numérotation T 146 et T 147, utilisée entre 1949 et 1981.

Eux-aussi seront commercialisés sous forme de kit ou tout montés à l'échelle H0.

PECO propose un coffret de trois tombereaux à l'échelle N deux hauts appelés «7 plank» (7 planches horizontales) et un plus bas dénommé «5 plank» (5 planches horizontales).

A l'échelle 00-9 (écartement de 9 mm à l'échelle du 1:76e), PECO a exposé un wagon à trémie du «Snailbeach Tramway» reproduisant un véhicule constitué d'une ossature métallique supportant un bâti en bois.

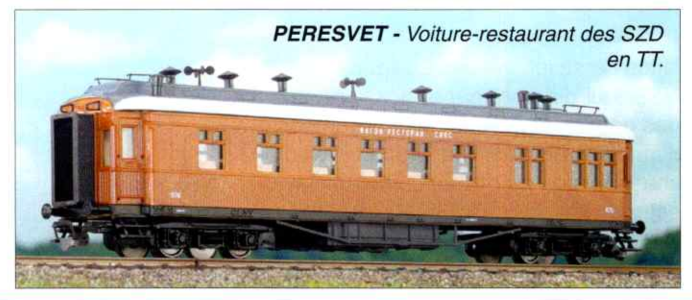
A l'échelle 00/H0, PECO a présenté un wagon-citerne court dérivé du Mark IV 10ft tank wagon et équipé de boîtiers d'attelage NEM et de tampons à ressorts. Il sera commercialisé sous forme de kit.

La société russe **PERESVET** spécialisée à l'échelle TT a présenté un wagon-citerne à huit essieux en livrée bleue de l'époque V reproduisant un véhicule de la compagnie BCh (chemins de fer de Biélorussie). Comme autre nouveauté inédite, paraît un wagon plat à bogies type SSyl 19 de la DB chargé de trois VW T1. Un coffret de deux tombereaux des SZD paraîtra en série unique, tout comme un set contenant une voiture-restaurant et une voiture-lits mixte 1ère/2e classe d'origine CIWL des SZD époque III.

Sous l'impulsion de son importateur T2M, **PIKO** annonce diverses nouveautés réalisées en exclusivité pour la France. Ainsi, comme nous l'avions supposé l'an passé, la locomotive électrique BB 8100 sort à l'échelle H0 tout d'abord en version époque III avec ou sans sonorisation ; notons son extrapolation hollandaise sous


PERESVET - *Wagon plat à bogies type SSyl 19 de la DB chargé de trois VW T1 et wagon tombereau des SZD en TT.*


PERESVET - *Wagon-citerne à huit essieux biélorusse en TT.*


PERESVET - *Voiture-restaurant des SZD en TT.*



PIKO - *Voitures à deux niveaux, dont une pilote, en livrée Metronom en H0.*

forme d'une série 1100 avec capot des NS. Les locomotives électriques CC 6051/ CC 25000, commémorant les 70 ans de la sortie d'usine de ces engins, constituent, en revanche, une véritable surprise ; ce sont des modèles totalement inédits en grande série en H0 ! Cela laisse augurer d'une Ae 6/6 des CFF dont la base est assez similaire. Outre une réédition de la locomotive Diesel BB 60000 en livrées Fret et Infra, notons l'arrivée de voitures Corail en livrée TER Grand Est, Rhône-Alpes et PACA, ainsi que le wagon céréalier Uacns 82.4-4/1 en décoration «EVS» et un wagon à bâchage mécanique en livrée époque V. Une autre nouveauté, intéressant l'amateur français, figure au catalogue général avec la locomotive électrique BR 181.2, déclinée en livrée bleu océan/beige de la DB et baptisée «Saar», ainsi que rouge de la DB AG.

Au programme H0 international figurent de nombreuses constructions nouvelles dans la gamme PIKO Expert, certains modèles étant également proposés en version sonorisée. Il s'agit tout d'abord de la locomotive à vapeur BR 78 de la DB/DR anciennement T 18 de la KPEV ; espérons qu'une extrapolation SNCF sous la forme d'une 1-232 TC verra le jour si les concepteurs ont prévu de réaliser les nécessaires variantes de chaudière et d'abri. Le parc de traction électrique est complété par les modèles inédits de la BR 191 de la DB avec son entraînement par bielles, si caractéristique, la série Rh 1044 des ÖBB, la Re 4/4[I] des CFF, la BR S 499 des CSD, au design emblématique des années 1960 ainsi que la ET21 des PKP. Concernant le parc Diesel, nous avons relevé comme modèles entièrement nouveaux la BR 216 de la DB, la D.141 des FS et la BR 107 de la DR ainsi que sous l'impulsion de T2M, les autorails séries 553/554 de la SNCB.



(Ci-contre, à droite) PIKO - *Wagon de mesure spécialement étudié pour le système 3R/CA en H0.*

(Ci-dessus) PIKO - *Voitures intermédiaires de rame à grande vitesse ICE 4 de la DB en H0.*

(Ci-contre, à gauche) PIKO - *Prototype d'une locomotive 1100 des NS en N.*


PIKO - *Prototype d'une locomotive BR 150 de la DB en TT.*


(Ci-dessus) PIKO - *Locomotive Diesel 2400 des NS en N.*



PIKO - *Locomotive Diesel 6466 des NS en N.*

(Ci-dessous) PIKO - *Voiture à jupes de la DB en N.*




PIKO - *Locomotive BR 78 en H0.*



(Ci-dessus) PIKO - *Wagon-citerne des PKP en H0.*

(Ci-dessus, de gauche à droite) PIKO - *Prototype de la BR 107 de la DR en H0 et prototype de la BR 106 de la DR en G.*





Les redécorations et variantes concernent notamment les locomotives électriques BR 111, BR 120, BR 150, BR 151 de la DB, BR 141 en livrée S-Bahn de Nuremberg, Vectron en décoration «500» avec quatre pantographes des ÖBB, EU07, ET41 et ET22, des PKP, BR 147 de l'opérateur Metronom, BR 482 Hambourg Rail Service, E.494 Mercitalia, BR 187 EP cargo, Vectron Flixtrain, RTB Cargo et Monte Ceneri CFF CINT, ainsi que les locomotives Diesel BR 260 de la DB, BR 232 Erfurter Bahn Service, série 80 de la SNCB, ST44, SP42, SU45 et SU46 des PKP, Vossloh G 6 KS (Kali&Salz), G 1206 «RBH», 2200 des NS et D.145 des FS. Notons également l'automotrice RBe 4/4 des CFF.

En ce qui concerne le matériel voyageurs, signalons les voitures Eurofima déclinées en versions DB, CFF, ÖBB et FS, de nombreuses variantes des voitures unifiées EW I des CFF et des voitures X de banlieue de la DB, la voiture Bm 234 de la DB, les coffrets de remorques intermédiaires pour l'ICE 4 de la DB AG, les voitures à deux niveaux en décoration Metronom et les voitures 111A, 112A et 113AM des PKP.

Le parc marchandises est complété avec un wagon tombereau Eaos entièrement nouveau, décliné en versions DB, DB AG et FS. Notons aussi de nouvelles décorations pour le couplage de wagons-poche T3000e pour le transport combiné, le wagon couvert de grande capacité 401Ka des PKP, le wagon-citerne (406 Rb) des PKP, le wagon à citerne coudé «Wascosa», le wagon-citerne pour transport de gaz «Nacco NL», ainsi qu'un wagon à parois coulissantes CFF Cargo recouvert de graffitis. A noter encore la sortie d'un wagon de mesure spécialement étudié pour le système 3R/CA.

Pas de nouveautés véritables sont à citer dans la gamme Hobby mais des variantes de décorations de matériel moteur et remorqué.

A l'échelle N, PIKO réalise en exclusivité pour T2M, des voitures-couchettes Corail Lunéa de 2e classe. Au catalogue général à l'échelle N, figure comme locomotive inédite, issue de nouveaux moules, la locomotive électrique série 1100 des NS ; cette dernière laisserait-elle espérer une BB 8100 l'année prochaine, à l'instar de ce qui s'est passé en H0 ? Comme variantes paraissent les locomotives Diesel séries 2400 époque IV et 6466 des NS époque V. Dans le parc remorqué, nous avons remarqué de nouvelles voitures à jupes type 42 de la DRG, ainsi que des voitures EW I des CFF. Des variantes de décorations concernent les locomotives Diesel V 200 de la DB, 6466 des NS et l'automotrice RBe 4/4 des CFF.

A l'échelle TT, la locomotive électrique BR 150 de la DB AG est entièrement nouvelle. Comme variantes de décorations, notons



PIKO - *Wagon à citerne coudée «Wascosa» en H0.*



PIKO - *Wagon-citerne pour transport de gaz «Nacco» en H0.*



PIKO - *Couplage de wagons-poche T3000e pour le transport combiné en H0.*



PIKO - *Locomotive électrique Vectron Flixtrain en H0 et locomotive Taurus Flixtrain en TT.*



PIKO - *Voiture Reko à trois essieux de la DR en G.*



PIRATA - *Locomotive E.444R des FS en N.*



PIRATA - *Locomotive E.464 des FS en N.*



PIRATA - *Voiture de banlieue des FS en N.*

la locomotive à vapeur BR 55 de la DB, la locomotive électrique «Taurus» déclinée en livrées MAV et Flixtrain, les locomotives Diesel BR 294 de la DB AG, V 60 de la DR, BR 223 «Metrans» des CZ, le locotracteur diesel TGK2 des CZ, l'automotrice BR 442 «Talent 2» de la DB AG, les voitures Reko de la DR et un wagon porte-conteneurs Lgs579 de la DR.

PIKO poursuit le développement de son programme à l'échelle G avec, comme nouvelles constructions, la locomotive Diesel BR 106 de la DR et les voitures Reko à deux ou trois essieux de la DR.

PIRATA annonce à l'échelle N le modèle inédit d'une locomotive électrique E402b des FS en livrée XMPR avec ou sans sonorisation. Une variante en série limitée de 100 pièces concerne la locomotive électrique 482 011 des CFF avec pelliculage «ChemOil».

Le parc voyageurs est complété par un set de cinq voitures TEE des FS, époque IV comprenant un fourgon, une voiture-restaurant, une voiture à couloir central et deux voitures à compartiments. En outre sera proposée une voiture-lits type Z1 des PKP. Pour le parc marchandises, nous avons noté un inédit wagon couvert GKB en trois décorations et un couplage de wagons Lails pour transport de voitures dont une version française pourrait être annoncée.

Réalisées par KATO à l'échelle 1:150e et circulant sur une voie de 9 mm sont annoncées des voitures EW I de 1ère et de 2e classe dans la livrée à fond bleu et à fleurs «Arosa» de la RhB en différentes décorations. Une voiture de 2e classe paraît aussi en décoration «Bärenland». Ces voitures seront aussi commercialisées en set de trois pièces en livrée verte de la RhB époque V auxquelles s'ajoute encore une voiture de 1ère classe.

PMT (Profi Modell Thyrow) vient de commercialiser à l'échelle H0 sa locomotive tender BR 89 de la DRG ; elle sera donc déclinée, fort logiquement cette année ,en version prussienne T 7 de la KPEV de l'époque I.

La locomotive Diesel tchèque paraîtra en versions T 436.0 en livrée verte avec bogies rouges et T 720.0 de l'époque IV en



PIRATA - *Voitures grandes lignes des FS en N.*



PIRATA - *Voiture «Bärenland» et wagon couvert de la RhB au 1:150e.*



(Ci-contre, à gauche) PIRATA - *Autorail Trenord ALn.668 en H0.*

(Ci-dessous) PIRATA - *Voiture-lits des PKP et fourgon des ÖBB en N.*

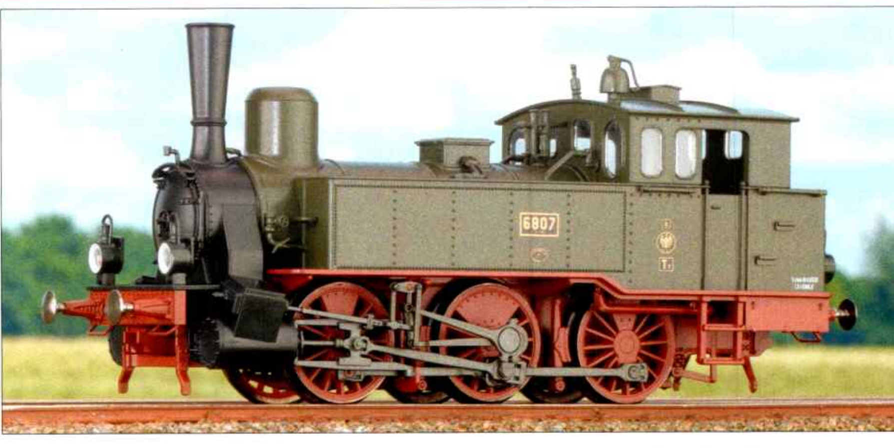




PIRATA - *Locomotive Re 482 011 «Chemoil» de CFF Cargo et wagons bâchés en N.*



(Ci-dessus) **PMT** - *Wagon couvert en livrée grise de la ZOJE en H0e.*



(Ci-dessus) **PMT** - *Locomotive prussienne T 7 de la KPEV en H0.*



(Ci-contre, à droite) **PMT** - *Locomotive Diesel tchèque T 720.0 en H0.*

décoration rouge avec des bogies «Philadelphia».

A l'échelle H0e sortent un wagon couvert et un tombereau en livrée grise de la ZOJE époque I ainsi qu'un wagon plat à dossier utilisable pour les époques I à VI.

La société hongroise **POSCH-MODELL** produit des modèles de trains de campagne magyar à l'échelle H0e. En complément de sa gamme de lorries paraît cette année une locomotive Diesel à deux essieux de type C 50 en plusieurs variantes. Son châssis est réalisé en laiton fraisé alors que la caisse est fabriquée en résine complétée par des pièces en laiton. Elle sera commercialisée en versions 2R/DC et 2R/DCC, ultérieurement avec sonorisation.

REE MODELES annonce les indispensables voitures PLM à bogies qui seront déclinées en différentes versions : caisse en bois d'origine, métallisation 1926 et modernisation des années 1960. Nous y reviendrons plus en détail aux cours de l'année qui sera riche en parutions. Pour ce printemps, sont prévues les 141 E et F avec tender 25 m³ à trois essieux : les 4-141 F 309 de Périgueux, 5-141 E 234 de Grenoble et 4-141 F 282 de Montluçon, les trois avec cheminée double, petits écrans pare-fumée et pompe ACFI, les 4-141 E 425 de Montluçon et 6-141 E 458 de Veynes, toutes deux avec cheminée double, grands écrans pare-fumée et pompe DABEG, ainsi que la 5-14 E 284 de Villeneuve avec cheminée double, grands écrans pare-fumée et pompe ACFI.

A la même période, devraient sortir les 030 TU 5 d'Ile-Napoléon avec inscription «Soyez Prudent», 030 TU 27 de Nantes, 030 TU 25 de La Chapelle, 030 TU 46 fuel de Marseille, 030 TU 56 de Sotteville et 030 TU 74 fuel d'Annemasse, les deux dernières étant en livrée verte et noire. Notons également que les 030 TU en mode DCC sonorisé comporteront dorénavant un système fumigène et un Power Pack. Par ailleurs, outre une version RATP dans son état d'origine avec petit capot à la base de la cheminée, phares à disque et toit rouge, la série 3 des draisines DU65 est déclinée avec différents équipements : chasse-neige, grue de levage et brosseuse.

Toujours pour le printemps sont prévues des rééditions des ambulants et allèges OCEM de 16 m et la deuxième série de voitures OCEM RA qui comprendra des versions Midi, PLM, AL et SNCF époque III. Entièrement nouveaux sont le fourgon DEV 52 reproduit dans sa version la plus connue avec trois feux rouges fonctionnels, ainsi que le fourgon «grandes lignes» de construction PLM à bogies avec caisse en bois de même qu'en version métallisée après modernisation ; ces modèles seront proposés dans de nombreuses versions dans le courant de l'an-



REE - *Locomotive «Mikado» 4-141 F 282 du dépôt Montluçon de la SNCF en H0.*



(Ci-dessus) **REE** - *Voitures Sud-Ouest à essieux et portières latérales de 3e cl. SNCF en H0.*



REE - *Wagons céréaliers et wagon frigorifique STEF en H0.*



REE - *Locomotive électrique BB 9232 SNCF en H0.*



REE - *Wagon céréalier SNCF en H0.*

née. Le fourgon OCEM 32 sera, quant à lui, réédité en pas moins de 25 versions couvrant les époques III et IV.
La série 2 des wagons TP isothermes sera composée de wagons d'anciennes compagnies mais, aussi de wagons reconstruits qui ont roulé jusqu'au milieu des années 1960. Terminons cette période de l'année avec une réédition des wagons trémies EX.
Pour l'été prochain, sont attendues les premières BB MTE : BB 9262 de Paris-SO, BB 9267 «Mistral» de Villeneuve, BB 9288 «Capitole» de Paris-SO, toutes trois de l'époque III, et BB 9232 déjupée Avignon de l'époque IV. Notons que les versions DCC posséderont des pantographes motorisés. La prochaine série attendue pour l'automne comprendra les BB 9214 de Bordeaux en livrée «Oullins» avec vitres demi-lune et grandes persiennes, BB 9263 de Paris-SO en livrée béton avec bande chamois et logo nouille, BB 9285 Paris-SO en livrée «Oullins», ainsi que la machine préservée BB 9270 de Dijon Perrigny en livrée béton avec bande orange TGV et sigle casquette. Pour l'hiver prochain, sont prévus des engins monophasé, deux en version d'origine époque III, à savoir la BB 16005 de Strasbourg et la BB 16015 «Flèche d'Or» de La Chapelle, la BB 16019 de La Chapelle en livrée verte avec enjoliveurs et traverses renforcées, ainsi que la BB 16024 de La Chapelle en livrée béton avec logo plein et traverses renforcées.
Annoncée pour cet été, la série 3 des locotracteurs Moyse Y32 TDE s'articule autour de rééditions des versions SNCF époque III avec lanternes anciennes et SNCF époque IV vert 301 et bande jaune, une ex-SNCF en livrée grise au service des «Ciments Lafarge» (époque IV/V), ainsi de que nouvelles variantes avec cabine fermée en décorations «STEF», ferrailleur «Goutte» et jaune/rouge (époque IV/V).
Des prototypes, fort aboutis, des voitures à portières latérales Sud-Ouest dans les configurations de caisse de 2e et de 3e classe, devant également sortir à l'été, étaient déjà visibles à Nuremberg. Le wagon UFR biporteur sera proposé avec différents types de remorques dans des décorations variées.
Pour l'automne, arriveront de nouvelles versions de la locomotive à papeur «Pacific» ex-PLM : les 2-231 K 4 de Boulogne et 2-231 G 131 de Calais, toutes deux en livrée verte et noire avec tender 38 m^{3}, ainsi que la 1-231 G 236 de Reims en livrée noire avec tender 30 m^{3}, sans oublier la 231 D 154 en décoration PLM époque II, sans écrans pare-fumée avec cheminée simple, pompe Fives-Lille, ACFI et tender 30 m^{3} avec rehausse en planches. D'autres versions de «Pacific» et de «Mikado» PLM sont annoncées pour l'hiver 2020/21, nous y reviendrons en temps utile.
Les versions françaises de la locomotive à vapeur t 16.1/BR 94.5 d'ESU, produites en exclusivité pour REE MODELES devraient sortir en automne prochain, à savoir, pour l'époque II, les 5 AT 29 du PLM et 5.505 du Nord, pour l'époque III, les 5-050 TA 28 d'Ambérieu et 2-050 TB 11 de La Plaine. Ces machines, compatibles pour les systèmes 2R et 3R (MÄRKLIN), disposeront d'une sonorisation, d'un échappement synchronisé sur les tours de roues et d'un attelage télécommandé pour un engin dédié à la manœuvre. Certains attributs spécifiques seront modifiés ou ajoutés : porte de boîte à fumée Nord, réservoir TIA, etc...
La série des fourgons OCEM 29 est complétée avec des versions PO, Etat, SNCF, dont un «Véhicule de service».
Les voitures Bacalan font l'objet d'une nouvelle série de seize versions. Il en sera de même pour les wagons-citerne ANF.
Pour début 2021 sont annoncées de nouvelles versions de locomotives Diesel : les BB 67047 de Nîmes en livrée d'origine avec plaques «Mistral» et BB 67381 de Caen avec feux rouges séparés (époque IV), ainsi que la BB 67382 de Tours avec logo casquette, la BB 67371 de Chambéry en livrée «Multiservice» et la BB 67373 de Rennes en livrée «Isabelle» (époque V-VI).
Pour le printemps 2021, est prévue la sortie du locotracteur Y 2100 qui sera équipé d'une mécanique trois points améliorée avec paliers en laiton et, pour les modèles DCC sound, d'une réserve d'énergie. Il sera proposé en version d'origine vert 306 avec traverses rouges (Y 2113 Sud-Ouest et Y 2001 Sud-Est), en livrée vert 301 et traverses jaunes (Y 2139 Nord), en livrée époque IV vert 301 avec traverses et bandes jaunes (Y 2103 Sud-Est et Y 2110 Méditerranée), ainsi qu'en une version industrielle de couleur bleue avec traverses blanches (Y 7126).


REE - *Prototype de l'autorail Billard A 80 D des CFD en H0m.*


REE - *Fourgons DEV 52 SNCF en H0.*


REE - *Prototypes de fourgons PLM et SNCF en H0.*

FLEISCHMANN Roco

Les modèles phares de 2020

FLEISCHMANN et ROCO commencent le nouvel an 2020 avec une gamme variée et diversifiée de nouveautés ! Pour marquer ses 60 ans, ROCO présente la grue ferroviaire rotative numérique EDK750, un véritable produit vedette, qui se caracterise par la richesse de ses fonctions et qui fait de nouveau preuve du haut niveau technique de ROCO. Mais la locomotive à vapeur série 95 avec fumée dynamique, la locomotive Diesel série V 60.10 et l'automotrice Diesel série M 152 surnommée boîte à pain sont également des nouvelles constructions qui ne laissent rien à désirer. Et chez FLEISCHMANN, vous pouvez également vous rejouir de nombreuses nouvelles constructions! Tout d'abord, il faut nommer l'automotrice à accumulateurs série 515 et la locomotive Diesel série 210 et 218, qui feront battre les cœurs des modélistes ferroviaires plus fort. Les voitures UIC-X seront tout aussi finement détaillés et la gamme des wagons sait enthousiasmer avec beaucoup de nouvelles constructions, comme le wagon-silo pour pulvérulents Uacs-x et le wagon à ranchers Ks/Kbs.

Roco

- ▶ Grue ferroviaire rotative numérique EDK750 (réf. 73035 et suivantes)
- ▶ Locomotive à vapeur série 95 (réf. 71095 et suivantes)
- ▶ Locomotive Diesel série V 60.10 (réf. 70260 et suivantes)
- ▶ Locomotive électrique Ae 8/14 (réf. 71813 et suivantes)
- ▶ Locomotive électrique "Smartron" (réf. 71936 et suivantes)
- ▶ Automotrice Diesel série M 152 (réf. 70372 et suivantes)
- ▶ Wagon à parois coulissantes Hbbillns (réf. 77485 et suivantes)
- ▶ Wagon à ranchers à voie étroite SSm/s (réf. 34580 et suivantes)

Fleischmann

- ▶ Automotrice à accumulateurs série 515 (réf. 740100 et suivantes)
- ▶ Locomotive à vapeur série 044 (réf. 714405 et suivantes)
- ▶ Locomotive Diesel série 260 (réf. 722401 et suivantes)
- ▶ Voitures UIC-X (réf. 881908, 863920 et suivantes)
- ▶ Wagon-silo pour le transport de pulvérulents Uacs-x (réf. 849001 et suivantes)
- ▶ Wagon-citerne à gaz sous pression Zags (réf. 849102 et suivantes)
- ▶ Wagon à ranchers Ks/Kbs (réf. 825730 et suivantes)
- ▶ Wagon plat Remms (réf. 826701 et suivantes)



Les catalogues des nouveautés actuels sont disponibles chez votre détaillant!

www.fleischmann.de
www.roco.cc



REE/MIKADOTRAIN - *Voitures UIC de 1ère cl. et mixte 1ère cl./fourgon «Capitole» en N.*



***(Ci-dessus) REE/MIKADOTRAIN** - Autorail EAD en état d'origine avec toit rouge en N.*

***(Ci-dessus) REE/MIKADOTRAIN** - Autorail EAD en état d'origine avec toit crème en N.*





REE/MIKADOTRAIN - *Voitures UIC de 2e cl. et mixte 2e cl./fourgon en N.*

Dans la nouvelle gamme «Les secondaires» créée en partenariat avec ARCHITECTURE & PASSION et dédiée aux chemins de fer à voies étroites et métrique français, paraîtra l'autorail Billard A80-D en H0m. Il sera décliné en quatre versions des CFD et CFV, livrées rouge/gris perle et rubis/crème. Le locotracteur type BB 400 est actuellement à l'étude. Quant aux wagons (couverts, plats et tombereaux à deux essieux), ils sont attendus pour le printemps et seront déclinés en de nombreuses versions (voir, aussi MIKADOTRAIN).

La société **RIETZE**, spécialisée jusqu'ici dans la fabrication de véhicules routiers, a créé la surprise en présentant une rame G1 du métro de Nuremberg en H0 ; ce modèle ne sera proposé qu'en mode 2R/CC. Ce fabricant a annoncé, par ailleurs, la rame moderne de la S-Bahn de Berlin, dont l'original est le fruit d'une coopération entre Stadler et Siemens ; ce modèle à l'échelle H0 paraîtra en versions à deux caisses (BR 483) et à quatre caisses (BR 484) en mode 2R/CC.

Un châssis motorisé avec empattement de 23 mm permettra d'équiper des modèles statiques à deux essieux ou à bogies. Un second châssis avec empattement de 30 mm est prévu pour la motorisation de modèles uniquement à deux essieux.

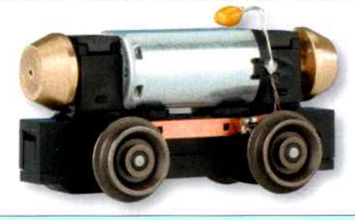


REE/MIKADOTRAIN - *Prototype d'un wagon-citerne en N.*

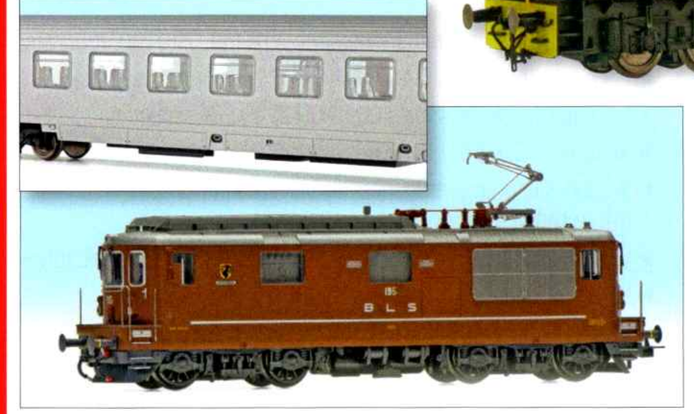


REE/MIKADOTRAIN - *Couplages de wagons-poche en N.*

RIETZE- *Châssis motorisé à 2 essieux.*



***(Ci-dessous) RIVAROSSI** - Locotracteur série 250 des FS en H0.*

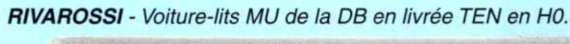


***Les deux photos à gauche) RIVAROSSI** - Proto type d'une voiture UIC-X et Re 4/4 du BLS en H0.*

***(Ci dessous) RIVAROSSI** - Voiture-bar du «Venice Simplon Orient Express» en H0.*

RIVAROSSI a annoncé à l'échelle H0 la locomotive à vapeur prussienne G 8.1/ BR 55.25 qui sera déclinée en de nombreuses versions KPEV, DRG, DB/ époque III et DR. Les variantes françaises et belges sont prévues dans la gamme JOUEF. La machine sera proposée en modes analogique et digital avec sonorisation. Une version CA n'est pas envisagée.

La locomotive électrique italienne articulée E.636 de la première série des FS notamment en livrée marron/Isabelle est un autre modèle inédit. Parmi les nombreuses variantes et redécorations, nous avons retenu la locomotive-tender série 835 des FS, la locomotive électrique italienne articulée E.646 en quatre livrées des FS, l'autorail double Rh 5047 en livrée publicitaire bleue de la «Sparkasse



RIVAROSSI - *Voiture-lits MU de la DB en livrée TEN en H0.*





Oberösterreich» des ÖBB et en décoration de la Steiermärkische Landesbahn, les locomotives électriques Re 4/4 du BLS («Domodossola «et «Unterseen», ainsi qu'en coffret de deux «Lötschenberg» et «Zweisimmen»), E.402A en deux décorations des FS, Rh 1040 de ÖBB en livrées verte et rouges, les locomotives Diesel D.753 de Captrain Italia et les locotracteurs série 250 des FS.

Le parc voyageurs est complété par la voiture panoramique RailAdventure, des voitures express (coffret «Pannonia Express») de la DR dont une voiture-restaurant et une voiture-lits en livrée rouge Mitropa, des voitures Gran Confort 85 en livrée IC et Gran Confort 87 en livrée Bandiera des FS, une voiture-restaurant et une voiture de service du Venice-Simplon-Orient-Express (époque V), ainsi qu'une voiture-lits MU en décoration TEN de la DB et des ÖBB.

Comme véritable nouveauté dans le parc marchandises, nous avons relevé un wagon-citerne italien de type ancien avec guérite ou passerelle serre-frein. Par ailleurs, RIVAROSSI propose un wagon à parois coulissantes aux couleurs de Railadventure, des wagons plats type Res, un wagon Res à ranchers, dont un chargé de bogies, un wagon plat Rgs chargé d'un conteneur, diverses variantes du wagon céréalier à faces bombées ou droites, des couverts à essieux et des wagons à bâche mécanique en cinq décorations.

ROCO fête son 60e anniversaire, une aventure qui démarra avec la reproduction d'engins militaires en plastique injecté avant que ce fabricant ne se spécialisa dans le modélisme ferroviaire durant les années 1970 ! Pour l'occasion, ROCO réédite le premier modèle de locomotive à vapeur, sortie en 1977 : la BR 58 de la DB. Un autre modèle commémoratif sera la locomotive électrique Rh 1116 des ÖBB qui sera ornée d'un pelliculage spécifique à cet événement ; le design conçu par l'artiste Gudrun Geiblinger ne sera dévoilé qu'au printemps prochain.

Mais la top-nouveauté en H0 est sans conteste la reproduction de la grue sur rails EDK 750. Elle possède une motorisation qui lui permet de se déplacer par ses propres moyens, mais celle-ci est aussi débrayable afin que l'engin puisse être intégré dans un train. Outre la sonorisation, elle bénéficie bien évidemment de nombreuses fonctions comme la levée de la flèche, la rotation de la grue, etc... Elle sera proposée en versions DB et ÖBB.

Rappelons que les modèles en H0 de la gamme FLEISCHMANN sont à présent commercialisés sous la marque ROCO. Dans le programme de nouveautés H0 pour la France, la BB 8100 est annoncée en version d'origine bénéficiant de pantographes plus fins, tandis que la BB 522307 arbore la livrée «en voyage». La BB 16000 reproduit une variante sans jupes et possède dorénavant une interface numérique PluX16. La locomotive Diesel 030 DB, sur base de la WR 360 C allemande, restée en France après 1945, est inédite. La rame RGP 1 X 2700 fait l'objet d'une réédition en livrée verte/crème époque de l'époque IV. Déjà annoncé l'an dernier et attendu pour le courant de cette année, le locotracteur Y 8000 est de conception entièrement nouvelle. Il sera doté d'une sonorisation, d'un power pack et d'attelages commandés à distance pour accroître les possibilités de manoeuvres ; ces derniers seront d'un nouveau type d'un aspect assez fin, puisque tout le mécanisme sera logé à l'intérieur de la caisse. Les voitures Corail VTU seront déclinées en livrée Carmillon, tandis que la gamme de matériel UIC-Y fait l'objet d'une réédition avec les voitures de 1ère et de 2e classe, la voiture-restaurant Vru, ainsi que le fourgon Dd4s. Un wagon à capots télescopiques Shimmns, un wagon couvert ex-DRG et un wagon tombereau Fas sont annoncés par ailleurs.

Au programme international H0, figurent comme modèles de conception nouvelle, la locomotive à vapeur BR 95 avec chauffe au fuel de la DR, la locomotive


***RIVAROSSI** - Locomotive articulée E.636 des FS en H0.*


***RIVAROSSI** - Fourgon à bagages moderne des FS en H0.*


***ROCO** - Locomotive Ae 8/14 des CFF en H0.*


*(Ci-dessous) **ROCO** - Locomotive Vectron BR 193 839-8 de la SETG en H0.*


***ROCO** - RGP 1 SNCF en livrée vert et crème en H0.*


***ROCO** - Automotrice «Blokkendoos» des NS en livrée bicolore des années 1920 en H0.*


ROCO - Prototype de la grue sur rail EDK 750 à l'échelle H0.

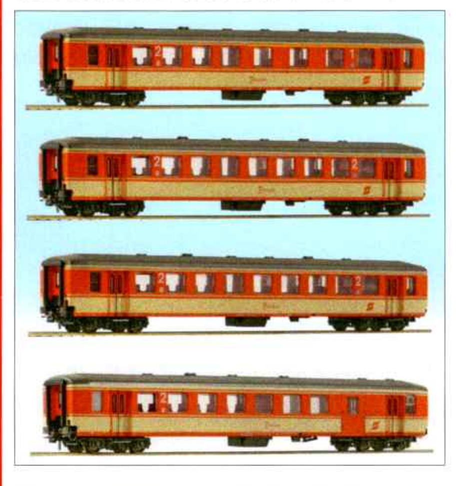
ROCO - Locomotive électrique BR 193 623-6 en livrée Rail Force One en H0.

(Ci-dessous) ROCO - Wagon tombereau type E71 en H0.



électrique BR 192 Smartron et les locomotives Diesel V 60.10 et BR 106 de la DR. Comme variantes et redécorations avec de nouvelles immatriculations ou équipées d'un décodeur avec des sonorisations «Henning» ou «Soundlab» sont prévues les locomotives à vapeur G 10 de la KPEV, BR 86 de la DRG, BR 24, BR 50 et BR 86 de la DB, BR 02, BR 03 Reko et BR 44 de la DR, les locomotives électriques BR 103, BR 110 et BR 151 de la DB, BR 243 de la DR, BR 112.1 et BR 151 de la DB AG, le train automoteur BR 601 «Alpen-See-Express»

(Ci-dessous) ROCO - Voitures Schlieren des ÖBB issues de moules retravaillés en H0.



de la DB, les locomotives Diesel V 100, BR 212, BR 215, BR 218, BR 333 de la DB, ainsi que BR 110, BR 118 et BR 132 de la DR, sans oublier l'autorail à accumulateur BR 515 de la DB en livrée bleu océan/beige.
Comme train de l'année 2020 sont prévues une vapeur BR 78 et des voitures à portières latérales en livrée «Ruhr-Schnellverkehr» de la DRG.
Les opérateurs privés sont présents avec la locomotive Diesel 223 «Alex», les locomotives électriques BR 151 «Railpool», BR 162 «Hectorrail», BR 170 «DB Schenker Rail Polska», BR 186 «LINEAS», ainsi que BR 193 Vectron «I'm European» (DB AG), «Flixtrain», «SETG», «Lokomotion», «TX-Logistik» et «Rail Force One», dont les livrées sont, pour certaines d'entre elles, tout simplement magnifiques.
Pour compléter le matériel remorqué allemand, ROCO propose des «Boîtes à Tonnerre» en version DRG, un train postal de la DB, des voitures modernisées à bogies,

ROCO - «Boîte à Tonnerre» DRG en H0.



une rame de voitures «Alex», des voitures IC en de nombreuses configurations, une rame de chantier, ainsi que des voitures express de type «Halberstadt» de la DR. Nous avons noté encore la composition du train diurne «Christoforus-Express» reliant Düsseldorf à Munich avec une BR 103, deux coffrets de voitures en livrée TEE et un coffret de fourgons porte-autos, le train automoteur BR 601 «Alpen-See-Express» et deux coffrets composant le train D 229 «Johann Strauß»
Pour les amateurs des chemins de fer autrichiens (ÖBB), ROCO a annoncé outre le locotracteur Rh 2062 de conception nouvelle et doté d'un attelage commandé à distance, des variantes de la locomotive à vapeur Rh 86 avec caisses à eau soudées et de la locomotive électrique Rh 1041 avec toiture modifiée. Notons, par ailleurs, la locomotive à vapeur Rh 52 avec échappement Giesl, la rame automotrice Rh 4010 «Transalpin» sonorisée, les locomotives électriques Rh 1042, Rh 1142 et Rh 1116, la locomotive Diesel Rh 2043, la rame «Railjet» en livrée actuelle, un train de secours, les voitures Schlieren issues de moules partiellement retravaillés, des voitures régionales «City-Shuttle» et des voitures Eurofima en livrée Eurocity.
A l'attention des fans des chemins de fer suisses, ROCO propose l'imposante locomotive électrique Ae 8/14 des CFF, issue





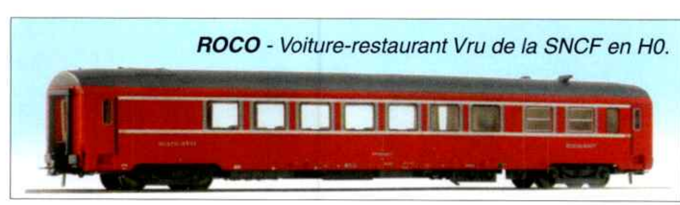


(Les deux photos ci-dessus) ROCO - Locomotive Gruppo 736 type 140 des FS et locomotive BR 24 type 130 de la DB en H0.

(Ci-contre, à gauche) ROCO - Train automoteur BR 601 «Alpen-See-Express» de la DB en H0.


ROCO - *Locomotive Re 420 des CFF commémorant le centenaire du cirque Knie en H0.*


ROCO - *Prototype de la voiture-lits de 2e cl. Halberstadt de la DR en H0.*


ROCO - *Voiture-restaurant Vru de la SNCF en H0.*


ROCO - *Wagon à capots téléscopiques en H0.*


ROCO - *Proto de l'autorail M 152.0 des CSD en H0.*

***(Ci-dessous) ROCO** - Proto du locotracteur V 60 K de la DR en H0e.*


***(A gauche) ROCO** - Rame automotrice Rh 4010 «Transalpin» des ÖBB en H0.*


STADT IM MODELL - *Rames du métro de Hambourg en H0.*

de tout nouveaux moules. Le centenaire du cirque national Knie est commémoré avec les locomotives électriques 420 et 460 des CFF, ainsi que des wagons transportant des roulottes de cirque avec marquages spécifiques. Nous avons noté, par ailleurs, les locomotives électriques 430 et 620 des CFF, BR 193 de CFF Cargo et Hupac. Les nouveautés du parc remorqué concernent une rame de différentes voitures aux couleurs actuelles du «Gothard Panorama Express», des voitures à deux niveaux en livrée actuelle et un set de wagons marchandises à deux essieux. Pour les pays du Benelux sont annoncés la réédition de l'automotrice «Blokkendoos» des NS en livrée bicolore des années 1920, le locotracteur série 200/300 des NS avec attelages commandés à distance, la locomotive Diesel 2454 des NS et les voitures «Plan D» en livrée époque III. Les aficionados des chemins de fer italiens bénéficient d'une nouvelle version de la locomotive à vapeur Gruppo 736 des FS, des locomotives électriques E.483 «Mercitalia» et E.646 des FS, de l'autorail ALn.448/460 et des voitures Centoporte en livrée sanitaire. Le locotracteur D.225 est de conception nouvelle et bénéficie des mêmes caractéristiques techniques que le Y 8000 de la SNCF.
Entièrement nouveau, lui aussi, l'autorail M 152.0 des CSD, sera également proposé en version ZSSK.

D'autres annonces concernent la locomotive à vapeur Ty2 des PKP, les locomotives Diesel série 333 des RENFE, T 478 des CSD, M62 des SZD, série 752 et T 478 des ZSSK, ainsi que les locomotives électriques série 470 de la MAV, Rc3 des SJ et IORE du LKAB, cette dernière pouvant être attelée de wagons trémies pour transport de minerai. Notons par ailleurs de nombreuses voitures des CD et des PKP. Outre un grand nombre de redécorations de wagons du parc marchandises allemand, autrichien, suisse, italien et hollandais, de nombreuses variantes de wagons-poche T2000 et T3 pour le transport combiné. La seule véritable nouveauté issue de moules neufs est le wagon à paroi coulissante Hbbillns qui sera décliné avec différents marquages.
ROCO annonce à l'échelle H0e de nouvelles redécorations comme les locomotives Diesel Rh 2095 des ÖBB et V 60 K de la DR, la locomotive à vapeur 399.02 des ÖBB, un fourgon de la DR, ainsi qu'une variante du wagon porte-grumes des ÖBB.

SAI (voir HERIS et «Le Train» n° 384). En coopération avec la société ZEITGEIST, **STADT IM MODELL** annonce le modèle à l'échelle H0 de l'automotrice ET 171 (BR 471) de la S-Bahn de Hambourg en livrée bleue de l'époque III/IV et comme rame de trois éléments en décorations bleue et bleu océan/beige de l'époque IV. La rame DT3/DT3e du métro de Hambourg, avec faces frontales d'origine ou modernisées actuelles, ne sera réalisé que si le nombre de commandes est suffisant. Dans ce cas, elle sera commercialisée en configurations trois caisses ou six caisses.
THS-MODELL présentera ses nouveautés 2020 lors du salon du modélisme de Dortmund.
TILLIG prévoit de livrer la locomotive à vapeur 040 TX à l'échelle H0 cet été ; elle paraîtra également en versions BR 92 2602 de la DRG et TKp 30-1 des PKP. Le wagon frigorifique UIC Standard 1 type Tehs 50 de la DB est une nouveauté inédite ; il sera décliné en différentes variantes


TILLIG - *Voitures modernisées à trois essieux de la DB en TT.*


TILLIG - *Locomotive 89 6009 en TT.*


***(Ci-dessus) TILLIG** - Voiture VSE de la SNCF en TT.*

***(Ci-dessus) TILLIG** - Différents types de wagon tombereau de la DR en TT.*

***(Ci-dessous) TILLIG** - Wagon bi-foudre en version suisse en H0.*

***TILLIG** - Vapeur BR 92 de la DB en H0.*

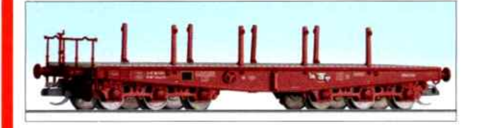

***TILLIG** - Voiture reko en H0e.*


***TILLIG** - Autorail T1 de la GHE en H0m*


***TILLIG** - Wagon frigo Tehs en H0.*



***(Ci-dessous) TILLIG** - Wagon-plat à six essieux de la SNCF en TT.*



***TILLIG** - Tombereau et wagons à toits coulissants de la DR en différentes versions en TT.*

PKP et MAV. Le wagon bi-foudre présent au catalogue depuis longtemps, sortira en version CFF en deux décorations et doté d'une guérite serre-frein suisse plus conforme.
Les autres modèles annoncés en H0 ne sont en fait que des redécorations.
Dans les échelles H0e/H0m, c'est la locomotive à vapeur de type Mallet du chemin de fer de Nordhausen - Wernigerode qui constitue la principale nouveauté. Cette machine issue de tout nouveaux moules sera proposée en trois versions : n° 13 des NWE des années 1930, 99 5905 de la DR et 99 5902 en livrée verte actuelle des HSB. TILLIG propose aussi l'autorail T1 du chemin de fer Gernrode - Harzgerode et modifie partiellement les moules des voitures KB4i/KBD4i, afin de pouvoir reproduire les versions d'origine.
A l'échelle TT, sortira le modèle de conception nouvelle de la locomotive à vapeur BR 78 qui sera déclinée en versions DRG, DR et DB.
La locomotive à vapeur 89 6009 avec tender séparé est une reprise d'un modèle JATT. Les voitures modernisées à trois essieux de la DB sont annoncées dans un set de deux éléments mixtes 1ère/2e classe et de 2e classe, ainsi qu'en décoration «Deutsche Weinstraße». Le wagon tombereau ES 5520 de la DR est un modèle inédit issu de nouveaux moules qui sera décliné en de nombreuses versions de la DB, des PKP, des CSD, des ÖBB, de la MAV, de la GySEV et Tow de la SNCF. Comme autres véritables nouveautés paraissent les wagons à toit et parois coulissantes Tims 858 et le wagon porte-conteneurs articulé Sggmrs 757 de la DB, également disponible en version CD Cargo. En coopération avec «Rail Adventure» est proposée une évocation de la réalité sous forme d'un convoi d'acheminement d'une locomotive E-Vectron (non motorisée) posée sur des trucks de transport et accompagnée de deux wagons à parois coulissantes Habfis. La rame officielle du gouvernement de la RDA est étoffée par trois nouvelles voitures. S'y ajoutent encore de nombreuses variantes et redécorations de matériel existant et plusieurs séries limitées. Signalons à ce propos la sortie pour le marché français de voitures VSE en livrée Corail en livrée d'origine avec logo casquette et d'un wagon plat à ranchers et à six essieux pour transport de charges lourdes de type Salmmp.
Le voile sur une nouveauté 2021 a déjà été levé pour annoncer la locomotive électrique E 77 de la DR.
TRAINLINE qui reproduit du matériel des chemins de fer du Harz à l'échelle 1:22,5e annoncera ses prochaines nouveautés durant cet été.
TOMYTEC / TOMIX a présenté à l'échelle N une rame Shinkansen à huit éléments série 500-7000 des JR dans une décoration blanc/rose « Hello Kitty ».


***TOMIX** - Rame Shinkansen en huit éléments série 500-7000 des JR en N.*

(A droite) TRIX - *Locomotive à vapeur T3 de la KPEV avec une rame marchandises en H0.*

(Ci-dessous) TRIX - *Train appartenant à l'Infrastructure de la DB pour l'installation du fil de contact de la caténaire en H0.*







TRIX - *Locomotive Re 420 des CFF en H0.*



TRIX - *Rame TEE hollando-suisse RAm «Edelweiss» en quatre éléments à l'échelle H0.*

Comme d'habitude, les nouveautés H0 de **TRIX** sont en majorité calquées sur celles de MÄRKLIN. Aucune nouveauté française n'est annoncée, mais le fabricant de Göppingen va sans doute nous réserver quelques surprises dans le courant de l'année.
De toute façon, la rame RAm des CFF «Edelweiss», dont le parcours franchissait l'Est de la France entre Luxembourg et Bâle, peut intéresser les modélistes français. La rame traitée à l'échelle exacte est de conception nouvelle et intègre de nombreuses fonctions digitales. Elle est proposée en exclusivité pour les membres du club TRIX.
Comme autres nouveautés inédites, nous avons relevé la «Pacific» bavaroise S 3/6 reproduisant une sous-série équipée de roues de 2 m et la BR 78 de la DB dont différentes variantes devraient voir le jour dans le futur. Gageons que la sortie d'une version 1-232 TC n'est qu'une question de temps. Inédite est également la rame IC4 de la DB AG qui pourra comprendre jusqu'à 14 éléments mais dont la longueur des caisses sera traitée à l'échelle du 1:95e. Le fabricant inscrit également l'emblématique locomotive Diesel Class 66 dans sa gamme ; ce modèle tout métal est équipé d'une sonorisation et d'un système fumigène synchronisé. De nombreuses versions vont paraître, en commençant par celles des opérateurs allemand HGK, hollandais RRF, belge LINEAS, ainsi que norvégien CargoNet Group. Là encore une version «française» pourrait être réalisée.

Relevons parmi les variantes et rééditions, dont certaines sont équipées d'une sonorisation, les locomotives à vapeur G 12 des chemins de fer du Wurtemberg, T3 de la KPEV, BR 95.0 de la DRG, BR 041 et BR 44 et BR 94 de la DB, BR 75.4, BR 80 et BR 95.0 avec chauffe au fuel de la DR, les locomotives Diesel V 160 «Lolo» de la DB et V 140 de la DRG, la draisine d'entretien de la caténaire BR 701, l'autorail LINT en version BR 648.2 de la DB AG, ainsi que les locomotives électriques E 18 de la DB. Outre la locomotive à vapeur BR 74 de la DB équipée d'une sonorisation sont annoncées des voitures «Boîte à Tonnerre» avec un fourgon-pilote. Le parc de voitures est complété par des voitures à portières latérales de la DR et des voitures à bogies et à portières centrales de la DB.
Concernant le parc marchandises allemand, outre différents convois des chemins de fer du Wurtemberg, de la KPEV, de la DRG et de la DB, nous avons noté des wagons à coke de la DB et des wagons plats à ranchers de la DB AG chargés d'équipements sanitaires préfabriqués Les amis des chemins de fer helvétiques se réjouiront de la parution du modèle inédit de la locomotive électrique à bielles Be 4/6 en livrée brune des CFF pour commémorer le centenaire de la traction électrique sur la ligne du Gothard. A cette occasion



TRIX - *Locomotive Diesel G 2000 en décoration Hectorrail en H0.*



(Ci-contre, à gauche) ***TRIX*** *- Locomotive à vapeur BR 44 1374 de la DB en H0.*

(Les deux photos ci-dessous, de haut en bas) ***TRIX*** *- locomotive V 140 001 de la DRG en H0 et locomotive Diesel Nohab des chemins de fer danois DSB en H0.*





TRIX *- Locomotive série 380 des CD en H0.*





TRIX *- Locomotive Diesel Class 66 de la société RRFen H0.*



(Ci-dessus) ***MINITRIX*** *- Wagon porte conteneurs type Sgns de la société AAE avec caisses mobiles en N.*

est aussi rééditée une rame de voitures express anciennes. Sont annoncées également les locomotives électriques Re 4/4 I des CFF en livrée bleue, Re 460 équipée de nouveaux pantographes, ainsi que les Re 420 et Re 620, bénéficiant toutes deux d'une nouvelle motorisation. La locomotive électrique Fc 2x3/4 des CFF surnommée «Köfferli» à cause de ses deux petits capots frontaux est annoncée dans une livrée fictive, mais néanmoins seyante.

Les pays du Benelux se voient attribuer un set de six wagons tombereaux à bogies rehaussés Ealnos 201 pour transport de copeaux de bois de NS Cargo en version patinée et les locomotives Diesel Class 66 en décorations RRF et Lineas.

Pour les amateurs des pays de l'Europe du Nord, TRIX sort les locomotives Diesel MV Nohab de la DSB, G 2000 BB de Hectorrail et Class 66 CargoNet.

La locomotive électrique Škoda type 109 E paraît comme machine série 380 des CD avec un pelliculage commémorant le centenaire de la fondation de l'état tchécoslovaque. Notons également un wagon plat à bord bas Res des PKP.

Nous terminons ce tour d'horizon des nouveautés TRIX à l'échelle H0 avec la célèbre locomotive américaine «Big Boy» 4014 qui reproduit l'original remis en état de marche l'an passé ; notez que ce modèle est équipé de roues RP25. Les amateurs de matériel américain trouveront de plus un set composé de trois wagons couverts, de deux wagons à bestiaux et d'un caboose.

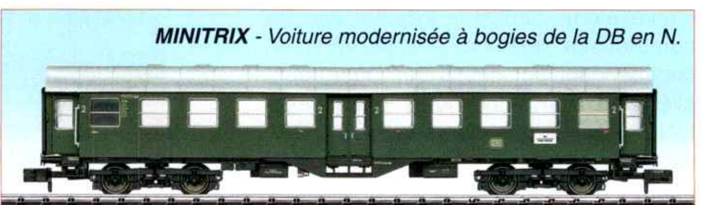
Dans la gamme MINITRIX à l'échelle N, la BB 67400 avec une sonorisation est proposée aux modélistes français. Trois wagons à bâche coulissante type Rilns en version grise et portant les marquages Fret SNCF et Kronenbourg, et trois wagons plats à ranchers Rs transportant des caisses mobiles complètent les nouveautés françaises de cette année.

En exclusivité pour les membres du Club MINITRIX, est réalisée la locomotive à vapeur «Pacific» 01 220 de la DB avec chaudière modernisée. L'autorail VT 98 et la remorque-pilote VS 98 de la DB seront, quant à eux, uniquement disponibles dans les magasins adhérant au groupement MHI.

Dans la gamme courante, MINITRIX annonce comme modèle inédit la locomotive Diesel V 169 001 de la DB dont l'engin réel était doté d'une turbine à gaz additionnelle. Parmi les variantes ou redécorations, dont certaines bénéficient d'une sonorisation, mentionnons les locomotives à vapeur G 12 des chemins de fer du Wurtemberg, BR 18.6 de la DB, BR 03.10 Reko de la DR, les locomotives électriques BR 144 en livrée bleu océan/beige et BR 150 de la DB, ainsi que la locomotive Diesel BR 210 de la DB. Les collectionneurs se réjouiront de la réalisation d'un modèle réduit de la locomotive électrique BR 101 de la DB AG avec pelliculage «160 ans MÄRKLIN» haut en couleur. Les opérateurs privés sont re-



(A gauche) ***MINITRIX*** *- Wagons à bâches coulissantes «Kronenbourg» et Fret SNCF en N.*



MINITRIX *- Voiture modernisée à bogies de la DB en N.*

présentés par la BR 218 de Heros Rail Rent GmbH en service chez ELBA Logistik et la MaK DE 1002 de la Bentheimer Eisenbahn. Entièrement nouvelles sont les voitures modernisées à bogie de la DB. Comme redécorations sont à noter dans le parc voyageurs des voitures UIC-Y de la DB déclinées en livrée époque III et bleu océan/beige de l'époque IV.

Le parc marchandises allemand est complété par un set de cinq wagons en décoration des chemins de fer du Wurtemberg, un coffret de trois couverts type Post aa de la poste est-allemande immatriculés auprès de la DR, un coffret de six wagons porte bennes Sgmmns 190 de la société AAE, ainsi que par un coffret de trois wagons isothermes Ibblps de la DR.

Pour les amateurs suisses sont prévues des voitures grandes lignes ex-Cisalpino des CFF, ainsi que deux wagons porte-conteneurs Sgns avec caisses mobiles Coop et Innofreight.

La gamme internationale est encore étoffée par la locomotive Diesel série 6400 des NS, la locomotive électrique Litt. 141 Hectorrail, différents wagons porte-conteneurs Sgns de la société AAE avec caisses mobiles et un wagon porte-coils Sgmmnss 40' des PKP entièrement nouveau.

La gamme de produits «MINITRIX My Hobby» est complétée avec la locomotive diesel BR 132 de la DR avec sonorisation et la locomotive électrique BR 140 de la DB AG ainsi que divers wagons.

Nouvelles chez **VAN BIERVLIET** en H0 sont une locomotive Diesel 204.005 de la SNCB avec Loksound 5 de chez ESU, et la locomotive électrique série 22 dans une variante avec cinq feux frontaux. Notons que la réservation est en cours pour l'automotrice AM 86 en décoration «New Look» de la SNCB, ainsi que pour des variantes de la locomotive Diesel série 62 et des locomotives électriques série 23 et 24 de la SNCB. (voir B-MODELS)

VIESSMANN annonce en H0 la bourreuse Unimat 09-4x4/4S E³ de Plasser & Theurer avec de nombreux attributs techniques ; éclairage, sonorisation, système de bourrage fonctionnel.

VITRAINS reconduit l'annonce de 2019 de réaliser des rames automotrices à deux niveaux Z 5600 «Ile-de-France» à l'échelle H0. Sont annoncées, par ailleurs, de nouvelles versions de «Danseuses» avec une BB 16500 verte, la BB 16745 béton et la BB 816583 Ile-de-France, ainsi que les voitures VB2N en décoration Nord-Pas-de-Calais. En projet figure la locomotive électrique RE 450 des CFF.

WEINERT a présenté différents kits en H0, dont la locomotive à vapeur BR 03 et la Pacific BR 01, proposée avec des roues RP 25. Les locomotives à vapeur pour voies étroites 99 6001 et 99 239 sont rééditées dans les écartements H0e et H0m. La locomotive à vapeur BR 74 sera disponible en version tout montée et digitalisée. Pour le parc remorqué à voie étroite sont annoncés les kits d'une voiture à bogies et d'un wagon intermédiaire, tous deux préservés par l'association DEV (Deutscher Eisenbahn Verein).

ZEITGEIST (voir STADT IM MODELL)



***MINITRIX** - Locomotive Diesel BB 567422 SNCF en N.*

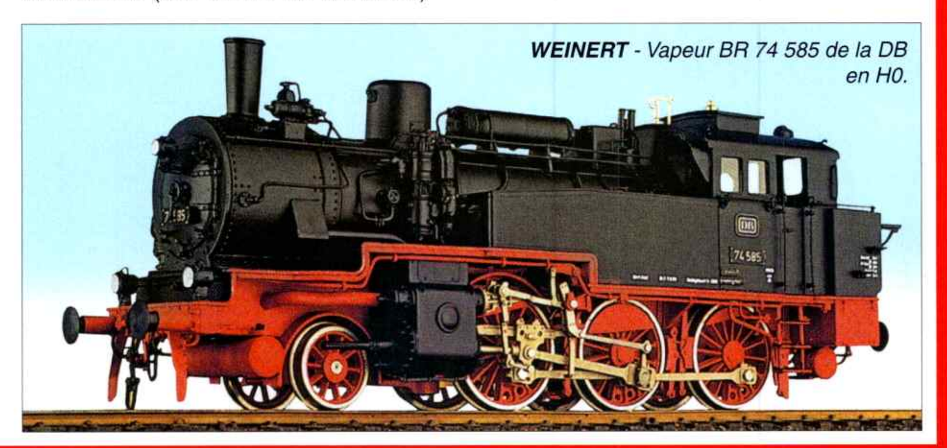

***(Ci-dessous) VIESSMANN** - Bourreuse Unimat 09-4x4/4S E³ de Plasser & Theurer en H0.*


***WEINERT** - Vapeur BR 03 262 de la DB en H0.*




***(Les deux photos ci-dessus) WEINERT** - Wagon intermédiaire et voiture à bogies à l'échelle H0e.*


***WEINERT** - Vapeur BR 99 en H0e ou H0m.*



***WEINERT** - Vapeur BR 74 585 de la DB en H0.*

PRINCE AUGUST

Découvrez les pinceaux... aux poils !

Pour créer de belles pièces, rien de tel qu'une panoplie complète et de précision qui s'adapte à toutes vos applications ! Les pinceaux Prince August vous proposent leurs différentes propriétés : des manches ronds, ergonomiques, des poils courts, longs, naturels, synthétiques, souples, rugueux, fins et larges...

Plus de 60 références pour un choix de pinceaux qui conviendra au travail sur de larges zones comme pour parfaire les moindres détails de vos pièces !



Et des accessoires +++ !

N'oubliez pas de booster votre matériel ! Prince August a ce qu'il vous faut :

Le Pincelier maintient vos pinceaux en suspension. Leurs pointes sont préservées de tout contact avec le fond du pot.

Le Restaurateur de pinceaux répare les pointes abimées au fil des usages.

Le Nettoyant pour pinceaux entretient vos pointes et élimine toutes les particules de peinture à l'intérieur même de la virole.

PRINCE  AUGUST

TOUTE LA PEINTURE : info@prince-august.net ☎ 01 34 87 40 05

Peintures Classic · Games · Games Air · Mecha Color · Air · Metal Color · Polyuréthane · XpressBase · Socles · Moules · Effets Spéciaux · Weathering & Wash · Pigments · Aérographes · Pinceaux

01000 Bourg-en-Bresse
Declic Ludik
4 rue Paul Pioda
☎ 04 74 22 35 11

02700 Tergnier
Easy Concept
148 Bd. Gambetta
☎ 03 23 39 76 88

03200 Vichy
La Source aux Jeux
2bis Rue Maréchal Foch
☎ 04 70 58 52 86

03800 Gannat
Aux Dés Trolls
20 Rue Notre Dame
☎ 09 80 71 80 88

06400 Cannes
Au Royaume Du Roy Soleil
11 Bd. Carnot
☎ 04 93 38 40 42

08000 Charleville-Mézières
Warmashop
30 Rue Bourbon
☎ 03 24 59 65 56
www.warmashop.com

09000 Foix
Ragnar'Ork
1 bis Avenue de Lerida
☎ 05 61 64 92 50

10000 Troyes
Jeux et Stratégie
5 Rue Aristide Briand
☎ 03 25 73 29 41

13006 Marseille - La Crypte du jeu
7 Cours Lieutaud
☎ 04 91 48 25 43

13100 Aix en Provence
Art'n Magic
21 Rue des Tanneurs
☎ 04 42 26 77 80

13170 Les Pennes Mirabeau
JoueClub - Rantanplan
ZC Plan de Campagne
☎ 04 42 02 55 37

13300 Salon de Provence - Dalbe
Bd Ventadouiro - ZA Gandonne
☎ 04 90 17 21 91

13821 La Penne S/Huveaune
Jejouejeuxpartage
23 Boulevard de la Gare
☎ 06 63 06 97 14

14000 Caen - Le Pion Magique
13 Rue de Bras
☎ 02 31 85 17 77

17000 La Rochelle
La Grosse Boite
65 Rue Saint-Nicolas
☎ 05 46 52 25 70

17300 Rochefort
La Grosse Boite
46 Rue Audry de Puyravault
☎ 05 46 88 77 14

18000 Bourges - Galahad
Art et Figurine
30bis Rue Moyenne
☎ 02 48 69 89 20

21000 Dijon
La Diagonale du Fou
44 Rue Jeannin
☎ 03 80 65 82 99

21000 Dijon
Maquette 21 - Galerie Bossuet
9 Rue du Chapeau Rouge
☎ 03 80 30 62 65

22370 Pléneuf Val André
Cardasse
24 Rue Maréchal Foch
☎ 02 96 70 63 09

22500 Paimpol
Arts & Loisirs - Place du Goëlo
☎ 02 96 55 09 62

25000 Besançon - Jeux de la Comté
26 Rue Battant
☎ 03 81 81 32 11

26000 Valence - L'Atelier Ludique
☎ 06 52 42 36 55
www.atelier-ludique.com

26000 Valence - La Diagonale du Fou - 3 Cité Chabert
☎ 04 75 42 29 96

28000 Chartres - l'Antre du Blup
11 Place de la Poissonnerie
☎ 02 37 28 48 59

28100 Dreux
O Petit Caporal - 1 Rue Rotrou
☎ 09 50 67 63 41

29000 Quimper
Dalbe - Galerie Seize
16 Rue de l'Amiral Ronarc'h
☎ 02 98 55 47 43

29200 Brest - Ludik Addict
18 Rue Yves Collet
☎ 02 98 00 19 99

30000 Nîmes
Arène du fou - 18 Bd. Gambetta
☎ 04 66 84 43 89

31000 Toulouse - La Sabretache
1bis Rue Pargaminières
☎ 05 61 21 34 57

32000 Auch - Grimbert
La Hotte aux Jouets
8 Rue Dessoles
☎ 05 62 05 28 73

33000 Bordeaux - Jeux Descartes
69bis Rue des 3 Conils
☎ 05 57 35 71 21

33260 La Teste - Bassin Maquette
501 Av. Gustave Eiffel
☎ 05 57 16 48 24

33610 Cestas
BlackBird Miniatures
☎ 07 88 25 86 57
www.cinecreatif.com

34000 Montpellier - Excalibur
7bis Rue l'Ancien Courrier
☎ 04 67 60 81 33

35000 Rennes - Le Temple du Jeu
14 Rue du Capitaine Dreyfus
☎ 02 99 79 18 45

35500 Vitré - Monsieur Dé
2 Rue de la Poterie
☎ 02 56 53 58 13

35760 Montgermont
Dalbe - Cité des Arts
5 Rue Edison Zone Décoparc
☎ 02 99 23 88 33

36000 Chateauroux
Trole de Jeux - 5 Rue St Luc
☎ 02 54 34 65 40

37000 Tours
Sortilèges - 75 Rue du Commerce
☎ 02 47 05 11 91

38000 Grenoble - Hobby Shop
7 Rue Paul Bert
☎ 09 81 31 44 45

38090 Villefontaine
Coup de Coeur Figurines
www.coupdecoeurfigurines.fr

38300 Bourgoin Jallieu - DeclicLudik
8 Rue Brunet Lecomte
☎ 04 74 28 33 59

42000 St Etienne
Mirage - 31 Rue de la République
☎ 04 77 33 06 24

42000 St Etienne
La Taverne du Gobelin Farci
39 Rue du 11 Novembre
☎ 04 77 32 53 32

42300 Roanne
Re-Play Games 14 Rue de Cadore
☎ 04 77 78 29 19

43000 Le Puy-en-Velay
Au Dé Café Inné
40 Rue Grenouillit
☎ 06 38 64 63 99

44000 Nantes Le Temple du Jeu
8 Rue de l'Héronnière
☎ 02 51 84 05 05

44100 Nantes
News CAP Maquettes
16 Rue des Granits
☎ 02 40 43 91 11

44600 Saint Nazaire - Multilud
60 Centre République
☎ 02 40 22 58 64

45000 Orléans
Eureka - Galerie du Châtelet
☎ 02 38 53 23 62

49100 Angers
Sortilèges - 24 Rue de la Roë
☎ 02 41 88 96 96

49100 Angers
Guilde des Joueurs
46 Rue du Mail
☎ 02 41 20 00 88

49400 Saumur
Musée des Blindés
1043 Route de Fontevraud
☎ 02 41 83 69 95

50100 Cherbourg - Le Jeu Facetieux
54 Rue Gambetta
☎ 02 33 95 08 68

52200 Langres
Les Chats Perchés
18 Place Diderot
☎ 03 25 90 72 85

50300 Avranches - Légédia
6 Rue des trois Rois
☎ 06 63 57 75 55

53940 St Berthevin
Dalbe Laval - 75 Av. de Paris
☎ 02 43 69 59 14

54000 Nancy Caverne du Gobelin
19 Rue de la Faiencerie
☎ 09 70 37 01 29

54700 Pont-à-Mousson
Caverne du Gobelin
41 Rue Victor Hugo
☎ 03 55 07 22 72

55100 Verdun
Tavernia - 2 Rue des Tanneries
☎ 03 29 80 39 83

56000 Vannes
Le Temple du Jeu
6 Rue de la Fontaine
☎ 02 97 54 17 75

56100 Lorient - Téo Modelisme
4 Rue Robert Caignan
☎ 06 88 32 26 42

56500 Bignan
Boutique Train
Kerhuidel - Le Champ du Bignan
☎ 09 72 16 98 99

57000 Metz La Caverne du Gobelin
11 Rue des Clercs
☎ 03 87 18 42 08

59000 Lille - Hobby Max
9 Rue Georges Maertens
☎ 03 20 39 19 08
www.hobby-max.fr

59190 Hazebrouck - Wielo
47 Rue de Merville
☎ 03 28 48 84 96
www.shop.wielo.fr

59300 Valenciennes
Le Farfadet Joueur
76 Rue de Paris
☎ 09 86 32 79 24

59450 Sin le Noble - Mr Maquettes
14 Place Jean Jaurès
☎ 03 27 89 65 35
www.monsieurmaquettes.com

59800 Lille - Rocambole
36 Rue de la Clef
☎ 03 20 55 67 01

60100 Creil - La Terre des Mille Jeux
18 Rue de la République
☎ 03 44 55 56 41

62250 Marquise
Maquette 62
Place Louis le Sénéchal
☎ 03 21 30 22 16

63000 Clermont Ferrand
Mini Model's
1 Rue des Chambrettes
☎ 04 73 27 44 21

64000 Pau
Jeux Mage'Inn - 56 Rue Castetnau
☎ 05 59 98 83 91

64100 Bayonne - L'Usine à Jeux
47 rue Pannecau
☎ 05 59 63 72 07

65000 Tarbes
Figurine Passion
13 Rue Gaston Drey
☎ 05 62 90 04 63

67200 Strasbourg - Le Train Magique
156a Route des Romains
☎ 03 88 12 23 49
www.micro-modele.fr

67350 Pfaffenhoffen
l'Antre du Graal
43 rue Albert Schweitzer
☎ 03 88 07 68 25

68000 Colmar
La Maison des Trains
22 Rue Vauban
☎ 07 64 08 07 50

68200 Mulhouse
Ordiland - Fantastik
74 Av. du Président Kennedy
☎ 03 89 31 88 77
www.fantastik.fr

69003 Lyon
Jumanjeux - 15 Rue Aimé Collomb
☎ 09 80 92 18 73

69003 Lyon
DeclicLudik - 110 Cours Dr Long
☎ 09 87 36 74 81

69007 Lyon - Trollune
25 Rue Sébastien Gryphe
☎ 04 78 69 85 56

71100 Chalon sur Saone
L'Enjeu - 20 Rue Aux Fèvres
☎ 03 85 93 54 25

72000 Le Mans - La Boîte à Jeux
20 Rue Nationale
☎ 02 43 14 94 08

74000 Annecy
Mondes Fantastiques
4 Rue Lucie Aubrac
☎ 09 88 37 44 74

75005 Paris - Jeux Descartes
52 rue des Écoles
☎ 01 43 26 79 83

75005 Paris
Starplayer - 16 Rue Lagrange
☎ 01 44 07 39 64

75005 Paris
Berty - 41 Rue Claude Bernard
☎ 01 55 43 11 00

75006 Paris
Au Plat d'Etain - Rue Guisarde
☎ 01 43 54 32 06

75009 Paris
Décotrain - 50 Rue de Douai
☎ 01 48 78 56 04

75009 Paris
SPL- Colleczéjeux
22 Rue la Fayette
☎ 01 42 46 99 30

75011 Paris
1001 Maquettes
2 Passage Philippe-Auguste
☎ 01 79 73 68 76

75012 Paris - Euro Maquette
Centre Gamma - 193 Rue de Bercy - Galerie marchande
☎ 01 43 40 47 38

75015 Paris - Uchronies Games
61 Rue Letellier
☎ 01 45 79 86 93

75017 Paris - Le Soldat de Collection - 33 Rue des Acacias
☎ 01 53 81 04 21

76000 Rouen
Asgard - 8 Rue St Denis
☎ 02 77 76 72 80

76000 Rouen
Sortilèges - 90 Rue Jeanne d'Arc
☎ 02 35 70 13 06

76600 Le Havre - Océane Maquettes
122 Rue de Paris
☎ 02 35 41 20 91
www.oceane-maquettes.fr

77160 Provins
Team Model - 38 Rue H. Le Grand
☎ 01 64 01 14 97

77176 Savigny-le-Temple
Dalbe - 21 Rue des Sources
☎ 01 64 37 95 35

77450 Esbly - Katsaros
6 Rue du Général Leclerc
☎ 01 60 04 20 22

77610 Fontenay - Tresigny
Maketis - 1 Avenue de Verdun
☎ 09 50 01 24 41
www.maketis.com

77860 Aérographe Discount
☎ 01 61 10 45 99
www.aerographediscount.fr

78000 Versailles - Aaatchoum
5 Rue des 2 Portes
☎ 01 39 50 07 05

78500 Sartrouville
Le Gobelin - 37 Av. Jules Rein
☎ 01 39 68 23 44

80090 Amiens
JoueClub - 7Av. de Grèce
ZAC Vallée des Vignes
☎ 03 22 49 07 34

80100 Abbeville - Maxi Rêves
13 Bd. Vauban
☎ 09 66 97 82 68

83000 Toulon - Micro Modèles
2 Place Noël Blache
☎ 04 94 93 13 51

84000 Avignon
La Vouivre
56 Rue de la Bonneterie
☎ 04 90 85 33 57

85000 La Roche Sur Yon
Sortilèges - 3 Rue La Fayette
☎ 09 51 94 13 98

86000 Poitiers TDJ Le Dé à 3 Faces
35 Rue Edouard Grimaux
☎ 05 49 41 52 10

87000 Limoges - Le Temple du Jeu
6 Rue Adrien Dubouché
☎ 05 44 23 95 47

87000 Limoges - Sortilèges
6 Rue Jean Jaurès
☎ 05 55 34 52 43

91000 Evry 2 Cellules Grises
C/C Evry
☎ 01 64 97 81 74
www.cellulesgrises.com

91120 Palaiseau - Les Ludovores
71 Rue de Paris
☎ 01 60 14 55 28

91200 Athis Mons
Bat Modelisme
137 Av. de Morangis
☎ 01 69 84 87 51

92500 Rueil Malmaison
Rueil Modelisme
10 Bd. de l'Hôpital Stell
☎ 01 47 77 08 88

93160 Noisy le Grand
Ciné Goodies
12 Av. Emile Cossonneau
☎ 09 88 06 74 19

94300 Vincennes
Au Bois Rieur
5 Rue Lejemptel
☎ 01 43 65 21 18

95310 St Ouen l'Aumône
Le Troll à 2 Têtes - 2 Rue du Mail
☎ 01 34 42 40 63

95610 Eragny
Le Grand Cercle C/C
Art de Vivre 1 Rue du Bas Noyer
☎ 01 34 30 48 32

LA REUNION

97400 Saint Denis
Sortilèges - 21 Rue de la Compagnie
☎ 02 62 51 14 67

BELGIQUE

5000 Namur - L' Imaginarium
Rue Emile Cuvelier, 17
☎ 81 22 17 83

SUISSE

1904 Vernayaz
Micro Model ☎ 07 92 20 71 69
www.micro-model.ch

www.prince-august.net



Les revues

Vous voulez commander ?
Il vous suffit de téléphoner au :
03.88.54.51.03



Les 140 C - «Le Train Spécial» n° 100-4/2019

Pour fêter la parution du 100e ouvrage de la collection «Le Train Spécial», nous avons décidé de renouer avec la traction vapeur en retraçant la carrière des 140 C, les toutes dernières locomotives à vapeur de la SNCF à avoir assuré du service jusqu'en septembre 1975. Ce choix résulte du fait qu'il s'agit d'une série nombreuse à la carrière incroyablement longue et riche, et dont huit exemplaires ont été sauvés de la destruction...

Les 140 C - «Le Train Spécial» n° 100-4/2019
Olivier Constant
Format : A4 - 100 p. - 137 illustrations - Disponible : Le Train - 16,50 €

BAHN*Epoche* - 33 - Winter 2020
Histoire, culture et photos

Avec DVD



Le magazine BAHN-*Epoche* est entièrement dédié au «chemin de fer classique» c'est-à-dire aux trains des époques II, III et IV. Le thème principal de cette édition concerne la «Pacific» carénée allemande de la série (BR) 01[10]. D'autres articles traitent des Garratts sur Erkrath - Hochdahl, des «Pacific» BR 03 dans les années d'après-guerre, de la collection de tickets du Musée Allemand de la Technique...

BAHN*Epoche* - 33 - Winter 2020
Histoire, culture et photos
Format : 300 mm x 225 mm
100 pages - Plus de 150 illustrations
avec DVD de 68 mn
Disponible : Le Train - 15,60 €

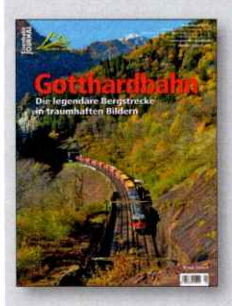
MIBA Anlagen 1/2020 - Die grandiose Modellbahnanlage von Rolf Weinert



La société WEINERT MODELLBAU est réputée pour ses modèles de qualité, tant en ce qui concerne le matériel roulant que les accessoires et ceci grâce à la rigueur de Rolf Weinert. Il n'est pas étonnant dès lors que son réseau personnel, soit un véritable chef d'oeuvre. Celui-ci met en scène la gare de passage de Syke dans le nord de l'Allemagne, qui est aussi le point de départ d'un chemin de fer à voie étroite...

MIBA Anlagen 1/2020 - Die grandiose Modellbahnanlage von Rolf Weinert
Markus Tiedtke
Format : A4 - 116 pages - Plus de 150 illus.
Disponible : Le Train - 15,00 €

Eisenbahn Journal - Bahnen + Berge 1/2020
Gotthardbahn - Die legendäre Bergstrecke...



Cet ouvrage de la collection Bahnen + Berge est un véritable hommage à la plus célèbre des lignes transalpines. Même après l'ouverture du tunnel de base en 2016, cette magistrale légendaire a gardé tout son charme. Que l'on soit à bord d'un train régional ou du tout nouveau «Gotthard Panorama Express», il est donc toujours possible de (re)découvrir le tracé spectaculaire de ce chemin de fer dans un paysage de rêve...

Eisenbahn Journal - Bahnen + Berge 1/2020
Gotthardbahn - Die legendäre Bergstrecke...
Klaus Eckert
Format : 300 mm x 225 mm, 100 p., ±140 illus.
Disponible : Le Train - 19,50 €

MEB Spezial 25 - Moderne Zeiten
Epoche VI - Die spannendste Ära der Eisenb...

Avec DVD



Jamais, le chemin de fer n'a été aussi attractif que de nos jours. C'est notamment le cas en Allemagne où, depuis la réforme de 1994, le paysage ferroviaire a complètement changé. En plus des trains de la Deutsche Bahn AG désormais privatisée, de nombreux opérateurs privés que ce soit pour le fret qu'en ce qui concerne les trains régionaux, font circuler leur matériel souvent haut en couleur, dont vous trouverez aussi une description dans cette revue.

MEB Spezial 25 - Moderne Zeiten
Epoche VI - Die spannendste Ära der Eisenb...
Format : 300 mm x 225 mm, 84 p., >150 illus.
avec DVD «Die Baureihe 189»
Disponible : Le Train - 15,80 €

MIBA Spezial 123
Nicht nur Bahnhöfe : Hochbauten



Aucun chemin de fer ne peut se passer de bâtiments. Le premier d'entre eux qui vient à l'esprit, est sans conteste le bâtiment voyageurs d'une gare. Mais que serait le train, sans les postes d'aiguillages, les halles marchandises et surtout la pléthore de petits édicules implantés le long de la voie tels les maisons de garde-barrière, les postes-blocks, etc. Ce «MIBA Spezial» présente toute cette diversité de bâtiments tant dans la réalité qu'en modèle réduit.

MIBA Spezial 123
Nicht nur Bahnhöfe : Hochbauten
Format : A4 - 108 p. - > 300 illustrations
Disponible : Le Train - 14,50 €

Eisenbahn Journal - Anlagenbau 3/2019
Zwei Freunde - zwei Anlagen



Dans cet ouvrage sont présentés deux réseaux d'exception, l'un construit par Christoph Kutter, rédacteur de la revue Eisenbahn Journal, l'autre par son ami Markus Müller. Ces réalisations ont pour point commun d'être équipées de voies MÄRKLIN et donc exploitées en 3R/CA. Mais oubliez les clichés : ces réseaux mettant en scène l'époque II, pour l'un, et le début de l'époque IV vers 1970, pour l'autre, méritent le détour.

Eisenbahn Journal - Anlagenbau 3/2019
Zwei Freunde - zwei Anlagen
Markus Müller, Christoph Kutter
Format : A4 - 100 p. - > 180 illustrations
Disponible : Le Train - 19,50 €

Le Coin Biblio



Les livres

Chers amis lecteurs,

Cette rubrique a été créée pour vous informer de la sortie des toutes dernières parutions disponibles auprès de la revue «Le Train», que ce soient des livres ou des magazines, qu'elles soient françaises ou internationales.

Vous pouvez les commander :

- **par voie postale** (voir bon de commande ci-dessous)
- **par téléphone : 03.88.54.51.03**
- **sur notre site : www.letrain.com**



VGB-KLARTEXT - Rangieren aber richtig - Beim Vorbild und im Modell



Otto O. Kurbjuweit, connu pour ses articles parus dans la revue MIBA et son ouvrage «Anlagen-Planung...» met ici l'accent sur la manoeuvre en modèle réduit, mais en s'inspirant largement des règles et méthodes mises en oeuvre dans la réalité.

VGB-KLARTEXT - Rangieren aber richtig - Beim Vorbild und im Modell
Otto O. Kurbjuweit
Couv. rigide - Format : 290 mm x 245 mm
144 pages - ± 240 ph. - > 150 dessins
Disponible : Le Train - 32,95 €

VGB-KLARTEXT - Wechselstrom-Zugbetrieb in Mitteldeutschland



Dans cet ouvrage est traitée la traction électrique en courant alternatif dans la région entre Magdeburg et Leipzig de 1900 à 1946. Cela englobe non seulement le matériel moteur, mais également les installations fixes, y compris la caténaire et les ateliers...

VGB-KLARTEXT - Wechselstrom-Zugbetrieb in Mitteldeutschland
VGBahn-Klartext-Format : 298 mm x 220 mm
P. Glanert, T. Scherrans, T. Borbe, W-D. Richter
Couverture rigide - 280 p. - > 250 illust.
Disponible : Le Train - 52,95 €

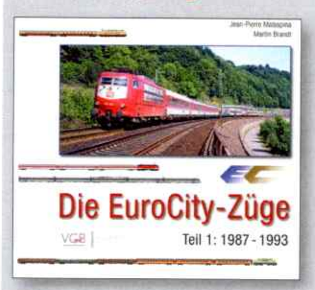
MIBA - Faszination Gartenbahn Grundlagen, Planung, Bau, Betrieb



La construction et l'exploitation d'un train de jardin sont une aventure fascinante. Voir circuler des petits trains en pleine nature est certainement très plaisant, mais de grands travaux de conception et de construction, sans oublier l'entretien ultérieur, conditionnent ce plaisir... Les explications sont dans cet ouvrage.

MIBA - Faszination Gartenbahn Grundlagen, Planung, Bau, Betrieb
Martin Graf
Format : 300 mm x 225 mm - 132 pages
Plus de 250 illustrations
Disponible : Le Train - 17,30 €

VGB-KLARTEXT - Die EuroCity-Züge - Teil 1



Ce livre est le pendant de nos numéros «Spéciaux» consacrés, eux-aussi, aux EuroCity (d'ailleurs, «Le Train Spécial» n° 99 est déjà paru). Nos confrères du groupe VG Bahn ont, en effet, préféré cette formule...

VGB-KLARTEXT - Die EuroCity-Züge - Teil 1
Martin Brandt, Jean-Pierre Malaspina
Couv. rigide - Format : 280 mm x 295 mm
256 pages - 198 ph. - 119 diagrammes - 180 compositions - 69 pl. d'itinéraire
Disponible : Le Train - 62,95 €

VGB-KLARTEXT - Straßenroller der Deutschen Bundesbahn - Teil 1



La Deutsche Bundesbahn était bien plus qu'une entreprise ferroviaire. La DB disposait, en effet, outre de bateaux, d'un grand parc de véhicules routiers : camions, bus, tracteurs routiers et remorques pour le transport de charges lourdes telles les «Culemeyer»...

VGB-KLARTEXT - Straßenroller der Deutschen Bundesbahn - Teil 1
Volkhard Stern
Couv. rigide - Format : 244 mm x 294 mm
272 pages - 387 ph. - 119 dessins
Disponible : Le Train - 62,95 €

Nom
Prénom
Adresse
Code Postal
Ville
Date et signature

Tél. :
E-mail :

Oui, je commande	«Le Train Spécial» n° 100-4/2019 - Les 140 C	à 16,50 €*, soit	.... €
Oui, je commande	BAHN *Epoche* 33 - Winter 2020 - Histoire, culture et photos	à 15,60 €*, soit	.... €
Oui, je commande	MIBA Anlagen 1/2020 - Die grandiose Modellbahnanlage von Rolf Weinert	à 15,00 €*, soit	.... €
Oui, je commande	Eisenbahn-Journal - Bahnen + Berge 1/2020 - Gotthardbahn - Die legendäre Berg...	à 19,50 €*, soit	.... €
Oui, je commande	MEB Spezial 25 - Moderne Zeiten - Epoche VI - Die spannendste Ära der Eisenbahn	à 15,80 €*, soit	.... €
Oui, je commande	MIBA Spezial 123 - Nicht nur Bahnhöfe : Hochbauten	à 14,50 €*, soit	.... €
Oui, je commande	Eisenbahn Journal - 1x1 des Anlagenbaus 3/2019 - Zwei Freunde - zwei Anlagen	à 19,50 €*, soit	.... €
Oui, je commande	VGB-KLARTEXT - Rangieren aber richtig - Beim Vorbild und im Modell	à 32,95 €*, soit	.... €
Oui, je commande	VGB-KLARTEXT - Wechselstrom-Zugbetrieb in Mitteldeutschland	à 52,95 €*, soit	.... €
Oui, je commande	MIBA - Faszination Gartenbahn - Grundlagen, Planung, Bau, Betrieb	à 17,30 €*, soit	.... €
Oui, je commande	VGB-KLARTEXT - Die EuroCity-Züge - Teil 1	à 62,95 €*, soit	.... €
Oui, je commande	VGB-KLARTEXT - Straßenroller der Deutschen Bundesbahn - Teil 1	à 62,95 €*, soit	.... €

+ *Participation aux frais d'envoi (DOM/TOM et autres pays, nous consulter SVP) 7,00 €

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement) — Total de la commande .... €
☐ virement bancaire Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt - IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone €uro)
☐ carte bancaire n° ______ expire ____ Crypto ___

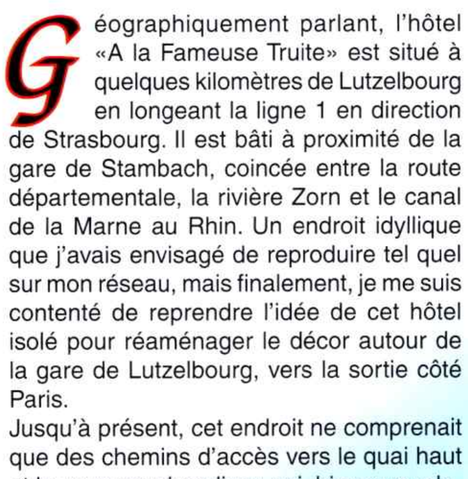
Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf - Tél : 03.88.54.51.03

Un hôtel-restaurant pour Lutzelbourg

«A la Fameuse Truite»

Géographiquement parlant, l'hôtel «A la Fameuse Truite» est situé à quelques kilomètres de Lutzelbourg en longeant la ligne 1 en direction de Strasbourg. Il est bâti à proximité de la gare de Stambach, coincée entre la route départementale, la rivière Zorn et le canal de la Marne au Rhin. Un endroit idyllique que j'avais envisagé de reproduire tel quel sur mon réseau, mais finalement, je me suis contenté de reprendre l'idée de cet hôtel isolé pour réaménager le décor autour de la gare de Lutzelbourg, vers la sortie côté Paris.

Jusqu'à présent, cet endroit ne comprenait que des chemins d'accès vers le quai haut et la cour marchandises qui, bien que relativement fidèles à la réalité, semblaient bien tristes. J'ai donc décidé de m'affranchir de toute considération réelle pour y implanter l'hôtel «A la Fameuse Truite». En outre, je n'ai pas reproduit le bâtiment réel, mais utilisé comme base de travail la gare de Trossingen de FALLER (réf. 110114). Cet édifice alliant colombage et chaînages en briques possède un charme certain ; en outre, ses larges ouvertures au rez-de-chaussée se prêtent bien pour évoquer les fenêtres de la salle de restauration, tandis que les deux étages offrent assez de possibilités pour des chambres. J'ai bien entendu omis de monter la halle marchandises. Par ailleurs,





1. (Grande photo) *La situation après transformation des emprises de la gare de Lutzelbourg, qui s'insèrent harmonieusement dans le paysage de la vallée de la Zorn – au centre, caché par les arbres, l'emblématique hôtel «A la Fameuse Truite». Un train de voyageurs composé de voitures à portières latérales et tractées par la S10 1152 (Modèle TRIX) va bientôt marquer l'arrêt en gare de Lutzelbourg.*

2. + 3. (Ci-contre, à droite) *Avant la transformation, voilà à quoi ressemblait la sortie côté Paris de la gare de Lutzelbourg ; celle-ci est principalement occupée par les installations marchandises des voies normales et métriques, ainsi que leurs chemins d'accès.*



4. ***(Ci-dessus)*** *Jusqu'à présent, l'emplacement qui accueillera l'hôtel ne comprenait que les chemins d'accès vers le quai haut et la cour marchandises. Bien que relativement fidèle à la réalité, tout cela me semblait bien triste.*

5. ***(En haut de page, à droite)*** *Pour commencer, il faut faire de la place ! Le décor constitué de planchettes en contreplaqué de 5 mm, de fibre de verre et de mousse de polyurétane expansée est facilement découpé à l'aide d'une scie à main Jetcut de Stanley.*

6. ***(Ci-contre, à gauche)*** *Et voilà une large entaille dans le paysage qu'il va falloir reconstruire.*

7. ***(Ci-contre, à droite)*** *J'en ai profité pour agrandir cette zone vers l'avant d'une vingtaine de cm. Un tasseau transversal servira de support pour cette nouvelle partie du décor que j'ai voulu amovible pour des raisons pratiques. Il sera bien plus facile de réaliser le décor de ce nouveau segment, si l'on peut accéder à tous les côtés.*

Toutes les photos : J. Buchmann

8. ***(Petite photo incrustée à gauche)*** *L'embase de cette partie amovible est constituée d'une plaque de polystyrène extrudé de 2 cm d'épaisseur rigidifiée par le tasseau que l'on voit sur la photo ci-dessus.*

9. ***(A gauche)*** *Essai de mise en place de la partie amovible…*

10. ***(A droite)*** *… suivi par des essais de placement de l'hôtel. Les côtés du bâtiment restant visibles ont été vite définis ; la tour fait office de cage d'escalier. Déterminer la position de l'hôtel et sa hauteur par rapport à son environnement a nécessité plusieurs essais, souvent interrompus par une nuit porteuse de conseils…*

11. Le bord visible de la partie amovible est habillé d'une planche de contreplaqué de 8 mm où le contour du relief est découpé avant sa mise en place.



(Ci-dessus) *Pour certains l'apéritif attendra un peu, vu que les amateurs de voitures de collection sont en admiration devant leurs véhicules respectifs.*

HOTEL-PENSION DE LA GARE - STAMBACH

„A LA FAMEUSE TRUITE"

Téléphone : 63 SAVERNE

SITUÉ EN PLEINE FORÊT

Confort moderne

Sa cuisine fine, sa cave assortie font le délice des gourmets

Joseph HEITZ, propr.

Stambach est un hameau situé dans la vallée de la Zorn, entre Saverne et Lutzelbourg. Bien qu'il ne comprenne que quelques maisons, il a le privilège de posséder une gare sur la ligne Strasbourg - Paris. L'évolution de l'hôtel «A la Fameuse Truite» est très bien illustrée sur de nombreuses cartes postales éditées au fil des années. Ainsi une modeste ferme devient une auberge tenue par la famille Distel au début du XXe siècle. Durant les décennies suivantes, elle a changé plusieurs fois de propriétaires qui ont progressivement agrandi l'établissement et fait de Stambach un lieu prisé pour les excursions et les séjours en villégiature. Aujourd'hui, cet établissement a perdu sa destination première et est tombé en désuétude. Lors de mes recherches, je suis tombé sur un article de l'Est Républicain du 4 mai 1932 relatant la sortie de printemps de l'Automobile Club Lorrain au départ de Nancy et à destination de «A la Fameuse Truite» à Stambach. Il y est écrit : «M. Heitz, directeur propriétaire, a préparé un menu qui satisfera tous les gourmets pour un prix de 27 francs, boissons et service compris». Une carte postale montre d'ailleurs un rassemblement d'automobiles devant l'hôtel, sans doute lors d'une sortie d'un club automobile. Il est vrai que l'endroit s'y prêtait idéalement ; le Guide Album des Chemins de Fer d'Alsace et de Lorraine de 1927 vantait ces lieux en ces termes : «Joli site aux pieds de belles hauteurs boisées, au bord de la Zorn et du Canal de la Marne au Rhin. Belles promenades et ravissantes excursions. Très fréquenté en été.»

Il ne m'en fallait pas plus pour que j'intègre un tel établissement sur mon réseau AL des années 1930, d'autant que c'est un prétexte idéal pour faire stationner une multitude d'automobiles sur le parking de l'hôtel, à une époque où ce moyen de transport n'en était qu'aux prémices de sa démocratisation à travers toutes les couches sociales.

248 STAMBACH - Hôtel-Restaurant-Pension «A LA FAMEUSE TRUITE» - Propr. Joseph HEITZ
Tél. 63 Saverne - Restaurant de 1er ordre - Tout confort - Pêche - Tennis

(Ci-dessus, à droite) *La «réclame» de l'établissement, parue dans le Guide Album des Chemins de Fer d'Alsace et de Lorraine de 1927.*

(Ci-contre, à gauche) *La carte postale des années 1930 qui a été le déclencheur de la transformation réalisée.*





12. (Ci-dessus, à gauche) *Les bords intérieurs, qui doivent épouser au mieux le relief existant, sont découpés à l'aide d'un cutter dans des coupons de polystyrène extrudé.*

13. (Ci-dessus, à droite) *Et voilà, l'embase de l'hôtel. La route d'accès est découpée dans du polystyrène extrudé de 5 mm.*



14. Il en est de même pour les bords des étangs.

16. (Ci-contre, à droite) *On découvre véritablement l'établissement au détour de la route départementale qu'empruntent les convives de l'Automobile Club dont les premiers arrivés viennent rejoindre la terrasse ombragée où des rafraîchissements seront sans doute bienvenus après ce long périple sur la route.*

15. (Ci-dessous) *La structure du nouveau paysage est en place. On commence à mieux appréhender le futur résultat de ma transformation.*

17. (Ci-dessous, à gauche) *Pour habiller la structure de ce paysage, j'ai utilisé les éléments du système TERRA-FORM de NOCH. Le set 61601 contient les éléments de base pour bien démarrer. Il contient environ 150 raccords, 28 embases, 50 baguettes en bois de 40 cm, une entretoise flexible de 100 cm. Bien entendu, je ne pourrais pas tout utiliser, mais le reste me servira pour d'autres chantiers à venir.*

18. (Ci-contre, à droite) *Cette ossature doit maintenant être habillée à l'aide du papier crêpe (réf. 60840) NOCH. Il est constitué de trois couches superposées ; celle du milieu est faite d'une matière imperméable à l'humidité. Ainsi, le papier ne se déforme et ne rompt pas lors d'une application d'une couche de plâtre. Par définition, le papier crêpe est relativement extensible et offre également une belle souplesse à la torsion.*

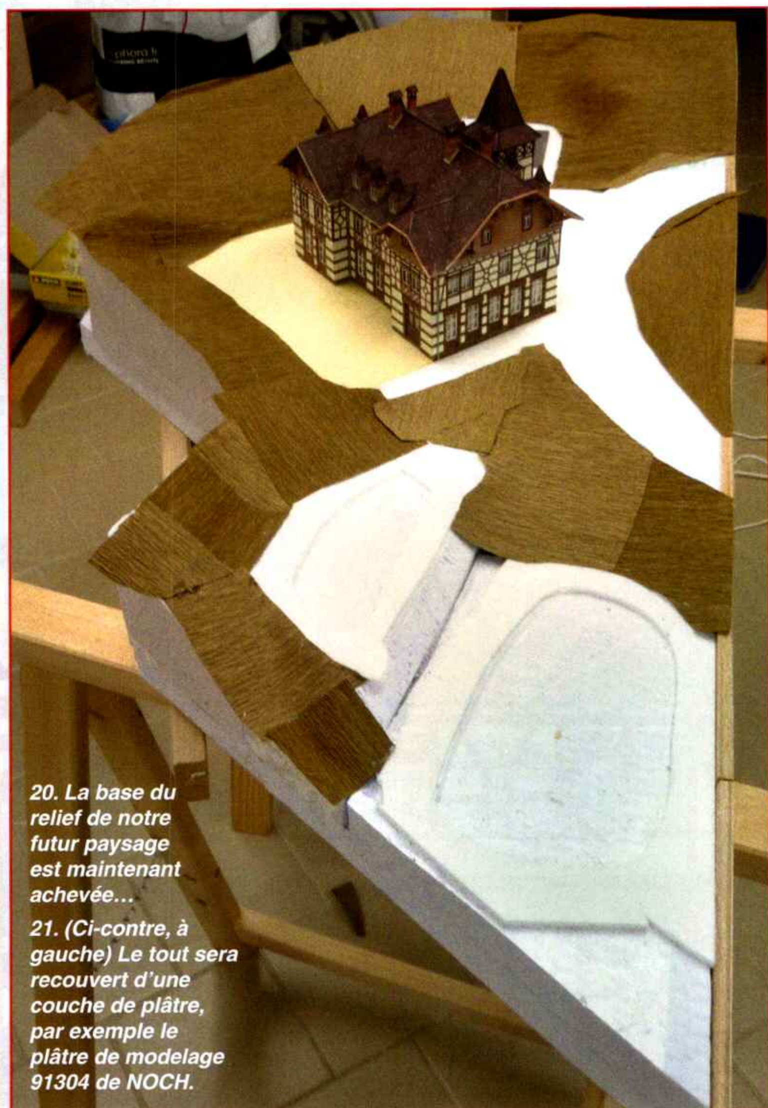






19. (Ci-dessus) La découpe est effectuée tout simplement au moyen d'une paire de ciseaux. Pour la fixation utilisez de préférence un pistolet à colle chaude. Le papier est ensuite plaqué sur la colle encore chaude ; pour éviter les risques de brûlures, il est préférable de se protéger et d'utiliser une petite cale en bois.





20. La base du relief de notre futur paysage est maintenant achevée…

21. (Ci-contre, à gauche) Le tout sera recouvert d'une couche de plâtre, par exemple le plâtre de modelage 91304 de NOCH.







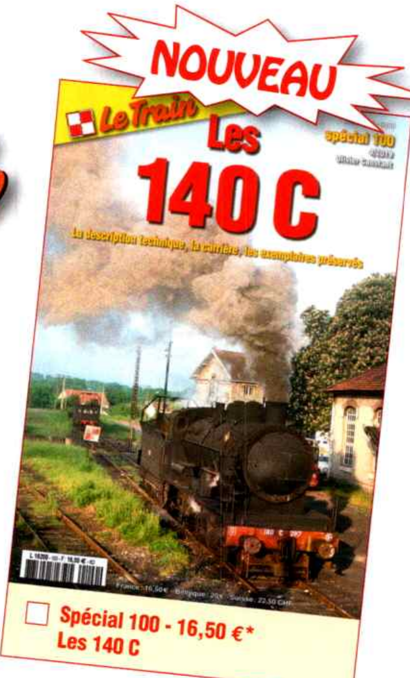
22. (Ci-dessus, à gauche) *Le plâtre est appliqué à l'aide d'une spatule. Ici, ce sont les rebords de l'étang qui sont modelés.*

23. + 24. (Ci-dessus, à droite et ci-contre, à gauche) *La base du paysage est maintenant achevée. Dans le prochain épisode, nous aborderons la réalisation des étangs.*
Photos : J. Buchmann

la reprise des teintes et une bonne dose de patine ont permis d'obtenir une belle bâtisse représentative.
Je vous propose de voir en détail certains des travaux de réalisation avec, pour commencer, le gros œuvre ! **Jean Buchmann**

www.letrain.com (paiement sécurisé)

Le Train

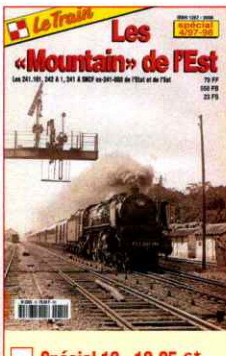


Spécial 100 - 16,50 €*
Les 140 C

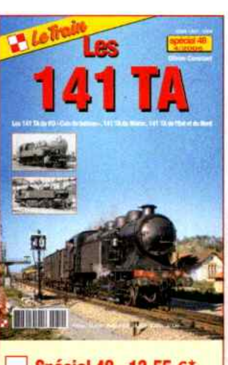
Locomotives à vapeur

Vous pouvez commander également par :

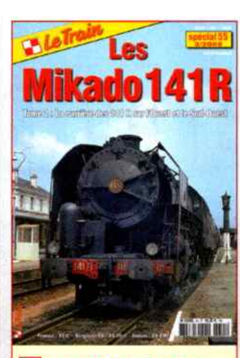
Tél. : 03.88.54.51.03 (Paiement par CB)
Fax : 03.88.54.48.18 (Paiement par CB)
Internet : www.letrain.com (Paiement sécurisé)



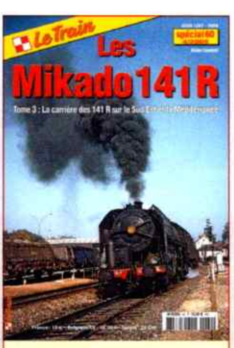
Spécial 12 - 12,05 €*
Les Mountain de l'Est



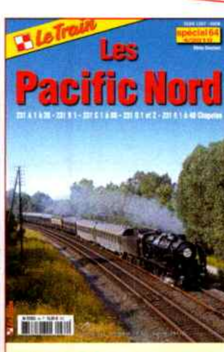
Spécial 48 - 13,55 €*
Les 141 TA



Spécial 55 - 15,00 €*
Mikado 141 R Ouest + S-Ouest



Spécial 60 - 15,00 €*
Mikado 141 R Sud-Est + Méd.

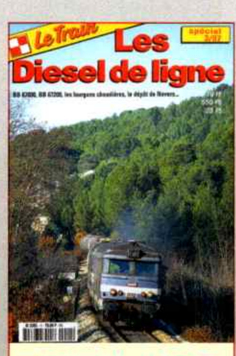


Spécial 64 - 15,00 €*
Pacific Nord

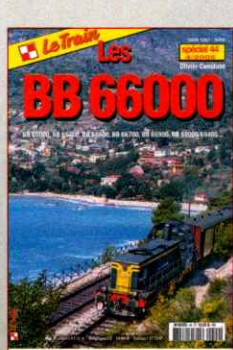
Locomotives Diesel



Spécial 6 - 12,05 €*
Les Diesel de ligne 1



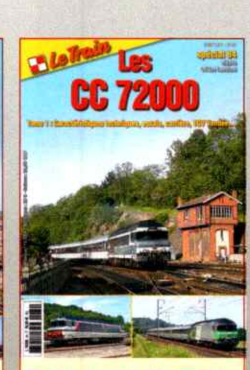
Spécial 11 - 12,05 €*
Les Diesel de ligne 2



Spécial 44 - 13,55 €*
Les BB 66000



Spécial 68 - 15,00 €*
Les BB 63000/63500



Spécial 84 - 16,50 €*
Les CC 72000 - Tome 1



Spécial 88 - 16,50 €*
Les CC 7200072100 - T. 2

Nom
Prénom
Adresse
Code Postal
Ville
Date et signature
Tél. :
E-mail :

☐ Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de ....€
+ Frais d'envoi : 7 € (Franco à partir de 65 € de revues) en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement** ....€
☐ Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° .... au prix de 54,80 €*
* France Métropolitaine uniquement - Belgique/CE/Suisse : 58,80 €** ....€
*/** Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de ....€

par:
☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN: FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)
☐ carte bancaire n° expire crypto

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

* Dans la limite des stocks disponibles





«Le Train de la Moder»

vous invite à son exposition de modélisme ferroviaire



Infos pratiques

Jours et heures d'ouverture :
- Samedi 21 mars de 13 h 30 à 19 h 00
- Dimanche 22 mars de 9 h 30 à 18 h 00

Tarifs :
- Entrée : 3,50 €
- PASS 2 jours : 6,00 €
- Entrée gratuite pour les moins de 12 ans accompagnés d'un adulte

Restauration : possible sur place

Les 21 et 22 mars 2020, l'association «Le Train de la Moder» organise sa 4e Exposition de Modélisme Ferroviaire à la Maison des Loisirs à Uberach - Val de Moder dans le nord de l'Alsace.

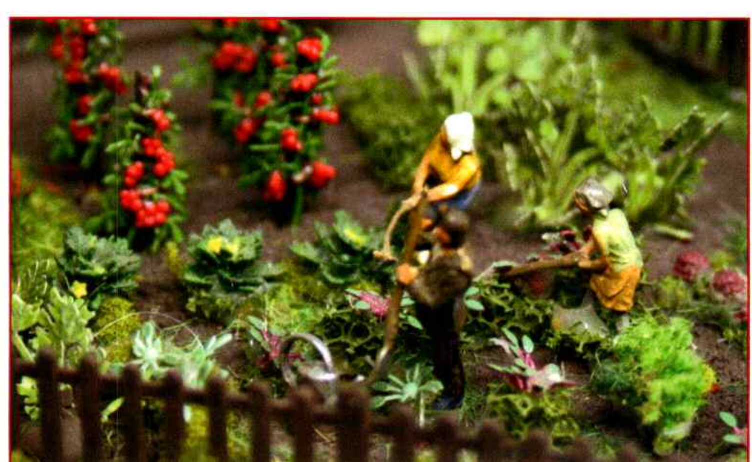
Comme de coutume, lors de cette manifestation, Laurent et Hubert Bertrand exposent leur réseau que caractérise à chaque fois un village alsacien avec ses maisons à pans de bois à l'atmosphère si particulière. Depuis la dernière édition, Laurent et Hubert ont réalisé de petits changements afin d'embellir encore leur réseau.

De nouvelles maisons à colombages ont été construites afin de composer un village inédit. Ces maquettes ont été largement inspirées de maisons et de corps de ferme existants, visibles notamment dans les villages de Hunspach, Seebach, Offwiller, Châtenois... Des modifications ont également été apportées à la structure même du réseau, pour le plus grand plaisirs des visiteurs.

Pour cette nouvelle édition, onze réseaux, pour certains inédits, seront présents, dont notamment la superbe réalisation à l'échelle 1:87e du club de Modélisme Ferroviaire d'Albens, montrant la ligne de chemin de fer longeant le lac du Bourget dans les environs de la Gare du Viviers-du-Lac entre Aix-les-Bains et Chambéry.

Le club PK 149 de Cholet (Maine-et-Loire), le Modelspoor Atelier d'Oostkamp en Belgique,





le réseau PEMOBA Holland venant des Pays-Bas, le club «MBV- Andreas Fetzer» originaire d'Allemagne, présenteront leurs réseaux pour la première fois en Alsace. S'y ajoutent des modélistes locaux qui s'attèleront à parfaire cette belle exposition de maquettes et de réseaux d'une grande diversité. Quatorze commerçants et boursiers (allemands et français) seront également présents, tels que STAR BOUTIQUE, MICRO MODÈLE, ALSACE MODÉLISME, REE MODÈLES qui présenteront un large panel de produits et de nouveautés pour les amateurs de modélisme ferroviaire.

Une exposition pour faire rêver les petits, mais aussi les grands ! **Laurent Bertrand/GA**

(Toutes les photos de cette double-page) *Contrairement aux apparences, le village alsacien de Hubert et Laurent Bertrand, que nous avons le plaisir de vous présenter ici en avant-première et que vous pourrez découvrir lors de la 4e Exposition de Modélisme Ferroviaire à Uberach, est en grande partie inédit.* ***Photos : L. Bertrand***







1. Les dossiers des voitures OCEM RA de REE diffèrent selon les époques ; à droite, sur la version SNCF le dossier a été renforcé et les baies supprimées.

La première série de voitures OCEM RA courtes



Voitures OCEM RA disponibles

VB-264	Set de 3 voitures PLM ép. II	
	- 1ère/2e classe	A3B5yfi 3475
	- 3e classe/fourgon	C4Dyi 12332
	- 3e classe	C9yfi 12107
VB-265	Voiture 3e classe C9yfi 12204 PLM ép. II	
VB-266	Voiture 1ère/2e classe A3B5yfi 3483 PLM ép. II	
VB-267	Set de 3 voitures Etat ép. II	
	- 3e classe	C9yfi 18669
	- 3e classe	C9yfi 18684
	- 3e classe/fourgon	C4Dyi 10967
VB-268	Voiture 3e classe C9yfi 18748 Etat ép. II	
VB-269	Set de 3 Voitures SNCF ép. III	
	- 1ère /2e classe	A3B5myfi 5849
	- 2e classe	B9myfi 54632
	- 2e classe	B9myfi 54694
VB-270	Voiture 2e cl./fourgon B4Dmyi 54317 SNCF ép. III	
VB-271	Voiture 2e classe B9myfi 54670 SNCF ép. III	
VB-272	Voiture 2e cl./fourgon B4D 50 87 82-40°776-3 SNCF ép. IV	
VB-273	Voiture 1ère/2e cl. A3B5 50 87 38-47°507-9 SNCF ép. IV	

Modèles aimablement mis à disposition par ALSACE MODELISME

Dévoilée par REE MODÈLES lors de l'inauguration du magasin Alsace Modélisme, la sortie des voitures OCEM RA courtes constituait une excellente surprise. Comme nous l'avions souligné lors de cette présentation des prototypes, il ne s'agit pas d'un doublon avec les productions annoncées par R37 et L.S. MODELS, ces derniers reproduisant des voitures OCEM RA longues.

Pour faire simple, la distinction RA courtes (longueur 21,57 m) et RA longues (longueurs variant entre 22,45 m à 23,37 m) est fonction des différents diagrammes : A3B5, B9 (ex-C9), B4D (ex-C4D) pour les premières, A8, B9 (ex-C9) et B10 (ex-C10) pour les secondes.

A peine quelques mois après l'annonce, REE commercialise donc les premières versions, à savoir des voitures PLM, Etat et SNCF des époques III et IV (voir tableau ci-contre).

On retrouve avec bonheur les hauts standards de reproduction du fabricant : belle finesse de gravure, nombreuses pièces rapportées, appareillages sous châssis finement reproduits, nombreux détails différents selon les époques, assemblages soignés, niveau de finition exemplaire. Voici quelques éléments distinctifs parmi d'autres qui ont été admirablement transposés au 1:87e : intervalle plus ou moins important de l'axe des bogies, renforts des dossiers, boîtes à essieux à coussinets ou de type Athermos, disposition des aérateurs ou présence (ou non) du capot de remplissage d'eau de toilette. L'évocation des lignes de rivets est très bien rendue. Les vitrages offrent une belle transparence et invitent à découvrir un aménagement intérieur tout aussi détaillé. La teinte des cloisons et des sièges diffère suivant l'époque reproduite. Cette profusion de détails se retrouve aussi sur les bogies et les extrémités avec les intercirculations par soufflet. Et comme la caisse et la toiture ne forment qu'un seul élément, il n'y a pas de problème d'ajustage. Nous avons aussi relevé deux améliorations importantes. D'une part, les essieux tournent dans des paliers en laiton, qui garantissent un excellent roulement et font aussi office de prises de courant. D'autre part, le boîtier NEM de l'attelage à élongation, sélectionné en fonction de l'écartement nécessaire entre les tampons et les soufflets (selon le rayon des courbes du réseau), s'enfiche maintenant verticalement ; il en résulte un risque moindre de rupture d'attelage.

La prochaine série avec des versions Midi, AL et SNCF époque IIIa est attendue pour ce printemps.

Jean Buchmann

*2. **(Ci-dessous, à gauche)** Vue des différents types d'aérateurs en toiture : Chanard ou Torpedo.*

*3. **(Ci-contre, à droite)** Le positionnement des équipements diffère, avec par exemple deux petits coffres à batterie pour la voiture SNCF ex-Etat au premier plan, coffre unique décentré pour les voitures PLM.*



Ci-dessus, de haut en bas

4. *Voiture mixte $1^{ère}/2^{e}$ classe A3B5yfi 3475 du PLM, époque II (issue du set WB 267).*

5. *Voiture mixte $1^{ère}/2^{e}$ classe A3B5myfi 5849 de la SNCF époque III (issue du set WB 269).*

6. *Voiture OCEM RA de 3e classe C9yfi 18748 de l'Etat, époque II (VB-268).*

7. *Voiture mixte 3e classe/fourgon C4Dyi 12332 du PLM époque II (issue du set WB 267).* ***Photos : J. Buchmann***

8. (Ci-dessous) *Remarquez le positionnement différent des bogies, résultant de l'intervalle de l'axe des bogies plus ou moins important.*



HO La chaufferie pour dépôt de



1. Le générateur à vapeur est placé le long du gril de sortie du dépôt fréquenté par des 141 R. Un amateur curieux vient explorer l'intérieur de ce bâtiment très particulier.

Référence 87133
Dimensions au sol :
- longueur du bâtiment seul 12 cm,
- avec l'échelle 16,5 cm,
- largeur du bâtiment 7.5 cm

*2. **(Ci-contre, à gauche)** Le kit est composé de pièces moulées en pierre synthétique et en résine, accompagnées d'éléments en laiton photodécoupé.*

*3. **(Ci-dessous)** Les surplus de moulage de plâtre ou de résine sont éliminés à l'aide d'une lime. En présentant les pièces pour vérification, une éventuelle rectification d'un angle lors de l'assemblage est effectué en glissant la pièce bien à l'équerre sur du papier de verre de grain 80.*

*6. **(Ci-dessous)** La mise en peinture du bâtiment est réalisée à l'aide de peinture DECAPOD dont la référence «Ciment ancien» (réf. 8709) reproduit bien le béton. La peinture est appliquée en plusieurs couches diluées, la dernière pouvant être un peu moins diluée. Après séchage complet, la surface pourra être reprise par des touches de peinture blanche appliquée selon la technique du brossage à sec.*

Ci-contre à gauche, de haut en bas

4. Pour l'assemblage des murs, utilisez une colle néoprène. Une équerre permet de s'assurer du parfait équerrage des pièces. Afin de garantir une planéité parfaite de l'arête supérieure des murs, j'ai collé les éléments en les posant à l'envers sur une surface plane.

5. Le masticage des fentes est effectué avec de l'enduit à l'eau (mélange de plâtre de Paris et de beaucoup d'eau) déposé à l'aide d'un pinceau. Le surplus est de suite retiré à l'aide d'un couteau à peindre.

Photos : J. Buchmann



7. (Ci-dessus) *Astuce : un double mètre est pratique pour la mise en forme de l'escalier qui doit être effectué sur un support de 10 mm de large.*

8. *Une grande horloge et l'escalier d'accès à la toiture sont disposés sur un côté de l'édifice. Le volant roulant non fonctionnel est fourni sous forme d'une pièce en résine.*

La transformation en générateur de vapeur à poste fixe constituait parfois la dernière étape de la vie d'une locomotive à vapeur. La vapeur produite était utilisée pour le chauffage des locaux du chemin de fer ou pour celui des citernes de stockage de fuel. A la température ordinaire, le fuel lourd utilisé pour la chauffe des machines fuel comme les 141 R, était très visqueux, voire proche de l'état solide. Il fallait ainsi prévoir un système de préchauffage à la vapeur nécessaire à tous les stades de son utilisation : dépotage, stockage, distribution.
En réalité, plusieurs dispositions de générateur à vapeur étaient employées selon le type de chauffe de la chaudière (charbon ou fuel), selon les configurations des lieux ou selon l'état de la locomotive dont les organes de roulement n'étaient plus forcément en parfait état de marche. Ce qui comptait en premier lieu était le parfait état de la chaudière. Ainsi, était-il possible de voir une locomotive laissée en état de marche, mais amputée des éléments non indispensables pour un déplacement autonome à l'intérieur du dépôt dans le but de s'approvisionner ou de vider sa boîte à fumée. Parfois aussi, une locomotive débiellée était placée sur une voie de débord, le tender l'approvisionnant en charbon faisant régulièrement la navette dans le dépôt, attelé à une locomotive de manoeuvre. Comme ultime stade de la déchéance d'une locomotive à vapeur, la chaudière était prélevée du châssis et installée dans un bâtiment adéquat, une situation que permet de reproduire ce kit de PN SUD MODELISME (réf. 87133). Il s'agit là d'une évocation de la chaufferie du dépôt de Miramas qui était accolée à un mur de la rotonde.
Le kit est composé de pièces moulées en pierre synthétique (murs, toiture, terrasse) et en résine (chaudière, cheminée), accompagnées d'éléments en laiton photodécoupé (huisseries, rambardes, escalier de visite de toiture). Une notice de montage bien commentée et illustrée avec des photos en couleur guide efficacement le modéliste durant l'assemblage qui ne réserve aucune mauvaise surprise.
En guise d'outillage, vous n'aurez besoin que de peu de choses : une lime en carton, une lime carrée, une mini-perceuse avec différents forets, une pince, un cutter, de la colle néoprène et cyanoacrylate.
Pour ma part, j'ai modifié l'ordre de montage pour des raisons de commodité, tout en appliquant les astuces ou conseils prônés par son concepteur Patrick Noyelle. En effet, il me semblait plus logique de réaliser intégralement l'assemblage du «gros œuvre» (murs et toiture), de procéder ensuite au jointoyage et aux retouches pour finalement aboutir à la séance de mise en peinture.
Quelques mots sur la chaudière moulée en résine ; elle est issue d'une locomotive-tender VIc ex-badoise, série qui est restée en France au titre des prestations Armistice 1918 et affectée comme 32.901 à 915 au réseau de l'Etat. Signalons que quatre autres exemplaires de cette machine badoise ont échoué sur la Région Est



9. *Fixez les pièces en laiton de préférence avec une colle cyanoacrylate, par exemple la Colle Métal (réf. C111) PRINCE AUGUST.*



10. *Les travaux sur la chaudière se limitent à la mise en place de la tuyauterie reproduisant l'alimentation d'eau et la prise de vapeur.*


__11.__ La dernière étape consiste à une application de terres à décor noire et brune pour donner une patine réaliste à l'ensemble. Le générateur à vapeur est alors prêt à meubler un endroit du dépôt ou les abords d'une gare, voire d'une grande usine, non loin des installations qu'il est censé chauffer.


***12. (Ci-dessus)** On pourra ajouter un degré de vieillissement plus ou moins poussé, comme ces traces de rouille sur les portes.*

comme prise de guerre 1945 (1-131 TX). La chaudière, tronquée au niveau de la boîte à feu, comprend encore ses caisses à eau. Voilà le générateur à vapeur est prêt à meubler un endroit de votre dépôt ou l'abord d'une gare, non loin des installations qu'il est censé chauffer.

Il s'agit là d'un élément de décor très particulier qu'il est rare de voir sur les réseaux d'amateurs. **Jean Buchmann**



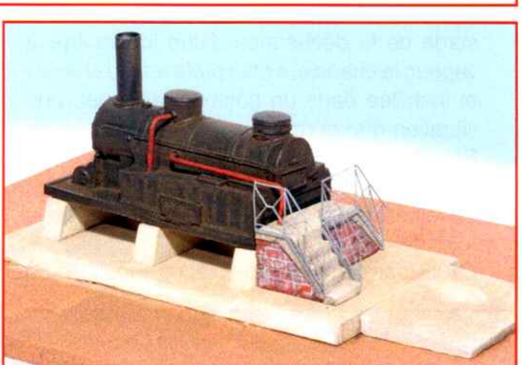
***13.** Après ajustage de la chaudière sur le socle qui peut nécessiter quelques coups de lime, la chaudière est dégraissée à l'alcool à 90°, puis les pièces sont peintes à la bombe «Chaos Black» de CITADEL, à utiliser non seulement comme apprêt, mais également comme teinte noire !*
Photos : J. Buchmann

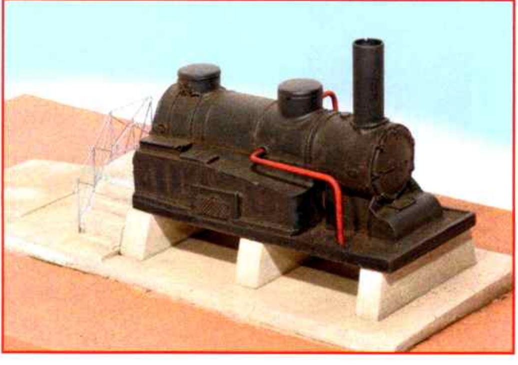

***14.** Les huisseries sont ensuite peintes en gris clair (réf. 050) PRINCE AUGUST AIR, couleur appliquée à l'aérographe. Les tuyauteries de la chaudière sont peintes en rouge (réf. 957) PRINCE AUGUST.*

***16. + 17. (A droite)** Petit aperçu de l'aménagement intérieur de la chaufferie.*

***15. (Ci-dessous)** Le vitrage est fixé à l'aide du produit «Micro Kristal Klear» de MICROSCALE qui est simplement appliqué sur le pourtour de chaque fenêtre. Comme il devient transparent au séchage, un débordement accidentel ne sera que peu visible.*









Une fois de plus, «**Le Train**» décernera «**Le Rail d'Or**» aux modèles parus dans le courant de l'année précédente et que vous, **chers amis lecteurs**, aurez jugés être les meilleurs dans chacune des 21 catégories proposées. Pour vous faciliter la tâche, nous vous présentons à nouveau la liste des articles sélectionnés sous forme de 6 pages de photos accompagnées de la désignation et/ou d'un petit descriptif. Il vous suffira de reporter votre choix en cochant les cases correspondantes dans la grille ci-dessous ou en vous rendant sur notre site. Attention ! Pour que votre vote soit valide, votre choix devra porter sur une seule référence à l'intérieur de chaque rubrique ; un choix multiple ne sera donc pas possible à l'intérieur d'une catégorie. En revanche, vous pouvez ne pas répondre si une catégorie ne vous concerne pas.

A vous donc de choisir parmi les nombreuses nouveautés sorties en 2019, celles que vous jugez dignes de se voir décerner «Le Rail d'Or 2020».

Cette élection est ouverte à tous, que vous soyez abonné ou lecteur occasionnel, affilié à un club, une fédération ou indépendant.

Les diplômes «**Le Rail d'Or** - **Le Train**» seront remis aux fabricants et/ou leurs représentants en France lors d'une réception organisée en **Alsace du Nord** en partenariat avec la Cave Viticole de Cleebourg, suivie d'une soirée de gala à Wissembourg en juin prochain.

Pour vous remercier de votre participation, tous les bulletins de vote valides participeront à une tombola gratuite. De nombreux lots de valeur vous sont d'ores et déjà réservés. **Dans «Le Train» n° 384, vous découvrirez les lots que vous pourrez gagner.**

Pour répondre, veuillez utiliser le coupon-réponse ci-dessous (ou une photocopie) en cochant les cases correspondant à votre choix **ou vous rendre sur notre site** www.le train.com où vous retrouverez un formulaire similaire.

Coupon-réponse - Fiche d'évaluation

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Z1	Z2
❏ A.1	❏ B.1	❏ C.1	❏ D.1	❏ E.1	❏ F.1	❏ G.1	❏ H.1	❏ I.1	❏ J.1	❏ K.1	❏ L.1	❏ M.1	❏ N.1	❏ O.1	❏ P.1	❏ Q.1	❏ R.1	❏ S.1	❏ Z1.1	❏ Z2.1
❏ A.2	❏ B.2	❏ C.2	❏ D.2	❏ E.2	❏ F.2	❏ G.2	❏ H.2	❏ I.2	❏ J.2	❏ K.2	❏ L.2	❏ M.2	❏ N.2	❏ O.2	❏ P.2	❏ Q.2	❏ R.2	❏ S.2	❏ Z1.2	❏ Z2.2
❏ A.3		❏ C.3	❏ D.3		❏ F.3	❏ G.3	❏ H.3	❏ I.3	❏ J.3		❏ L.3	❏ M.3	❏ N.3	❏ O.3	❏ P.3	❏ Q.3	❏ R.3	❏ S.3	❏ Z1.3	❏ Z2.3
		❏ C.4	❏ D.4		❏ F.4	❏ G.4	❏ H.4		❏ J.4				❏ N.4	❏ O.4	❏ P.4	❏ Q.4	❏ R.4	❏ S.4	❏ Z1.4	❏ Z2.4
		❏ C.5	❏ D.5		❏ F.5	❏ G.5							❏ N.5	❏ O.5	❏ P.5	❏ Q.5	❏ R.5	❏ S.5		❏ Z2.5
		❏ C.6			❏ F.6	❏ G.6								❏ O.6	❏ P.6	❏ Q.6		❏ S.6		❏ Z2.6
					❏ F.7									❏ O.7	❏ P.7	❏ Q.7				❏ Z2.7
					❏ F.8									❏ O.8		❏ Q.8				❏ Z2.8
																❏ Q.9				❏ Z2.9
																❏ Q.10				❏ Z2.10
																❏ Q.11				❏ Z2.11
																❏ Q.12				❏ Z2.12

Je pratique l'échelle : ______
Pour le H0, précisez 2R ou 3R.

DATE LIMITE D'ENVOI : 30 AVRIL 2020 (cachet de la Poste ou datage électronique).

Veuillez noter ici vos :

Nom : ______ **Prénom :** ______

N° : ______ **Rue :** ______

Code postal : ______ **Ville :** ______

Tél. : ______ **Adresse mail :** ______

Renvoyez SVP cette fiche d'évaluation à l'adresse ci-dessous. Merci pour votre participation !

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

Le Train



A. MATERIEL VAPEUR H0 (industriel)



❑ **A.1**
«Mikado» 141 R 463
chauffée au charbon
JOUEF



❑ **A.2**
«Mountain»
241 002 Est
MÄRKLIN / TRIX



❑ **A.3**
232 TC
SNCF époque III
ROCO

B. MAT. MOT. DIESEL H0 (ind.)



❑ **B.1**
BR 212 Colas Rail
MÄRKLIN



❑ **B.2**
BB 66028
en livrée bleu roi et
jaune bouton d'or
PIKO

C. MATERIEL MOTEUR ELECTRIQUE H0 (industriel) ...



❑ **C.1**
2D2 5400
«Cyclope»
JOUEF



❑ **C.2**
BB 15000
L.S. MODELS



❑ **C.3**
BB 1100
«Mille pattes»
en version d'origine
MISTRAL



❑ **C.4**
«Danseuses»
BB 8500, BB 17000,
BB 25500
R37

C. ... MAT. MOT. ELEC. H0 (ind.)



❑ **C.5**
CC 7100
REE ACCESS



❑ **C.6**
BB 9278 «Capitole»
(nouvelle interface,
LEDS...)
ROCO

D. AUTORAILS ET AUTOMOTRICES H0 (indust.)



❑ **D.1**
RTG - Rame à
Turbines à Gaz
Dépôt de Caen
EPM



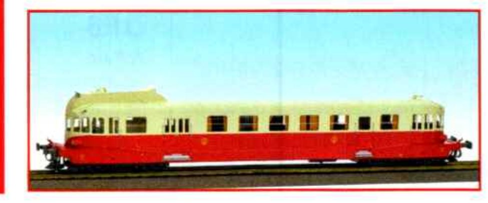
❑ **D.2**
Autorail X 2400
«Cévenol»
JOUEF



❑ **D.3**
TGV
Thalys PBKA
JOUEF



❑ **D.4**
Autorails
«Picasso»
L.S. MODELS



❑ **D.5**
Autorail
Renault VH
REE MODELES



❑ **E.1**
Train de mine
BUSCH
(H0f)



❑ **E.2**
Locotracteur
Plymouth
et lorries
MINITRAINS
(H0e)

...

Le Train

Le Rail d'Or 2020

F. MATERIEL VOYAGEURS H0 (industriel)



❑ **F.1**
Voiture-lits MU 1973 en livrée TEN
SNCF
ACME



❑ **F.2**
Voitures
DEV Inox
JOUEF



❑ **F.3**
Voiture-lits type Z de la CIWL
L.S. MODELS



❑ **F.4**
Voiture OCEM ex-Transatlantique A8c8
MODELS WORLD



❑ **F.5**
Voitures Corail VTU
TER «Languedoc-Roussillon»
PIKO



❑ **F.6**
Voitures modernisées Ouest
REE MODELES



❑ **F.7**
Voitures Corail VTU
ROCO



❑ **F.8**
Rames VO2N / VB2N
VITRAINS

G. MATERIEL MARCHANDISES H0 (industriel)



❑ **G.1**
Wagon à touries pour transport d'acide «Saint-Gobain»
BRAWA



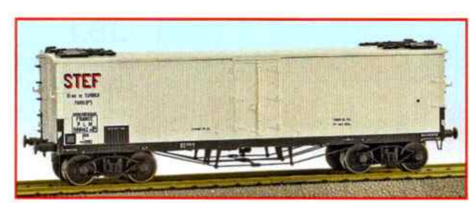
❑ **G.2**
Wagon plat avec caisse mobile «Les Rapides Bleus»
JOUEF



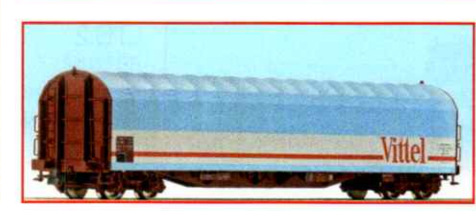
❑ **G.3**
Wagons bâchés Rils/Shimms
MÄRKLIN



❑ **G.4**
Wagon-silo Uacns
EVS SNCF ép. VI
PIKO



❑ **G.5**
Wagons Frigo TP «STEF»
REE MODELES

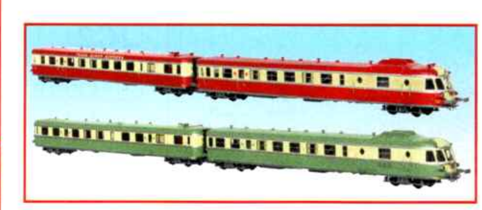


❑ **G.6**
Wagon bâché à bogies
type Rils
«Vittel»
ROCO

H. MATERIEL MOTEUR N (industriel)



❑ **H.1**
Locomotives Diesel G 1000
Colas Rail, Europorte, ECR
HOBBYTRAIN
HOBBY66



❑ **H.2**
RGP1 - Rames Grands Parcours
MIKADOTRAIN REE



❑ **H.3**
Locomotive électrique BB 15061
MINITRIX

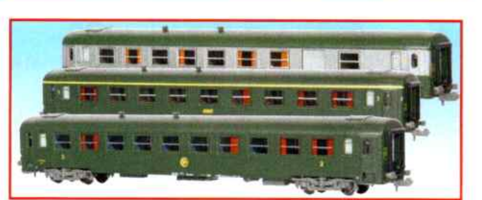


❑ **H.4**
BB 66028 en livrée bleu roi et jaune bouton d'or
PIKO

I. MATERIEL VOYAGEURS N (industriel)



❑ I.1
Voitures marron et crème et fourgons du «Simplon Express» de la CIWL
HOBBYTRAIN
N



❑ I.2
Voitures UIC Y
MIKADOTRAIN REE
N

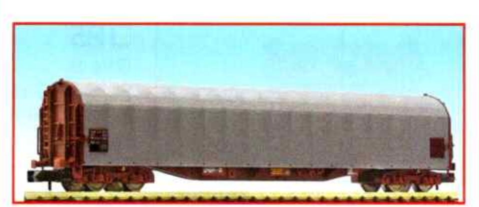


❑ I.3
Voitures-couchettes Corail «Lunéa»
PIKO
N

J. MATERIEL MARCHANDISES N (industriel)



❑ J.1
Coffret de trois wagons à citerne coudée
ARNOLD
Wagon à citerne coudée «Simotra»
ARNOLD (HOBBY66)



❑ J.2
Wagon bâché
Rils
FLEISCHMANN
N



❑ J.3
Tombereaux type Tow
MODELLBAHN UNION
N



❑ J.4
Wagon couvert type K SNCF
TILLIG (TSD)
TT

K. MAT. HO/N (artisanal/de petites séries)



❑ K.1
Locomotive Diesel double
262 AD 1 et BD 1
PLM/SNCF
FULGUREX
H0



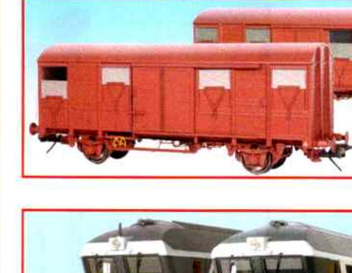
❑ K.2
Grue sur rails
Kirow KRC 1200 «TSO»
en kit
KLEINSPOOR
(H0)

L. MAT. 0/I ...



❑ L.1
Voitures UIC
divers types
époques III, IV et V
AMJL
0

L. MATERIEL 0/I (art./petites séries) ...



❑ L.2
Couvert Gs04-2
LENZ/CHREZO/HOBBY66
0



❑ L.3
Locomotive Diesel
CC 72000
diverses livrées
MODELBEX
I

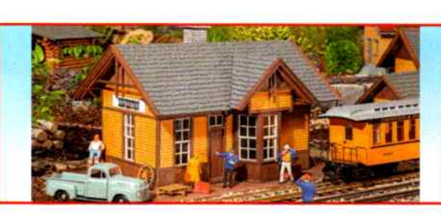
M. MODELES A L'ECHELLE G



❑ M.1
Locomotive électrique
Ge 6/6 II de la RhB
en décoration du jubilé
LGB



❑ M.2
Locomotive à vapeur
BR 50 de la DR
PIKO



❑ M.3
Gare nord-américaine de Silverton
POLA

N. MATERIEL ETRANGER CIRCULANT EN FRANCE HO



❑ N.1
Set de trois voitures-lits MU
WMD et Fiat
époque IV
ACME



❑ N.2
Tren Hotel Talgo «Elipsos»
(6 éléments)
RENFE/SNCF
ELECTROTREN



❑ N.3
Locomotive électrique tritension HLE 1880
de la SNCB ép. VI
L.S. MODELS

❑ N.4
Locomotive polytension
BR 181.5 DB
PIKO



❑ N.5
Vossloh G 2000 BB
SNCF Fret Benelux
TRIX

Le Train

Le Rail d'Or 2020

O. VEHICULES ROUTIERS H0



❑ **O.1**
Voiture
Ford T
ARTITEC



❑ **O.2**
Coupé
Ford Capri (1978-86)
BREKINA



❑ **O.3**
Fourgonnette/Minibus
Ford Transit
de 2012
BUSCH



❑ **O.4**
SUV électrique
EQC
Mercedes-Benz AMG
HERPA



❑ **O.5**
Tracteur MAN SK +
semi-remorque
surbaissée Scheuerle
+ chargement
(éléments de grue)
KIBRI



❑ **O.6**
Camions Willème
bâché primeurs
REE MODELES




❑ **O.7**
Bus urbain
Solaris Urbino
à soufflet de la
ville de Besançon
RIETZE



❑ **O.8**
Traction 11B Citroën
de 1952
SAI «Les Classiques»

P. BÂTIMENTS H0



❑ **P.1**
Poste convertisseur
avec aménagement
intérieur
AUHAGEN



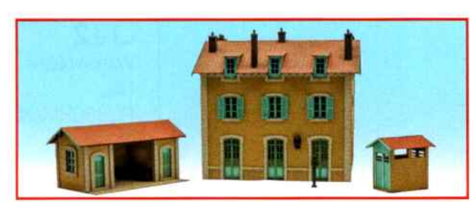
❑ **P.2**
Bâtiments en ruine
BUSCH



❑ **P.3**
Station service
typique des années
1960
FALLER



❑ **P.4**
Hall de stockage
ou de production
contemporain
KIBRI



❑ **P.5**
Gare de
Bligny-sur-Ouche
MODELLBAHN
UNION



❑ **P.6**
Refuge de montagne
Christl
avec figurine annimée
NOCH



❑ **P.7**
Ecole primaire
de village
VOLLMER

Q. ELEMENTS DE DECOR H0 (à suivre)



❑ **Q.1**
Aspen du Colorado
ARBORIS
MINIATURES



❑ **Q.2**
Aménagements
intérieurs d'ateliers :
Rayonnages et établis
avec accessoires
ARTITEC

❑ **Q.3**
Transformateurs et
accessoires
AUHAGEN

Le Train



2020

Q. ELEMENTS DE DECOR + ACCESSOIRES H0 (... suite)



❑ **Q.4**
Scène de vie
«Car Wash»
BUSCH



❑ **Q.5**
Accessoires pour aménager l'intérieur d'un garage
FALLER



❑ **Q.6**
Thème «Provence» : arbres méditerranéens et bandes fleuries de lavande
HEKI



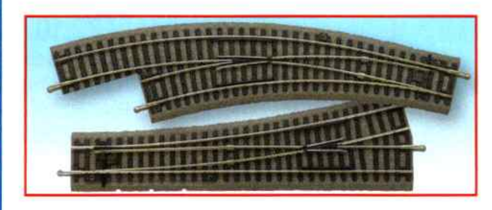
❑ **Q.7**
Murs anti-bruit
KIBRI



❑ **Q.8**
Butoir à tampons hydrauliques
MODELLBAHN UNION



❑ **Q.9**
Pompiers de Paris + La belle fille et le bossu
NOCH



❑ **Q.10**
Coupons et appareils de voie avec plate-forme ballastée
PIKO



❑ **Q.11**
Coffret
«Sortie familiale»
PREISER



❑ **Q.12**
Forgeron (animé) travaillant une pièce incandescente (LED) avec sonorisation
VIESSMANN
373/87

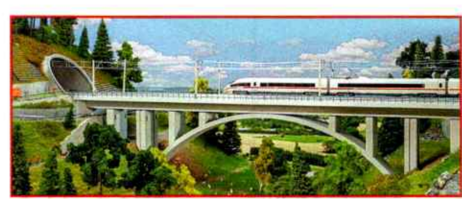
R. ELEMENTS DE DECOR N



❑ **R.1**
Remorque
Commerce ambulant
«Crêpes»
ARNOLD



❑ **R.2**
Gare de Neupreussen
AUHAGEN



❑ **R.3**
Viaduc moderne en béton
FALLER



❑ **R.4**
Gare de Bligny-sur-Ouche
MODELLBAHN UNION



❑ **R.5**
Cimetière
NOCH

S. PROGRES TECHNOLOGIQUES ...



❑ **S.1**
Portique à conteneurs fonctionnel
FALLER



❑ **S.2**
Centrale
LZV200
LENZ



❑ **S.3**
Cycliste français fonctionnels
MAGNORAIL
MAKETIS



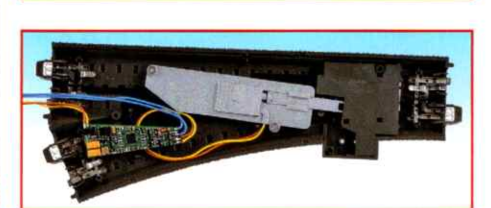
❑ **S.4**
Appareils de programmation et de mise au point de décodeurs SmartProgrammer et SmartTester
PIKO

...

Le Train — Le Rail d'Or 2020

R. PROGRES TECHNOLOGIQUES

❑ **S.5**
Chasse-neige Beilhack avec nombreuses fonctions
ROCO




❑ **S.6**
Moteur d'aiguillage à mouvement lent avec décodeur pour voie C Märklin/Trix
VIESSMANN

Z1. RAILEXPO - MATERIEL ROULANT



❑ **Z1.1**
Chasse-neige à turbine CNS type Chambéry/Aurillac
AMF87
(H0)



❑ **Z1.2**
Autorail Brissoneau & Lotz des CF du Morbihan
APOCOPA
(IIm)



❑ **Z1.3**
Locomotive à vapeur 1-230 B Est
EST MODELES
(H0)



❑ **Z1.4**
Mallet 030-030 Piguet du Réseau Breton
TRAINS D'ANTAN
(H0)

Z2. RAILEXPO - ACCESSOIRES ...



❑ **Z2.1**
BV de la Gare PLM de Costaros
ARCHITECTURE ET PASSION
(H0)



❑ **Z2.2**
Pont métallique en trois longueurs
BOIS MODELISME
(H0)



❑ **Z2.3**
Menuiserie Lemaître
CITES MINIATURES
(H0)

Z2. RAIL EXPO - ACCESSOIRES (... suite)



❑ **Z2.4**
BV de la gare de Lusigny
DEBELEM
(H0)



❑ **Z2.5**
Colombier du Tarn
GAZEL
(H0)



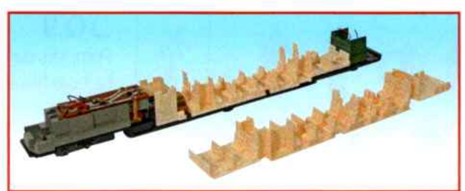
❑ **Z2.6**
Remise à deux voies
LA BOUTIQUE DU MAQUETTISTE
(H0)



❑ **Z2.7**
Village du Sud
MAS TREN
(H0)



❑ **Z2.8**
Garage Renault
MINIFER
(H0)



❑ **Z2.9**
Aménagements intérieurs pour X 2800 Roco
MODELISME COLLECTION
(H0)



❑ **Z2.10**
Chaufferie du dépôt de Miramas PN
SUD MODELISME
(H0)



❑ **Z2.11**
BV de la gare de Figeac
REGIONS & COMPAGNIES
(H0)



❑ **Z2.12**
Gamme de signaux mécaniques
RAFAEL SANCHEZ
(H0)

Les écrins

☐ paire(s) d'écrins
- 32,35 € franco (France métrop.)
- 33,85 € franco (CE + Suisse)

Total ☐ €

Un rangement optimal pour vos revues !

LeTrain

Commandez sur www.letrain.com (paiement sécurisé)

Commandez également :

par téléphone 03.88.54.51.03

ou par fax : 03.88.54.48.18

Paiement par carte CB

Les reliures

☐ paire(s) de reliures
- 32,35 € franco (France métrop.)
- 33,85 € franco (CE + Suisse)

Total ☐ €

Pour vos écrins choisissez les étiquettes autocollantes.

☐ Spéciaux	☐ Archives matériel	☐ Archives Compagnies	☐ SNCF
☐ Extra	☐ Archives Autorails	☐ Trains de Jadis	☐ Encyclopédie
☐ Atlas	☐ Pratique	☐ Réseau Modèle	☐ Nostalgie
			☐ Super-Réseaux

Pour vos reliures, faites votre choix :

☐ Le Train 1 - 24	☐ Le Train 25 - 48	☐ Le Train 49 - 72	☐ Le Train 73 - 96		
☐ Le Train 97 - 120	☐ Le Train 121 - 144	☐ LeTrain 145 - 168	☐ LeTrain 169 - 192	☐ LeTrain 193 - 216	☐ LeTrain 217 - 240
☐ LeTrain 241 - 264	☐ LeTrain 265 - 288	☐ LeTrain 289 - 312	☐ LeTrain 313 - 336	☐ LeTrain 337 - 360	☐ LeTrain 361 - 384

Nom ☐

Prénom ☐

Adresse ☐

CP + Ville ☐

Date et signature ☐

☐ Oui, je commande pour un montant total de

DOM/TOM et autres pays, nous consulter SVP

TOTAL .... €

Je règle

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt
IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)

☐ carte bancaire n° ☐ expire ☐ Crypto ☐

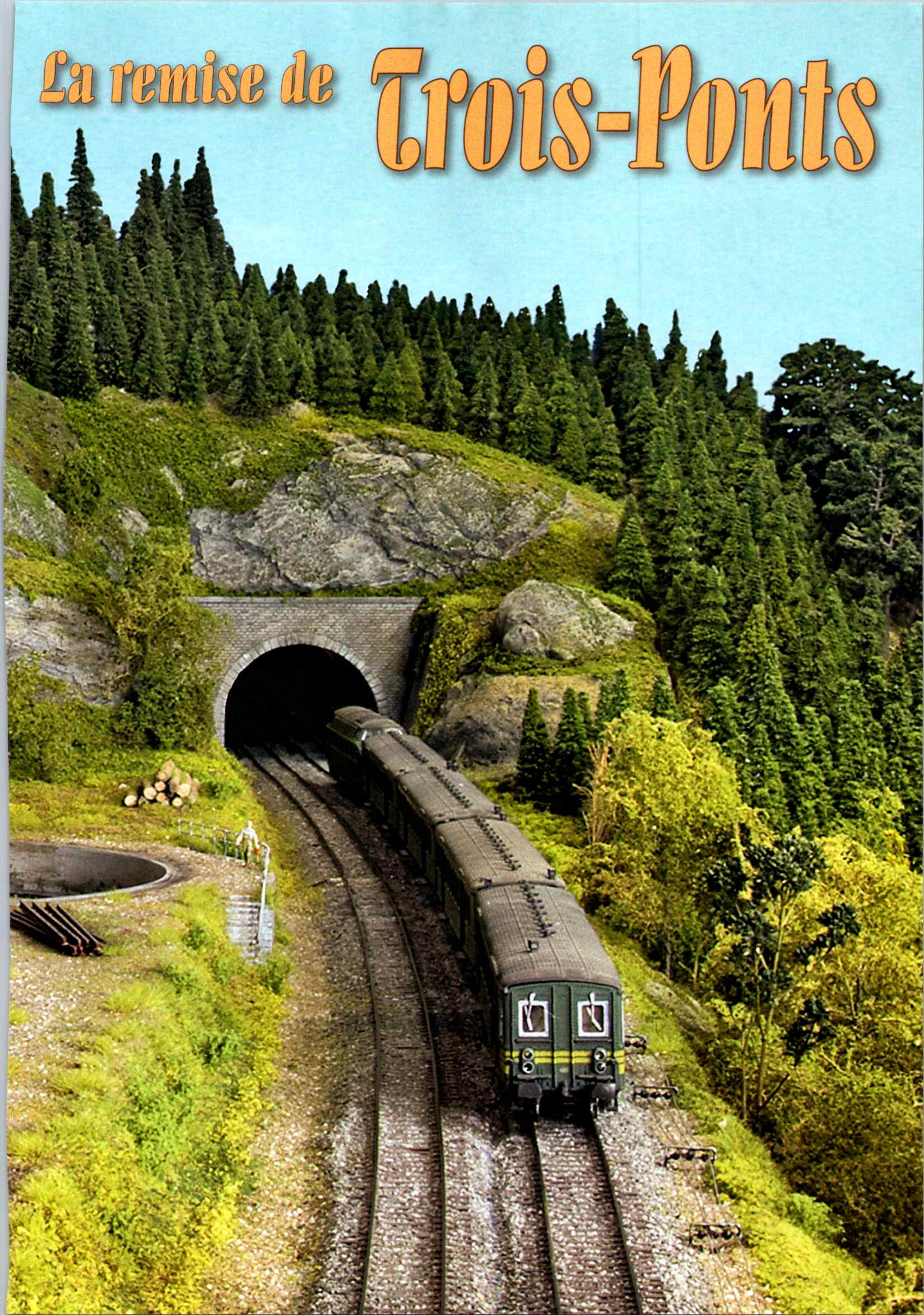
Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf - Tél : 03.88.54.51.03







1. Tandis que la rame réversible M1 circule sur la «ligne de parade», c'est l'effervescence au dépôt... Remarquez la transmission funiculaire des signaux, du côté droit de la ligne principale. ***Photo : G. Tombroek***


La remise de Trois-Ponts

La remise de Trois-Ponts est un réseau miniature en H0, construit par Jan Nickmans et Theo Huybrechts, uniquement constitué d'une ligne de parade et d'un petit dépôt, dans un paysage boisé. Jan raconte l' histoire du réseau.

Nous cherchions à reproduire un site belge qui a vraiment existé dans la période de l'après-guerre, avec de nombreux passages de trains, beaucoup de locomotives à vapeur et des possibilités de manoeuvrer. Au cours de nos recherches, nous avons aussi feuilleté les livres «Nicolas Collection» et sommes tombés sur une très belle photo de l'ancienne remise de Trois-Ponts. Elle se trouvait en bordure de la ligne internationale Luxembourg - Spa.

La première partie de la ligne 42 (entre Trois-Ponts et la frontière luxembourgeoise) fut ouverte le 20 février 1867, suivie par le tronçon Rivage - Stoumont le 20 janvier 1885 et par Stoumont - Trois-Ponts le 1er juillet 1890. A l'origine, cette ligne était à voie unique, mais au cours de la Première Guerre Mondiale, le tronçon Rivage - Vielsalm fut mis à double voie par l'occupant allemand. C'est vers 1922 que toute la ligne fut finalement mise à double voie.

Grâce à Google Earth, nous avons pu nous rendre sur place et avons trouvé le site fort sympathique, bien que toutes les installations avaient disparu. Heureusement, nous pouvions encore bien voir où tout s'était trouvé. Du point de vue dimensions, il apparut possible de transposer le site à l'échelle H0.



3. Sur le manuel d'utilisation du pont tournant on peut voir la 81.236, un modèle FLEISCHMANN équipé d'un moteur FAULHABER. Le type 81 fait partie de ceux dont certains engins ont été cédés à la Belgique dans le cadre du Traité de Versailles de 1919, en tant que locomotives «Armistice».

Le concept

Ce réseau a été construit dans le but de participer à des expositions. Ceci exige une construction en différentes parties. Ces segments ne devaient pas être trop grands, car nous ne sommes que deux pour les trans-

4. (A droite) *Une locomotive type 66 SNCB transformée artisanalement, se trouve devant l'installation de prise de sable pour y remplir ses sablières. Le type 66 était également une locomotive «Armistice».* ***Photos : G. Tombroek***

2. Le petit bâtiment du four de séchage du sable est de fabrication «maison» en plaques de plâtre.

porter. «Pas trop grand» est d'ailleurs une notion toute relative car le réseau atteint une dimension 6 m x 3 m, y compris une gare en coulisses. La partie visible, constituée de sept segments, mesure, quant à elle, 3,60 m x 1,20 m comme nous voulions une certaine profondeur pour ce réseau. Cette dernière a été obtenue en plaçant les segments en trois rangées, les uns derrière les autres. Ceci présente l'avantage de pouvoir camoufler facilement les jonctions par la végétation du paysage.

La gare cachée est constituée de cinq parties. Elle comporte une ligne principale à double voie et sept voies de garage. Sa



commande est entièrement analogique au moyen de relais ROCO et de contacts magnétiques (interrupteurs à lames souples). L'ensemble est entièrement automatisé et l'on peut opter pour une circulation à gauche ou à droite, grâce à un simple interrupteur. L'alimentation est assurée au moyen de régulateurs GAUGEMASTER. Les raccordements électriques entre les segments sont assurés par des câbles LAN munis de connecteurs mâles et femelles. Ce dispositif est utilisé depuis six ans déjà et n'a jamais occasionné le moindre problème.

Les trains

La gare en coulisse est conçue de telle sorte qu'il est possible de faire circuler sur ce réseau des rames d'une longueur allant jusqu'à trois mètres, comme par exemple deux vapeurs type 25 remorquant une longue rame de wagons tombereaux. Les deux locomotives sont couplées électriquement au moyen d'attelages conducteurs de courant FLEISCHMANN. Tous les trains de voyageurs sont pourvus d'un éclairage intérieur et décorés avec des figurines. Quelques rames particulières sont à relever, dont notamment un train composé d'une machine type 64 de la SNCB et de voitures ex-DRG, réalisé sur base FLEISCHMANN. La locomotive est pourvue d'un moteur FAULHABER.

La rame de voitures I2 de L.S. MODELS a été équipée par nos soins d'un éclairage intérieur qui fonctionne sans le moindre clignotement. La locomotive de manœuvre du type 93 est également équipée d'un moteur FAULHABER qui, combiné à l'alimentation GAUGEMASTER, constitue le summum en termes de fiabilité et d'agrément de conduite.

Le chargement de charbon

Ce qui nous intéressait le plus dans ce projet, c'étaient les nombreuses possibilités de jeu que pouvait offrir ce réseau. Il est ainsi possible de faire circuler jusqu'à sept convois de façon automatisée sur la ligne principale, ce qui permet de varier les plaisirs lors des expositions.

Le petit dépôt offre aussi de nombreuses possibilités de jeu. Une grue à charbon entièrement fonctionnelle permet de charger un tender de locomotive, spécialement aménagé dans ce but. Cette grue à charbon est de fabrication «maison» selon un croquis paru chez notre confrère Train Miniature Magazine en 2003. Seul le grappin provient d'une grue MÄRKLIN. Les moteurs et la transmission sont dissimulés sous la plaque

Page de droite, de haut en bas

6. *La 25 021 vient de surgir du tunnel en tête d'un train de marchandises. Les pans rocheux au-dessus du portail sont des moulages de plâtre issus de véritables pierres.*

7. *Une rame RAm (ROCO), assurant le TEE «Edelweiss» Amsterdam - Zurich, monte en vitesse vers Gouvy. Le petit pont à l'arrière se trouve entre la gare et la remise.*

8. *La 25 016 SNCB de ROCO a été transformée artisanalement ; il s'agit de l'une des rares de sa série qui étaient pourvues de grands écrans pare-fumée. Elle remorque une rame de tombereaux en direction de Gouvy. Remarquez en arrière-plan le silo à charbon et l'installation d'approvisionnement en sable.*

Photos : G. Tombroek



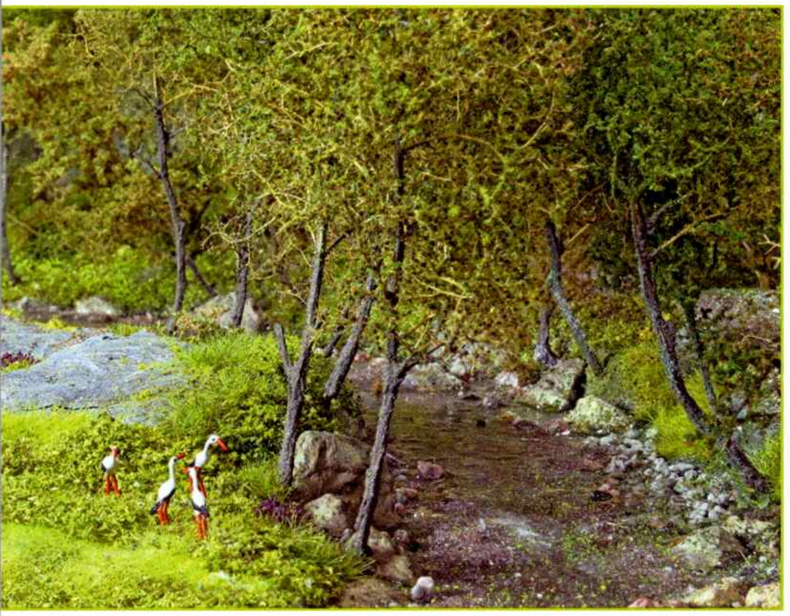
5. Contrairement aux autres locos du type 25 de la SNCB, la 25 021 (ROCO) n'était pas une 50 UK allemande, mais une 44 UK. Cette loco fut construite en France au cours de la Seconde Guerre mondiale et fut cédée en 1945 par l'armée américaine. Elle fut affectée à la remise de Latour.


9. Deux promeneurs discutent sur le petit pont de la rivière «la Salm».
Photos : G. Tombroek

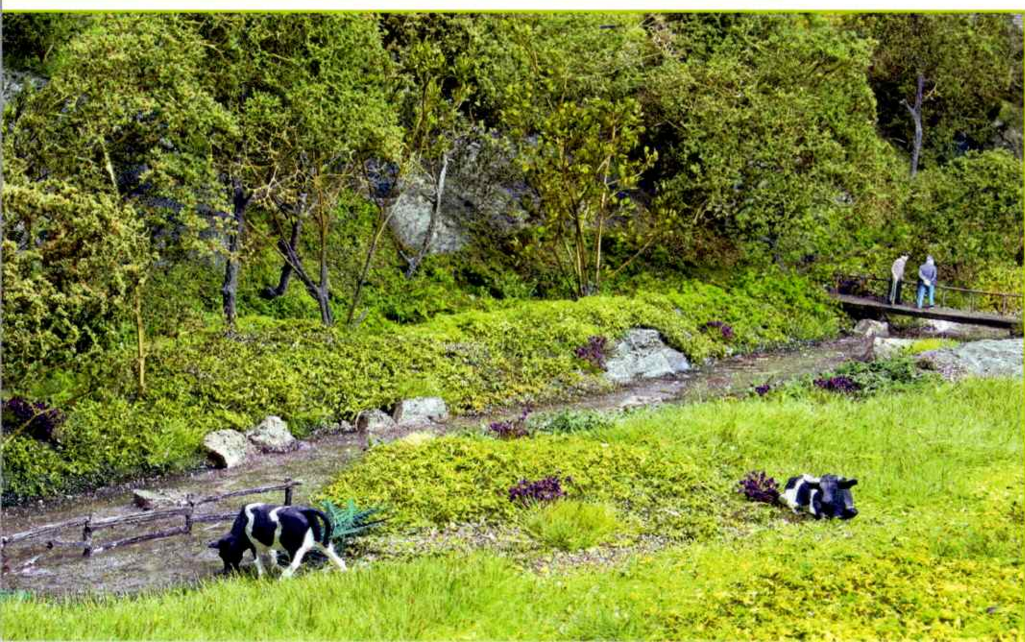
de base. La commande est réalisée au moyen d'interrupteurs bipolaires on-off-on. Pour l'acheminement du charbon, quelques wagons-trémies de GOOVER MODELS ont été équipés de clapets de déchargement fonctionnels. Pour commander ces clapets, une plaque vibrante a été aménagée dans le silo à charbon. La fascination du public pour l'ensemble du processus, à savoir l'acheminement du charbon, son déchargement et le remplissage des tenders est phénoménale : on nous demande quasi constamment de le faire fonctionner !

Les détails

A gauche, la partie visible du réseau se termine par un ponceau (celui de Noupré) d'où a été prise la photo historique qui nous a inspiré pour la construction de ce réseau. Ce petit pont se trouve exactement à mi-chemin entre la gare et la remise. Les curieuses sinuosités de la route ont été scrupuleusement reproduites. A droite, à l'autre extrémité de la voie de parade se trouve un tunnel. Le portail de ce dernier, dont nous avons relevé les cotes sur place, a été minutieusement reproduit en plâtre. Le long de la ligne principale, on peut voir les transmissions funiculaires des signaux : ces fils sont en laiton de 0,35 mm d'épaisseur. Le château d'eau d'origine à Trois-Ponts était assez simpliste. Nous l'avons remplacé par celui de Merelbeke issu d'un kit PB MESSING MODELBOUW dons nous disposions encore. Le four à sécher des installations de sablage a été réalisé de toutes pièces au moyen de plaques de plâtre. C'est dans ce petit bâtiment que le sable mouillé était séché, avant d'être versé dans les sablières des locomotives. Le pont tournant provient de PECO ; il est muni d'une commande manuelle qui convient bien pour un tel réseau.


***10. (Ci-contre, à gauche)** Après une longue traversée, les cigognes viennent se reposer quelques moments sur les berges de la Salm, avant de reprendre leur vol.*

***11. (Ci-dessous)** La rivière est issue des produits WOODLAND SCENICS et la végétation de HEKI, appliquée à l'aide du Grasmaster. Les arbres sont faits maison sur base d'écume de mer. Les troncs ont été grossis avec de la pâte Vallejo avant mise en peinture.*



Le paysage

L'eau de la Salm, la rivière locale, qui coule devant la ligne principale a été réalisée avec le produit «Realistic Water» de WOODLAND SCENICS. Des cailloux et des bouts de bois flottant complètent le tableau. Pour la végétation, nous avons utilisé du flocage fibre appliqué au moyen du «Grasmaster» de chez NOCH, et du filet floqué «Wildgras» de HEKI. La plupart des arbres feuillus sont de fabrication maison avec de l'écume de mer, mais certains proviennent d'ANITA DÉCOR. La sapinière est constitué de sapins HEKI améliorés.

Les parties rocheuses en plâtre reproduisent de véritables roches du site de Trois-Ponts. Pour ce faire, nous avons fabriqué des moules en latex en prenant des empreintes de ces pierres. Nous les avons placés dans un petit bac à sable pour les remplir et avant que le plâtre ait entièrement séché, les roches sont intégrées dans le paysage. En agissant de la sorte, on obtient de beaux raccords entre les différentes pièces.

Nous avons consacré de nombreuses heures à ce projet «Trois-Ponts» pour en faire quelque chose de beau et de réaliste. A vous de juger si nous avons réussi.

Jan Nickmans
Theo Huybrechts

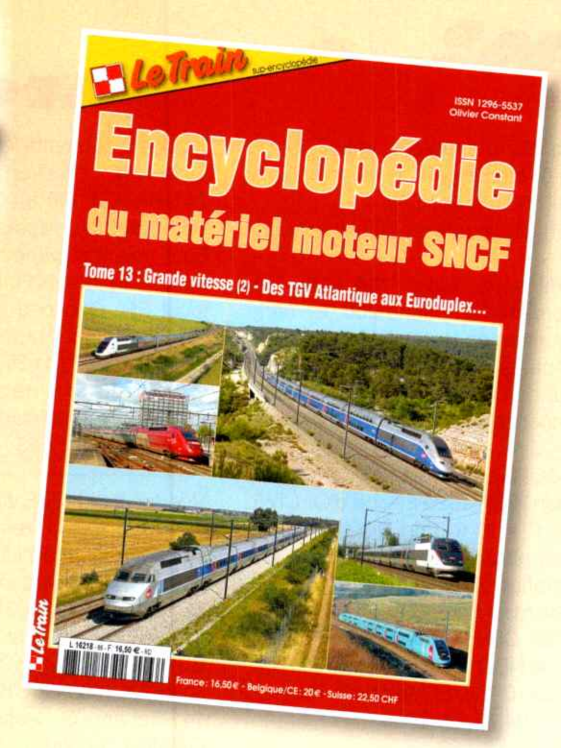
Le Train

Encyclopédie

du matériel moteur SNCF

Dans le but de vous offrir une vue plus globale de l'ensemble du parc moteur de la SNCF, «Le Train» s'est lancé dans l'élaboration de l'«Encyclopédie du matériel moteur SNCF» qui compte quelque 1 300 pages et environ 2 200 photos et diagrammes.

Commandez aussi par : - Tél : 03.88.54.51.03 (Paiement par CB)
- Fax : 03.88.54.48.18 (Paiement par CB)
- Internet : www.letrain.com (Paiement sécurisé)



☐ Encyclopédie - Tome 13 - 16,50 €*



☐ Encyclopédie Tome 7 - 16,50 €*



☐ Encyclopédie Tome 8 - 16,50 €*



☐ Encyclopédie Tome 9 - 16,50 €*



☐ Encyclopédie Tome 10 - 16,50 €*



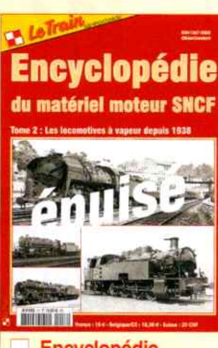
☐ Encyclopédie Tome 11 - 16,50 €*



☐ Encyclopédie Tome 12 - 16,50 €*



☐ Encyclopédie Tome 1 - 15,00 €*



☐ Encyclopédie Tome 2 - 15,00 €*



☐ Encyclopédie Tome 3 - 15,00 €*



☐ Encyclopédie Tome 4 - 15,00 €*



☐ Encyclopédie Tome 5 - 16,50 €*



☐ Encyclopédie Tome 6 - 16,50 €*

Nom

Prénom

Adresse

Code Postal

Ville

Date et signature

Tél. :

E-mail :

☐ **Oui, je commande les revues cochées ci-dessus pour un montant de :** ....€

*** Participation aux frais d'envoi : 7,00 €** ....€

*Franco de port à partir de 65 € de revues «Le Train» en France métropolitaine, CE et Suisse.
Autres pays et DOM/TOM nous consulter

Je règle le montant de ....€

par : ☐ **chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)**
☐ **virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone €uro)**
☐ **carte bancaire n°** **expire le** **crypto.****

Bon de commande à renvoyer à :

**Cryptogramme : 3 derniers chiffres au dos de votre carte

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

* Dans la limite des stocks disponibles

Mini-marché mini-marché

Achète tout matériel train Z, N, H0 et 0, même collections complètes. Tél : 06.08.63.55.28
E-mail : claude.bovi@wanadoo.fr

Vds série Trains 104 DVD Régordane et Cabri, 200 €, série Western en fr., 57 DVD, 70 €. Lots séparés, mais non détaillés. Liste sur demande. Contacter la revue : annonce 383/1.

Vds Rivarossi Italy réf. 3633 Pullman WSP 4029 Flèche d'Or CIWL 70 € + 10 € Port NBO, Rivarossi Italy réf. 3523 voiture-lits LX 3542A Intraflug 70 € + 10 € port NBO, Rivarossi Italy réf. 3626 voiture Bar 4121 CIWL Etoile du Nord 70 € + 10 € NBO. -. D. Manhaudier - Albagnas - 07310 St-Martin-de-Valamas
Tél : 04.75.29.46-06

Recherche : Tomes 1 et 3 - Autorails de France - Yves Broncard - Edit : La vie du Rail, faire offre à M. J-F. Hagneaux - Appt 2 - 15, rue Blin 27340 Pont-de l'Arche.
Tél : 06.58.76.71.53

Vds Hornby/Jouef, CC 72054 réf : HJ 2002, en parfait état, très peu roulé avec rame VSOE - légère patine bogies et dessous châssis 140 € + 15 € FDP. - M. Bottero - 21, av. du Carnier - 06240 Beausoleil
Tél : 04.93.41.99.32

Vds en 0 Lombardi loc 242 jamais roulé NBO, - couvert 2 ess. - Aco 141 R - KM 108 Kit 231 bronze - Doc Gillot loc. vapeur région Est, Evol. mat. mot. vapeur, région Est, encyclo. train jouet Fr, 100 ans - train jouet FR, Décapod gueule noire, Géo. Lartilleux France ; rés. div. ; FR. Lointaine, 141 R.
G. Hespel - 945, rte de Graulhet Le Vivier - 81990 Carlus
Tél : 05.63.38.17.53

Vds doc. livre NTBE Vilain Evol. mat. mot. PLM, Ouest , res Orléans ; CF Orléans, Orléans midi 60 ans Tr. vapeur FR, 10 de C. réseau Nord loco syst Mallet H0 NBO, 3 MCF wagons citerne ; couvert, plat Zamac Roco BB 9312, 20011, vap 231 Etat Ouest Jouef, C 61000, CC 21004, BB 9292, 141 R charb. - G. Hespel - 945, rte de Graulhet - Le Vivier - 81990 Carlus
Tél : 05.63.38.17.53

Vds Diesel DJH A1A A1A 62003, CC 65006, neuves, BO, Diesel Fleischmann 68006 SNCF, machines vapeur RS 040 avec tender SNCF, Fleischmann 150 avec tender, 232 verte, 230 F noire, 150 avec tender, toutes machines, BO Fleischmann. Faire offre B. Baillieul - 14, chemin du Moulin - 76330 Sauchay
Tél : 06.14.85.54.44
E-mail: bernard.baillieul@laposte.net

Vds Roco BB 7376 réf. 63782, 140 €, BB 4100 réf. 43576, 130 €, 63948 réf. 63435 120 €, BB 25193 Savoie réf. 63544, 140 €, 68505 réf. 63463, 150 €, BB 326 réf. 63649, 130 €, BB 9318 réf. 43562, 140 €, V 211 T 50 réf. 63935, 110 €, neuves en BO - M. C. Montlun - 4, rue Paul Painlive - 33600 Pessac.
Tél : 06.24.50.83.58

Recherche wagons de la SNCF frigorifiques Type Gahkkss, sortis en 2007, en coffret de 2, marque LS-models, réf. 30131/32, relation Perpignan - Rungis. Faire offre à : J-P. Mathiaud - Maison Cheminots UAICF - 2, rue Chantoiseau - 03100 Montluçon.
Tél : 06.42.16.06.67

Collectionneur vend en H0 état neuf (exposé vitrine) voitures CIWL et diverses locomotives, autorails et wagons Rivarossi - Fleischmann - Roco Jouef (Club Jouef et autres) - C. Verhaeghe - 14, rue du Four à Chaux - 37150 Bléré.
E-mail : crimover@outlook.fr

Vds moteur Maxon neuf DC réf. 2332.904-10.106-005 en 0, engrenage par courroie, 150 € FDP compris, neuf 150 € - E. Fauconnier 63000 Clermont-Ferrand
Tél : 06.37.42.56.06
E-mail : alfconnier@orange.fr

Vds multi-service Jouef BB 126048 170 €, Roco BB 25247R 170 € Beton BB 25175 160 €, BB 25249, 160 €, BB 8167 130 € , BB 8235 130 €, Oskar BB 75101 HSL Aprixon 150 €, FDP TBE BO - P. Georgevail - rue de la Rivière Chancel - 24750 Trelissac.
Tél : 06.87.23.92.32 -
E-mail : pascal.georgevail@wanadoo.fr

Vds 3 coffrets train Jouef H0, 1 coffret train Mehano Flèche Rouge réf 7568, train marchandises 752551, mon premier réseau 732300, mon premier train T362 + wagon réf. 8500 5342 5292. Faire offre - J. Vigor - 9 bis, La Barde - 91660 Méréville
Tél. 06.47.62.53

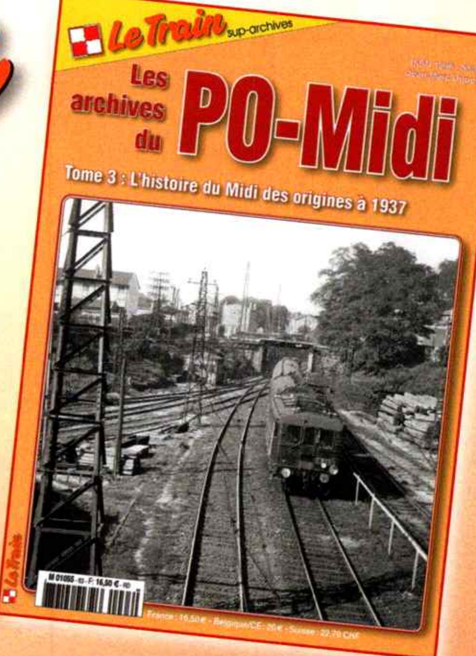
Exceptionnel Märklin 3025 Autorail triple rouge tout métal 1959, état neuf en H0, franco colissimo, 950 €, SK 800 (3007) 1957, neuve, 232 carénée, 650 €, franco - G. Gilles, 21 rue Emannuel-Philibert - 06300 Nice
Tél : 04.93.55.39.16 de 9 h à 19 h 7j/7sauf lundi

Vds UIC B10 Vert REE Réf NW 142. neuf en BO, neuf 35 € - FDP 7€, X3800 Picasso Transmondia. Analogique, neuf en BO, neuf 135 € FDP 10 € - D. Martias - 89170 Saint-Fargeau
Tél : 06.83.85.32.83

www.letrain.com
(paiement sécurisé)

Le Train

archives compagnies



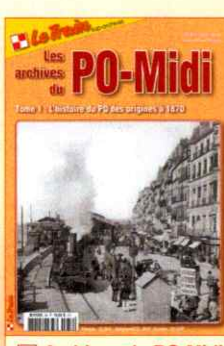
☐ Les Archives du PO-Midi
Tome 3 - L'histoire du Midi - 16,50 €*

Vous pouvez également commander par

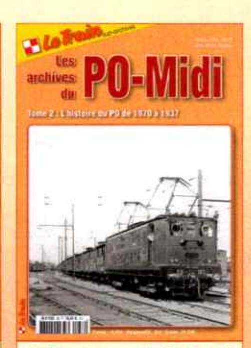
téléphone : 03.88.54.51.03
Paiement par CB

fax : 03.88.54.48.18
Paiement par CB

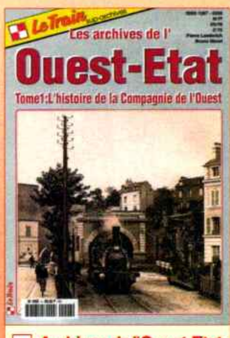
internet : www.letrain.com
Paiement sécurisé



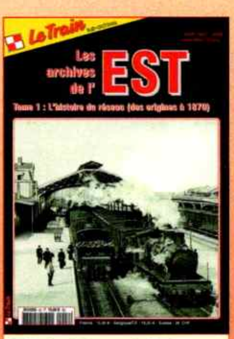
☐ Archives du PO-Midi
Tome 1 16,50 €*



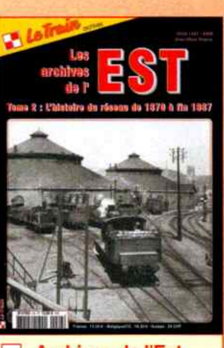
☐ Archives du PO-Midi
Tome 2 16,50 €*



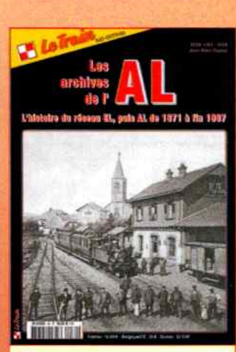
☐ Archives de l'Ouest-Etat
Tome 1 - 13,55 €*



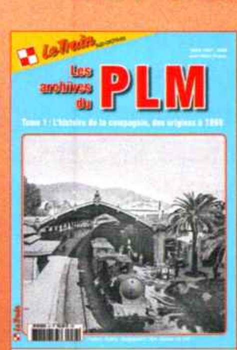
☐ Archives de l'Est
Tome 1 - 15,00 €*



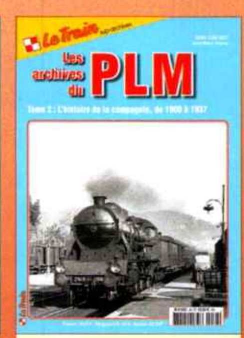
☐ Archives de l'Est
Tome 2 - 15,00 €*



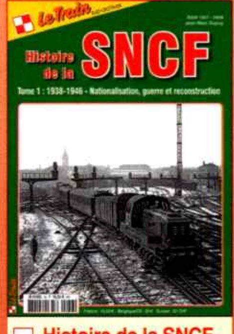
☐ Archives de l'AL
16,50 €*



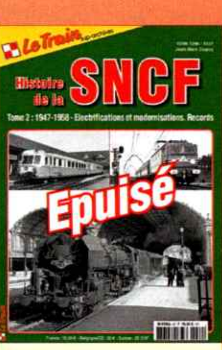
☐ Archives du PLM
Tome 1 - 16,50 €*



☐ Archives du PLM
Tome 2 - 16,50 €*



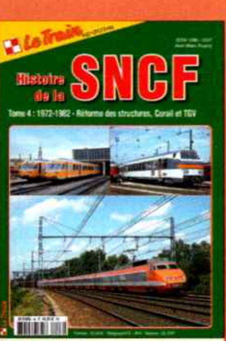
☐ Histoire de la SNCF
Tome 1 - 16,50 €*



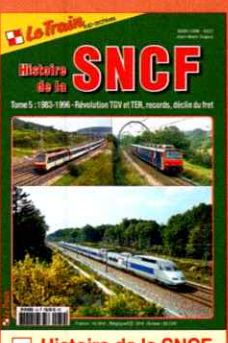
☐ Histoire de la SNCF
Tome 2



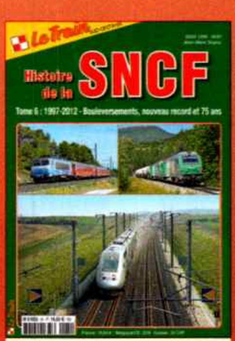
☐ Histoire de la SNCF
Tome 3 - 16,50 €*



☐ Histoire de la SNCF
Tome 4 - 16,50 €*



☐ Histoire de la SNCF
Tome 5 - 16,50 €*



☐ Histoire de la SNCF
Tome 6 - 16,50 €*

Nom
Prénom
Adresse
CP
Ville
Date et signature
Tél. :
E-mail :

☐ **Oui, je commande les revues cochées ci-dessus pour un montant total de :** ....€

*** Participation aux frais d'envoi pour les revues : 7,00 €** ....€

*Franco de port à partir de 65 € de revues en France métropolitaine, CE et Suisse. Autres pays et DOM/TOM nous consulter

Je règle le montant de ....€

par: ☐ **chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)**
☐ **virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN: FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone €uro)**
☐ **carte bancaire n°**   **expire le**   **crypto.***

*Cryptogramme : 3 derniers chiffres au dos de votre carte

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

* Dans la limite des stocks disponibles

Mini-marché

Recherche revue Le Train Spécial 78, Les chemins de Fer en Suisse Tome 1 - J. Groetzinger - 28, avenue du bois Châtel - 54270 Essey E-mail : jean.groetzinger@free.fr

---

Vds 2R 3R 50 loc., 200 wag., rails, accessoires TBE 99 %, liste gratuite SI - M. Rambour - 12, rue du Clos Marolle - 71640 Givry Tél : 03.85.91.85.96 après 18 h 30

L'association «Les amis de Chalindrais» vds matériel divers H0 : locomotives, voitures, wagons, accessoires de décor, liste sur demande, matériel à retirer sur place. - P. Georgevail, rue de la Rivière - Chancel - 24750 Trelissac Tél : 06.87.23.92.32 - E-mail : pascal.georgevail@wanadoo.fr

---

Vds LSM wagon silo réf. 15031 (2), 15034 (4), 15033 (1), 15034 (1) TBE BO 35 € un, 260 € FDP les 8, porte-vitre réf. 15036 (6), 15037 (4), 15038 (2) - TBE BO 35 € un, 400 € FDP les 12 - P. Georgevail, rue de la Rivière - Chancel - 24750 Trelissac Tel : 06.87.23.92.32 - E-mail : pascal.georgevail@wanadoo.fr

---

Vds loco Jouef France BO neuves 140 C + 18 C réf. 8282 (2 ex.) 85 € pce, 140 C + 34 X (1 ex.) 80 € pce, 141 R + 30 R, réf. 8270 noire, roues Boxpok (2 ex.) 95 € pce, 141 R + 30 R réf. 827400 verte, roues rayons (1 ex.) 100 €, 231 K + 38 A réf. 8355 (4 ex.) 95 € pce, 241 P 7 + 36 P 20 réf. 8260 (3 ex.) 95 € - J-C Echavidre 4, rue de la Perle - 35260 Cancale Tel : 02.56.52.23.77

Recherche toujours réf. 2953 éclairage diffusant équip, 2 lampes pour voitures voyageurs Jouef de 1992 Contact : G. Gill - 21 rue de l'étang - 70120 Arbecey

---

Recherche en 0, X 2458 toit rouge Lematec, neuf 1 €, wagon transport de sable sec, dernière version produite par Jarry, neuf 600 €, Lematec BB 8100 avec feux rouges, neuf 1 € - D. Viot - 18390 Savigny-en-Septaine Tél : 06.41.56.92.44

Vds frigorifique CMF Couvert frigorifique (Marcel Millet) SNCF, 1/43e fine scale, roulement TBO, neuf 200 €, FDP 10 €, 232 TC SNCF, Fulgurex, 1/43e fine scale, digitalisée et sonorisée ESU, fonctionnement et roulement parfaits, éclairages av/ar et cabine, TBO, 1500 €, FDP 20 € T. Cambounet - 34130 St-Aunes Tél : 06.12.31.73.29 E-mail : cambounet@wanadoo.fr

---

Vds 2 voitures-couchettes UIC bleues et blanches, logo nouille, réf. V8C, neuves en BO, 1100 € pièce + FDP, échange possible avec rajout numéraire de ma part contre CC 7139 ou X 2400, comme neuf 1100 €- D. Viot - 18390 Savigny-en-Septaine Tél : 06.41.56.92.44

AMJL CC 406568 béton, modèle réalisé par F.X Jamois, patiné, analogique, modèle unique, comme neuf 3100 €- D. Viot - 18390 Savigny-en-Septaine - Tél : 06.41.56.92.44

Vends 2 CC, 2 AE, 1 Metro P, 950 €, 231G 276 Club Jouef av. drapeaux, 200 €, CC 6509 Tab 300 €, CC 6553 Tab 300 €, 45107 fourg UIC Roco, 30 €, BB 907 Roco, 110 €, 20869 CC 14144 verte Lima, 90€, 2 D 25546 RMA 200 €, BB 9211 VB 2R, 110€, 43486 BB 4100 Roco, 110 €, 43487 BB 20000 Roco, 120 €, 4167 ABB 10004 Roco cof. x 4 voit. Est Roco, 150€, réf. 44012 + 10 € port + lot Märklin, Tri-Ang, Hornby AcH0 + divers «Le Train Special» - Tél. : 02.51.72.04.90

Vds UIC B10 Vert REE Réf NW 142. neuf en BO, neuf 35 € - FDP 7€, X 3800 «Picasso» Transmondia. Analogique, neuf en BO, neuf 135 € FDP 10 € - D. Martias - 89 Saint-Fargeau - Tél : 06.83.85.32.83

Vds couvert 20 t PLM, marque DJFR légèrement patiné, comme neuf 320 €, Coucou PLM en version SNCF noire, montée, au prix du kit pas digitalisé boîte fournie, TBO 900 €, photos sur demande, FDP en sus, poss. livr. à Quai Zéro M. Guyet - 33000 - Bordeaux Tél : 06.23.67.16.13

Vends commande à main Gaugemaster quasiment jamais servie, avec feedback permettant d'excellents ralentis, comme neuf 30 €, 2 rotors moteur annulaire Fleischmann, neufs 20 € pièce - M. Daniel - Tél : 06.15.05.44.88 Email : dan.2@sfr.fr

---

Vds CC 7139 AMJL modèle totalement neuf, (prix neuf 5 500 €) M. Gérard - 75 Paris Tél : 06.73.15.82.90 - Email : sebastien.dufouret@orange.fr

---

Vds circuit N analogique double voie + garages 160 x 070, 2 alim, accessoires, 200 €, matériel roulant 4 loc, 5 voitures, 10 wagons en sus. B. Schmaltz, 20 rue du Dauphiné 26300 Barbières Tél : 04.75.47.31.82

mini-marché



Vds wagon-citerne OSM en version Pujas, TBO, 90 €, photos sur demande, FDP en sus, poss. livr. à Quai Zéro - M. Guyet - 33000 - Bordeaux
Tél : 06.23.67.16.11

Recherche Lematec BB 8100 version avec feux rouges - M. Gérard - 84000 Avignon
Tél : 06.95.20.78.35

Recherche CC 7115 ou 7139 AMJL, voire CC 7105 Lemaco. Faire offre - D. Mordant - 95480 Pierrelaye
Tél : 06.28.03.04.95

Vds locotracteur Y 7555, modèle neuf AMJL, neuf 1300 €
M. Réginaud - Aix-en-Provence
Tél : 06.48.25.41.36

Recherche en 0 Lematec X 2420/X 2447 ou X 2410 toit crème
M. Gérard - 84000 Avignon
Tél : 06.59.35.16.76

Vds train électrique Hornby de 1957 composé d'une loco BB 8051 à double sens de marche avec éclairage, wagon-restaurant CIWL, wagon-frigorifique STEF, fourgon n° 1, wagon bâché Saint-Frères, wagon-citerne Esso, wagon-foudre double, wagon à ridelles avec grue, wagon de marchandises, fourni avec un transfo 110 V, 40 éléments de voies (droits + courbes), dont 2 aiguillages), 40 éclisses adaptateur 220/110 V, passage à niveau et signal. TBO 900 € - M. Arker - 57000 Metz - Tél : 06.12.10.07.83
Email : rouletabille57@orange.fr

Propose 6000 € pour l'achat d'une CC 7139 AMJL, le modèle doit être rigoureusement neuf ! M. Gérard - 84000 Avignon - Tél : 06.20.08.65.20

Recherche BB 8100 Lematec 1:43e, comme neuf - M. Bohy - 69 Lyon
Tél : 06.36.52.16.56

Vds AMJL voiture-couchettes UIC, en logo nouille, neuve 1200 €
AMJL BB 9286, modèle neuf de vitrine, neuf 3850 € - M. Gérard - 84000 Avignon - Tél : 06.53.26.78.52

Vds Collection Franklin Mint 1985, en N, 25 locomotives en étain «Les grandes locomotives de l'Histoire», avec présentoir mural en bois muni de rails et 25 fiches tech. assoc. aux locos, TBO, 200 € - A. Fargeas - Bois le Roi - Tél : 06.86.00.90.84
E-mail : alfargeas@orange.fr

Vends revues «Le Train» années 1993,1998,1999 complètes, 12 € les 12 numéros - prendre sur place ou FDP en sus. - B. Rauel
Tél : 06.15.18.48.45

Echange CC 72084 AMJL série 2 neuve, contre CC 7115 ou CC 7139 même marque - M. Bohy - 84000 Avignon - Tél : 06.53.26.87.04

Vds CC 6553 vert Tab 350 €, CC 6509 Tab, 250 €, 231 G 276 Club Jouef, 200 €, av. drapeaux, BB 9211 VB 2R, 110 €, 2 CC2 AEI MetroP BO, 950 €, 43486 BB 4600 Roco, 110€, 62612 BB 907 Roco, 100 €, 43487 BB 20000 Roco, 120 €, 4167A BB 10004 Roco, 100 €, 20869 CC 14144 vert Lima, 90 €, 44052 cof. x 4 voit. anc. Roco 90 €, 44012 cof. x 4 voit Est Roco, 130 € + 10 € port + lot Märklin, Tri-Ang, Hornby AcHO + divers «Le Train Spécial»
Tél : 02.51.72.04.90

Recherche réf. HJ2054 BB 8537 Jouef et boîtes vides pour X 73500 Jouef.- P. Guyon - 12 Rodez
Tél : 06.87.31.30.51.

Vds 2R,3R, 50 loc, 200 wag, rails, caténaire, acces. - M. Rambour - 12, rue du Clos Marolle - 71640 Givry
Tél : 03.85.91.85.96 ap. 18 h 30.

MINI-MARCHE - MINI-MARCHE - MINI-MARCHE - MINI-MARCHE

Pour vos petites annonces, veuillez utiliser la présente grille* et la retourner accompagnée de votre règlement à l'adresse ci-dessous.

GRATUIT**
jusqu'au 31 mars 2020

Nom

Prénom

n°, adresse exacte (Rue, Place, Av., Bd...)

résidence, bâtiment, escalier

Code postal - Ville

Règlement par :

- ☐ chèque bancaire ci-joint
- ☐ chèque postal ci-joint
- ☐ virement postal (CCP Strasbourg 1 841 74 Z036)

A

le

Signature

****Annonce privée**

Annonce commerciale : 17 € les 5 lignes, 30 € les 10 lignes.

Domiciliation à la revue : 5 €

Ces prix s'entendent TVA 20 % comprise
*Une lettre, un signe ou un intervalle par case. Veuillez écrire très lisiblement.

A renvoyer à :

Editions Publitrains eurl
18, rue du Dr Deutsch - CS 80010
F 67660 Betschdorf



Assemblée Générale 2020 : venez nous rencontrer.

L'Assemblée Générale annuelle de la FFMF continue son tour de France et se déroulera cette année à Coudekerque-Branche (59), le samedi 14 mars. Moment important de la vie associative, elle permettra de rassembler, pendant toute une après-midi, adhérents, administrateurs et délégués fédéraux, pour leur permettre d'échanger sur les réalisations et les projets de leur fédération. Les participants seront également appelés à désigner leurs représentants, puisqu'un tiers des administrateurs est renouvelé chaque année. Pour cela, les adhérents qui ne pourront assister à ce rendez-vous dans les Hauts de France sont invités à renvoyer leur pouvoir et leurs votes, afin de permettre d'atteindre le quorum validant les décisions de cette AG.

Échanges entre l'assistance et le Bureau FFMF lors de l'AG 2019 à Lyon



Autre temps-fort de l'Assemblée Générale, la matinée sera ouverte au public et permettra à tous les modélistes qui le souhaitent, qu'ils soient adhérents ou non, de venir échanger avec les dirigeants de la fédération autour de notre loisir sous tous ses aspects : promotion et développement du modélisme ferroviaire, évolution et avenir, relations avec les professionnels, vie associative…

Venez nous rencontrer le samedi 14 mars de 10 h à 12 h, espace Jean Vilar à Coudekerque-Branche (59).

Fête du Train Miniature 2019 : le MFD59 fait carton plein !

Après le succès de l'édition 2018 de « Dunkerque la Féérique », pendant laquelle le Modélisme Ferroviaire Dunkerquois avait vu passer de nombreux visiteurs, le club a renouvelé son engagement auprès de la municipalité. Le réseau, modifié et agrandi pendant l'année, a repris du service fin 2019 pour le plus grand bonheur des 52.000 spectateurs qui ont pu apprécier le décor hivernal et les animations. Pendant près de 5 semaines, les membres de l'équipe du MFD se sont relayés plusieurs après-midi par semaine pour apporter du rêve aux enfants venus nombreux, ainsi qu'aux parents et grands-parents qui les accompagnaient.

Cette initiative, totalement dans l'esprit de la Fête du Train Miniature, a permis à un public qui ne fréquente pas forcément les expositions de modélisme, d'apprécier le travail réalisé sur ce réseau, et probablement de susciter des vocations…

L'ambiance hivernale du réseau du MFD59 s'intègre dans le thème de l'exposition « Dunkerque la Féérique » : le château du Père Noël.

Avec les clubs et les individuels FFMF, les membres associés : AFAN - AMFI - Cercle du Zéro - GEMME, venez construire le modélisme ferroviaire. Rejoignez la FFMF !

Apprendre, se perfectionner : les stages FFMF

Samedi 21 mars 2020 à Orléans (45)
Stage « Techniques de patine »
Contact : François GOBBEY
☎ : 02 38 51 05 75

Samedi 4 avril & dimanche 5 avril 2020 à Arpajon (91)
Stage « TrainController »
Contact : Gilles COLLIN
☎ : 07 82 76 19 44 - ✉ : amisdu.digital@free.fr





www.ffmf.fr

FFMF 5, rue Ledru Rollin
59210 COUDEKERQUE-BRANCHE
☎ 06 23 35 13 52
contact@ffmf.fr







Rencontrer la FFMF…

La FFMF est présente régulièrement lors des expositions organisées dans toute la France, avec réseaux, ateliers, boutique...

29 février & 1er mars - Mainvirail 2020 à Mainvilliers (28)
14 mars 2020 - Assemblée Générale annuelle FFMF à Coudekerque-Branche (59)

ABONNEMENT et BON DE COMMANDE Le Train

Pour compléter ma bibliothèque ferroviaire, je commande* :

«Trains de jadis»*
- ❑ Tome 2 : La France fer. années 1950/60... de Brian Stephenson et Ken Cook 19,90 €
- N ❑ Tome 3 : 70 ans de photos ferroviaires... par Jean Porcher DISPONIBLE 19,90 €

Les archives du PO et du Midi - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : L'histoire du PO des origines à 1870 16,50 €
- ❑ Tome 2 : L'histoire du PO de 1870 à 1937 16,50 €
- ❑ Tome 3 : L'histoire du Midi des origines à 1937 16,50 €

Les archives de l'Ouest-Etat - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : L'histoire de la Compagnie de l'Ouest 13,55 €

Les archives de l'Est/AL - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : L'histoire des origines à 1870 LES DERNIERS 15,00 €
- ❑ Tome 2 : L'histoire de l'Est de 1870 à 1938 15,00 €
- ❑ Tome 3 : L'histoire de l'EL/AL de 1870 à 1938 16,50 €

Les archives du PLM - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : L'histoire des origines à 1900 16,50 €
- ❑ Tome 2 : L'histoire de 1900 à 1937 16,50 €

L'histoire de la SNCF - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : L'histoire de la SNCF (de 1938 à 1946) 16,50 €
- ❑ Tome 3 : L'histoire de la SNCF (de 1959 à 1971) 16,50 €
- ❑ Tome 4 : L'histoire de la SNCF (de 1972 à 1982) 16,50 €
- ❑ Tome 5 : L'histoire de la SNCF (de 1983 à 1996) LES DERNIERS 16,50 €
- ❑ Tome 6 : L'histoire de la SNCF (de 1996 à 2012) 16,50 €

Les archives du matériel roulant - «Le Train»*
- ❑ Les archives de la DEV 2 : Mistral 69, PBA, Gd. Confort LES DERNIERS 15,00 €
- ❑ Les voitures-restaurant et les voitures-lits 16,50 €
- ❑ Les voitures Corail (Tome 1) 16,50 €
- ❑ Les voitures Corail (Tome 2) 16,50 €
- N ❑ Les voitures Corail (Tome 3) DISPONIBLE 16,50 €

Les archives Autorails - «Le Train»*
- ❑ Les archives Autorails 1 - Renault (1929 - 1937) 16,50 €
- ❑ Les archives Autorails 2 - Renault AEK, ADP et ADX 16,50 €
- N ❑ Les archives Autorails 3 - Bugatti DISPONIBLE 16,50 €

Hors-Série/Spéciaux - «Le Train»*
- ❑ 01 Les «Chemins de Fer Rhétiques» Tome 1 9,10 €
- ❑ 4 Les autorails unifiés - 2 (X 2051, X 2800) 12,05 €
- ❑ 5 Le Jura - les lignes transfrontalières et les autres 12,05 €
- ❑ 6 Les Diesel de ligne - Tome 1 (68000/68500, 69000, 70000) 12,05 €
- ❑ 8 Les autorails unifiés - 3 (RGP 2, RGP 1...) 12,05 €
- ❑ 9 Les trains des Pyrénées 12,05 €
- ❑ 10 Les loco. polytension (BB 30000, CC 40100+18 SNCB) 12,05 €
- ❑ 11 Les Diesel de ligne - T. 2 (BB 67000, 67200, f. chaudière) 12,05 €
- ❑ 12 Les «Mountain» de l'Est - 241 A 12,05 €
- ❑ 13 La ligne Paris - Lyon - Marseille - Tome 1 (Paris - Lyon) 12,05 €
- ❑ 14 Le TGV - Tome 1 (Genèse, précurseurs, prototypes, lignes...) 12,05 €
- ❑ 28 Les autorails unifiés - T. 6 (X 2100/2200, XR...) 13,55 €
- ❑ 31 Les automotrices Z2 13,55 €
- ❑ 34 Les 2D2 - Tome 1 13,55 €
- ❑ 35 Les autorails ABJ 13,55 €
- ❑ 36 Les BB 8100 13,55 €
- ❑ 37 Paris et l'Ile-de-France - Tome 3 13,55 €
- ❑ 43 Les BB 15000 - La saga des nez cassés (1) 13,55 €
- ❑ 44 Les BB 66000 13,55 €
- ❑ 46 Les autorails VH 13,55 €
- ❑ 47 Les électrifications SNCF - Le 1500 V 13,55 €
- ❑ 48 Les 141 TA 13,55 €
- ❑ 50 Lignes de Paris à Lille, Bruxelles et Liège 13,55 €
- ❑ 52 Les BB Midi 15,00 €
- ❑ 53 La ligne Paris - Clermont-Ferrand 15,00 €
- ❑ 54 Les BB 9400/9600 15,00 €
- ❑ 55 Les 141 R - Tome 2 (Ouest et Sud-Ouest) 15,00 €
- ❑ 56 Les BB 300/BB 900 (y compris les BB 1800 et les BB 800) 15,00 €
- ❑ 57 Les trains des Alpes 15,00 €
- ❑ 58 Les BB 7200 (y compris la BB 7003) - La saga des nez cassés (2) 15,00 €
- ❑ 59 Les BB 16500 15,00 €
- ❑ 60 Les 141 R - Tome 3 (Sud-Est et Méd.) 15,00 €
- ❑ 61 De Luxembourg à Dijon et Bâle via Metz 15,00 €
- ❑ 62 Les BB 22200 - La saga des nez cassés (3) 15,00 €
- ❑ 63 Les lignes des Causses et des Cévennes 15,00 €
- ❑ 64 Les «Pacific» Nord 15,00 €
- ❑ 65 La grande vitesse en Europe 15,00 €
- ❑ 66 Les BB 26000 «Sybic» 15,00 €
- ❑ 67 La ligne 4 : Paris - Mulhouse - Bâle 15,00 €
- ❑ 68 Les BB 63000/63500 15,00 €
- ❑ 69 Des marchandises au fret 15,00 €
- ❑ 70 Les électrifications SNCF - 1963-1973 (3) 16,50 €
- ❑ 72 Les X 3800 «Picasso» 16,50 €
- ❑ 73 Les électrifications SNCF (4) 16,50 €
- ❑ 74 Les transversales sud (Bordeaux - Toulouse) 16,50 €
- ❑ 75 Les Grands Trains - 2 (Capitole, Cisalpin, Stanislas...) 16,50 €
- ❑ 76 Les X 5500/5800 «150 ch» 16,50 €
- ❑ 77 Lyon - Bordeaux 16,50 €
- ❑ 80 Les X 2400 16,50 €
- ❑ 84 Les CC 72000 (tome 1) 16,50 €
- ❑ 85 Toulouse - Lyon à travers le Massif Central 16,50 €
- ❑ 88 Les CC 72000/72100 (tome 2) 16,50 €
- ❑ 89 Lyon - Nantes par les lignes classiques 16,50 €
- ❑ 90 La Suisse (4) - MOB... 16,50 €
- ❑ 91 Les BB 8500 et BB 17000 16,50 €
- ❑ 92 Les X 72500 16,50 €
- ❑ 93 Nantes - Bordeaux 16,50 €
- ❑ 94 Le Corridor Fret 2 - Mer du Nord-Méditerranée 16,50 €
- ❑ 95 Les CC 6500 16,50 €
- ❑ 96 Les X 73500 16,50 €
- N ❑ 97 Les Grands Trains (6) - Orient Express, Simplon... DISPONIBLE 16,50 €
- N ❑ 98 Strasbourg - Lyon DISPONIBLE 16,50 €
- N ❑ 99 Les trains EuroCity DISPONIBLE 16,50 €
- N ❑ 100 Les 140 C DISPONIBLE 16,50 €
- N ❑ 101 Les Grands Trains (7) (fin 03.2020) 16,50 €

Report .... €

Pour ne plus rater «Le Train», je souscris un abonnement
- ❑ de 12 numéros à partir du n° .... CE + Suisse 85,50 € - France métropolitaine 74,00 €
- ❑ de 4 «Spéciaux» à partir du n° .... CE + Suisse 58,80 € - France métropolitaine 54,80 €

Pour classer mes revues, envoyez-moi :

❑ ...... paires de reliures à 32,35 € franco (France métropolitaine), 33,85 € franco (CE+Suisse) soit .... €

Les reliures sont accompagnées d'étiquettes autocollantes. Précisez SVP :

❑ Le Train 25 - 48 ❑ Le Train 49 - 72 ❑ Le Train 73 - 96 ❑ Le Train 97 - 120 ❑ Le Train 121 - 144
❑ Le Train 145 - 168 ❑ Le Train 169 - 192 ❑ Le Train 193 - 216 ❑ Le Train 217 - 240 ❑ Le Train 241 - 264
❑ Le Train 265 - 288 ❑ Le Train 289 - 312 ❑ Le Train 313 - 336 ❑ Le Train 337 - 360 ❑ Le Train 361 - 384

Pour classer mes numéros hors séries, envoyez-moi :

❑ ...... paires d'écrins à 32,35 € franco (France métropolitaine), 33,85 € franco (CE+Suisse) soit .... €

Les écrins sont accompagnés d'étiquettes autocollantes. Précisez SVP :

❑ Spéciaux ❑ Archives Matériel ❑ Archives Compagnies ❑ Archives SNCF ❑ Encyclopédie ❑ Atlas
❑ Extra ❑ Archives Autorails ❑ Nostalgie ❑ Trains de jadis ❑ Réseau Modèle ❑ Super-Réseaux ❑ Pratique

Pour compléter ma collection, envoyez-moi «Le Train» (mensuel)* :

Pour les numéros qui ne figurent pas dans la liste, nous consulter SVP. Suisse/CE - France

❑ 310 ❑ 313 ❑ 314 ❑ 315 ❑ 317 ❑ 326 ❑ 327 ❑ 339 ❑ 351 ❑ 353 — 7,40 € soit .... €

❑ 344 ❑ 346 ❑ 349 ❑ 350 ❑ 356 ❑ 358 ❑ 361 ❑ 362 ❑ 363 ❑ 365 ❑ 368 ❑ 370 ❑ 373 ❑ 374 ❑ 375 ❑ 377 ❑ 380 ❑ 382 — 8,50 € soit .... €

❑ 354 ❑ 355 ❑ 357 ❑ 359 ❑ 360 ❑ 364 ❑ 366 ❑ 367 ❑ 369 ❑ 371 ❑ 372 ❑ 376 ❑ 378 ❑ 379 ❑ 381 ❑ 383 — 9,90 €/11,50 € soit .... €

Je commande aussi les ouvrages «Le Train» suivants* :

Extra - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : Les BB 25500 16,50 €
- ❑ Tome 2 : Le Fret - Les concurrents 16,50 €
- ❑ Tome 3 : Les trains de travaux 16,50 €
- N ❑ Tome 4 : Les trains de la Grande Epoque - Le meilleur de la rubrique Nostalgie... DISPONIBLE 16,50 €
- N ❑ Tome 5 : Les lignes transfrontalières - Tome 1 - Au nord et à l'est DISPONIBLE 16,50 €
- N ❑ Tome 6 : Les lignes transfrontalières - Tome 2 - Au sud-est et au sud-ouest (fin 02.2020) 16,50 €

L'encyclopédie du matériel moteur SNCF - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : Les locomotives à courant continu 15,00 €
- ❑ Tome 4 : Les autorails (2e partie) 15,00 €
- ❑ Tome 5 : Les locomotives et automotrices 25 000 V-50 Hz 16,50 €
- ❑ Tome 6 : Les locomotives Diesel (1ère partie) 16,50 €
- ❑ Tome 7 : Les locomotives Diesel (2e partie) 16,50 €
- ❑ Tome 8 : Les locomotives bicourant et polytension (1) 16,50 €
- ❑ Tome 9 : Les locomotives bicourant et polytension (2) 16,50 €
- ❑ Tome 10 : Les automotrices à courant continu 1 500 V 16,50 €
- ❑ Tome 11 : Les automotrices bicourant 16,50 €
- ❑ Tome 12 : La grande vitesse (TGV, mais aussi ETG, RTG, TGS, Zébulon...) 16,50 €
- ❑ Tome 13 : La grande vitesse (TGV...) 16,50 €

Les Atlas ferroviaires - «Le Train»*
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2006-2007 15,00 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2008-2009 16,50 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2010-2011 16,50 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2014-2015 (156 pages !) 19,90 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2016-2017 (156 pages !) 19,90 €
- N ❑ Atlas ferroviaire - France - 2018-2019 (156 pages avec CARTES MISES A JOUR !) LES DERNIERS 19,90 €

Pratique du modélisme ferroviaire - «Le Train» (couverture verte)*
- ❑ Tome 2 : La patine 15,00 €
- ❑ Tome 3 : Plans de réseaux 16,50 €
- N ❑ Tome 4 : Techniques de construction de Patrice Hamm DISPONIBLE 16,50 €

Le réseau modèle - «Le Train» (couverture jaune)*
- ❑ Tome 4 : Train et paysage - Ambiance du Périgord 13,55 €
- ❑ Tome 5 : Un nouveau départ avec le Module Junior : module de pleine ligne - gare de passage (avec commandes) 16,50 €
- ❑ Tome 6 : Mon premier réseau - Construction intégrale d'un réseau de dimensions très raisonnables... 16,50 €
- N ❑ Tome 7 : Le réseau des Carpates - Construction intégrale du réseau de Gilbert Gribi... DISPONIBLE 16,50 €

Les Super-Réseaux - «Le Train» (couverture rouge)*
- ❑ Tome 1 : Beauté et noblesse de l'échelle 0, Les CF Rhétiques... (+ 3 autres réalisations) 12,05 €
- ❑ Tome 2 : La Wachau (le long du Danube en Autriche) 12,05 €
- ❑ Tome 5 : Ospizio Bernina - En villégiature à Kipsdorf - Entre Suisse et Provence, la gare de L... 13,55 €
- ❑ Tome 6 : La Zafra - Le chemin de fer de la vallée du Regen 13,55 €
- ❑ Tome 7 : Soumagnac 15,00 €
- ❑ Tome 8 : Paris dans les années 1930 - En Forêt-Noire dans les années 1930 16,50 €
- ❑ Tome 9 : En longeant la Ligne Impériale - Le «Tacot de Meaux à Dammartin» 16,50 €
- ❑ Tome 10 : Soumagnac 2 - le retour 16,50 €
- ❑ Tome 11 : Les Chemins de Fer du Kaeserberg (magnifique réseau suisse en H0/H0m) 16,50 €

***Participation aux frais d'envoi pour les revues «Le Train» :** 7,00 € .... €

Franco à partir d'un achat de revues «Le Train» de 65 € - Offre valable en France métropolitaine, CE et Suisse .... €

(DOM/TOM et autres pays nous consulter, SVP)

Je règle le montant de .... €

par
- ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France métropolitaine uniquement)
- ☐ virement bancaire : Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt : IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone €uro)
- ☐ carte bancaire n° [ ] expire [ ] crypto [ ]

Nom : | Prénom :

Adresse : | Signature :

Veuillez adresser votre commande à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - F 67660 Betschdorf

Tél : 03.88.54.51.03 - Fax : 03.88.54.48.18 - E-mail : redaction@letrain.com

Notre site : www.letrain.com (paiement sécurisé)

Le présent tarif remplace les précédents - Tarif valable jusqu'au 20 mars 2020

Livraison dans la limite des stocks disponibles

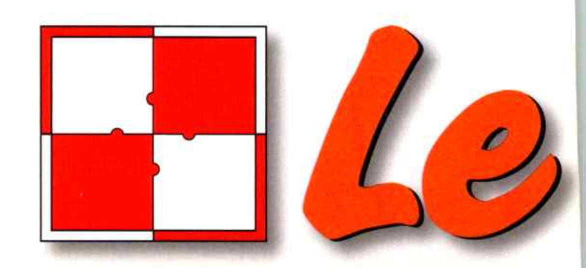
Vidéot



NOUVEAUTE

Ces DVD sont livrables dans la limite de nos stocks et/ou sous réserve de livraison par les fabricants.

LES PLUS BEAUX PANACHES 2019
Dans ce DVD, Fabrice Lanoue vous emmène à la découverte des plus beaux panaches et trains spéciaux 2019 (dont la «Big Boy»...).
LE CABRI - Archives - 80 min.
Prix : 30 € - Franco de port!



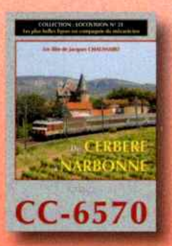
Les amateurs de la traction vapeur seront comblés ! Les Editions du Cabri viennent, en effet, de sortir «Les plus beaux panaches 2019». Dans sa collection «Archives», vous trouverez aussi un DVD sur la traction vapeur dans les années 1960 autour de Chalindrey avec ses 141 P, 241 P, 140 C, 141 R et 150 P, puis à Belfort avec ses «Pacific PLM». Suivent des séquences tournées en Bretagne avec des 241 P, 141 P, 141 C et des 040 TA.



LES CC 6500/21000
Ce film retrace la fabuleuse carrière de la plus mythique des locomotives électriques françaises, la CC 6500 et des quatre bicourant CC 21000.
LE CABRI - LVD 24 - 2 DVD 160 min.
Prix : 35 € - Franco de port!



LA LIGNE DES CAUSSES À BORD DE L'AUBRAC
Béziers - Millau - Neussargues, un superbe voyage avec l'autorail X 73639.
LE CABRI - LVS 37
Durée : 225 min.
Prix : 49 € - Franco de port!



CERBERE - NARBONNE AVEC LA CC 6570
Ce film retrace le voyage spécial 22440, Cerbère - Perpignan - Narbonne, dont la traction a été confiée à la CC 6570.
LE CABRI - LVS 21
Durée : 75 mn
Prix : 30 € - Franco de port!



NEUCHATEL - TRAVERS - LES VERRIERES
L'automotrice «L'Etincelante» de l'association RVT Historique nous conduit de Neuchâtel aux Verrières, à la découverte de l'artère ...
LE CABRI - Locovision.ch6
Prix : 25 € - Franco de port!
Locovision.ch 6 + 7 (les deux) :
Prix : 35 € - Franco de port!

Bon de c

Pour compléter ma collection,

CABRI - DVD

CABRI Vidéo Rail Evasion

- ❑ CABRI VRE 2 - Trains d' îles (Corse, Sardaig., Sicile) épuisé
- ❑ CABRI VRE 3 - Les Chemins de Fer de Provence 30,00€
- ❑ CABRI VRE 4 - L'Espagne épuisé
- ❑ CABRI VRE 13 - La Grande-Bretagne 39,00€
- ❑ CABRI VRE 14 - En train au Tibet épuisé
- P ❑ CABRI VRE 15 - La Suisse ferroviaire 3 PROMO 25,00€
- ❑ CABRI VRE 16 - Les trains du Colorado épuisé
- ❑ CABRI VRE 17 - La Suisse ferroviaire 4 (le Chablais) épuisé
- ❑ CABRI VRE 19 - L'Autriche en voie étroite 30,00€
- ❑ CABRI VRE 20 - Les trains des Balkans 25,00€
- P ❑ CABRI VRE 21 - La Suisse ferroviaire 5 (FO) PROMO 25,00€
- P ❑ CABRI VRE 22 - Le train de l'Erythrée PROMO 25,00€
- P ❑ CABRI VRE 23 - Le Glacier Express 6 PROMO 25,00€
- P ❑ CABRI VRE 25 - L'Allemagne à toute vapeur 1 } les deux
- P ❑ CABRI VRE 26 - L'Allemagne à toute vapeur 2 } 49,00€
- P ❑ CABRI VRE 27 - Les trains des Balkans 2 25,00€
- P ❑ CABRI VRE 28 - La Suisse ferr. 8 (Coire - Tirano) PR. 25,00€
- ❑ CABRI VRE 29 - La Nouvelle Zélande (105 minutes) 35,00€
- ❑ CABRI VRE 30 - Cuba à toute vapeur (2 DVD-110 min.) 35,00€
- ❑ CABRI VRE 31 - Argentine et Pérou (2 DVD-100 min.) 30,00€
- P ❑ CABRI VRE 30 + 31 - Cuba, Argentine, Pérou (4 DVD) 49,00€
- ❑ CABRI VRE 32 - Madagascar (52 mn) 30,00€
- ❑ CABRI VRE 33 - Les trains du Maroc (68 mn) 30,00€
- ❑ CABRI VRE 34 - Les trains des Pays-Bas (90 mn) 30,00€
- ❑ CABRI VRE 35 - Les trains du Jura (80 mn) 30,00€
- N ❑ CABRI VRE 36 - Vapeur d'Asie 1 (2 DVD 150 mn) 30,00€

CABRI Locovision.ch

- CABRI LVS.ch Bern - Neuchâtel (50 mn)
- CABRI LVS.ch Fribourg - Bern - Thun (62 mn)
- CABRI LVS.ch Interlaken - Bern - Zweisimmen (70 mn)
- P ❑ CABRI LVS.ch les 3 films SUPER PROMO 49,00€
- ❑ CABRI LVS.ch 4 Luzern - Langnau - Bern 25,00€
- ❑ CABRI LVS.ch 5 Luzern - Stans - Engelberg 25,00€
- ❑ CABRI LVS.ch 6 Neuchâtel - Travers - Les Verrières 25,00€
- ❑ CABRI LVS.ch 7 Travers - Fleurier - Buttes 25,00€
- P ❑ CABRI LVS.ch les 2 films 6 + 7 SUPER PROMO 35,00€

CABRI Locovision

- ❑ CABRI LVS 3 Besançon-La Chaux-de-F.(X2878) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 6 Fos-sur-Mer - Lyon (CC6523) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 7 Autun - Avallon en X4702 30,00€
- ❑ CABRI LVS 9 Clermont-Fd-Capdenac (X4208) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 10 Charleville-Paris (BB15064) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 11 Paris-Mulhouse (CC72177) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 12 Marseille-Gap (X72500) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 13 Limoges-Angoulême (X2800) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 17 Charleville-M - Givet (X4433) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 18 Capdenac - Brive - Lim. (X4200) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 19 Veynes - Livron (X 2403) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 20 Dijon - Nevers (BGC 81479/80) épuisé
- ❑ CABRI LVS 21 Cerbère - Narbonne (CC 6570) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 22 Marseille - Paris (TGV) PROMO 25,00€
- ❑ CABRI LVS 25 Bruxelles-Lille-Londres Blu-Ray 30,00€
- ❑ CABRI LVS 26 Reims-Laon-Amiens en X 4719 30,00€
- ❑ CABRI LVS 27 Argonne et Lorraine en Picasso 30,00€
- ❑ CABRI LVS 28 Strasbourg - Paris à gr. vitesse 25,00€
- ❑ CABRI LVS 29 Toulouse - Lourdes en (CC 6570) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 30 + 31 Epinal - S-Dié - Molsheim en «Caravelle X 4395» les deux DVD épuisé
- ❑ CABRI LVS 32 Marseille - Toulon - Les Arcs 25,00€
- ❑ CABRI LVS 33 Les Arcs - Cannes - Nice 25,00€
- ❑ CABRI LVS 32 + 33 les deux DVD 39,00€
- ❑ CABRI LVS 34 Nîmes - Le Grau du Roi/Alès - B. 30,00€
- ❑ CABRI LVS 35 Morez-Andelot, Morez-St-Claude. 30,00€
- ❑ CABRI LVS 36 La ligne de la Tarentaise (90) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 37 Ligne des Causses-Aubrac (225) 49,00€
- ❑ CABRI LVS 38 Vallorbe - Frasne (65) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 39 Marseille-Arenc - Fos-Cosoul (90) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 40 Nice - Puget - Annot - Digne (180) 39,00€
- ❑ CABRI LVS 41 Turin - Chambéry en TGV (120) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 42 Veynes-Grenoble en «Caravelle» 30,00€
- ❑ CABRI LVS 43 St-Jory - Hourcade avec la 75106 30,00€
- ❑ CABRI LVS 44 Vintimille-Nice (36000 Thello) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 45 Niort-Bordeaux (75106 Régiorail) 34,00€
- ❑ CABRI LVS 46 St-Jory - Figeac (66224 Régiorail) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 47 CFCorse en AMG 800 (1) (165) 32,00€
- ❑ CABRI LVS 48 CFCorse en AMG 800 (2) (165) 32,00€
- ❑ CABRI LVS 47 + 48 Corse en AMG 800 (1+2) (330) 52,00€
- ❑ CABRI LVS 47/48 Corse en AMG 800 (1+2) (330) BluRay 62,00€
- P ❑ CABRI LVS 49 Vallorbe-Dijon (36012 Thello) (75) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 50 Chamonix - Montenvers (70) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 51 Tramway du Mont-Blanc (80) 30,00€
- N ❑ CABRI LVS 52 Brive-Aurillac (2 Class 66000) (130) 30,00€
- N ❑ CABRI LVS 53 Bagnac-Aurillac (72) 30,00€
- N ❑ CABRI LVS 54 Paris-Amiens (68081) (90) 30,00€

CABRI LOCOVIDÉO DVD

- ❑ CABRI LVD 7 Les Class 37 20,00€
- ❑ CABRI LVD 8 Les CC 65000/65500 30,00€
- ❑ CABRI LVD 9 Les locomotives à vapeur 141 R 30,00€
- ❑ CABRI LVD 10 Les autorails SNCF RGP - X2700 30,00€
- ❑ CABRI LVD 11 Les X 4300/4500 «Caravelle» 30,00€
- ❑ CABRI LVD 14 BB 66000 30,00€
- ❑ CABRI LVD 17 La saga des BB «Jacquemin» (85 mn) 35,00€
- P ❑ CABRI LVD 18 Les X 2800 - Une carrière exemplaire + CABRI LVD 19 Les X 2800 - Tourisme et Patrimoine 45,00€

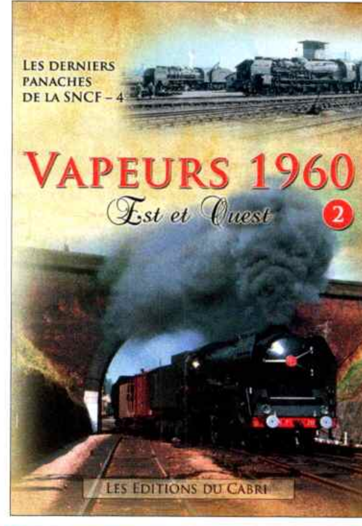
Report ________ Report ________

A commander chez :

Publitrains eurl - 18, rue du Dr Deut

hèque

Train



Vapeurs 1960 - 2e partie - Est et Ouest
Ce film d'archives d'amateurs vous emmène d'abord sur le réseau de l'Est et plus particulièrement sur la ligne 4 autour de Chalindrey...
LE CABRI - Archives - 65 min.
Prix : 30 € - Franco de port !

NOUVEAUTE

ommande

nvoyez-moi les DVD suivants :

- ❑ CABRI LVD 20 Les 141 TB de l'Est (100 mn) 30,00€
- ❑ CABRI LVD 21 Les BB 67000/A1A A1A 68000 35,00€
- ❑ CABRI LVD 22 Les BB 7200/15000/22200 (78 mn) 30,00€
- ❑ CABRI LVD 23 Les CC 72000/72100 (70 mn) 30,00€
- ❑ CABRI LVD 24 Les CC 6500/21000 (160 mn) 35,00€
- ❑ CABRI LVD 25 Autorails légers (FNC-U150-CFD-A2E) 30,00€
- ❑ CABRI LVD 26 Les autorails X 2100 et 2200 (75) 30,00€
- ❑ CABRI LVD 27 Vapeurs-tenders 141 TA et TC (62) 30,00€
- ❑ CABRI LVD 28 Vapeurs-tenders 141 TC et TD (75) 30,00€
- N ❑ CABRI LVD 29 Les «Pacific» Etat (75 mn) 30,00€
- N ❑ CABRI LVD 30 Les BB Alsthom (80 mn) 30,00€

CABRI Archives ferroviaires

- ❑ CABRI Les archives du B.A. (65 mn) 30,00€
- ❑ CABRI Paris-Banlieue 1960-1980 (63 mn.) 30,00€
- ❑ CABRI Les archives des trains suisses - 1 (80 mn) 34,00€
- ❑ CABRI Balade pour un Chemin de fer 30,00€
- ❑ CABRI L'extraord. histoire de la ligne Nice - Coni 30,00€
- ❑ CABRI Souvenirs de Lozère 30,00€
- ❑ CABRI Mémoires de tacots 30,00€
- ❑ CABRI Les CFTA de Franche-Comté (73 mn.) 30,00€
- ❑ CABRI 141 R - Les dernières années (120 mn.) 39,00€
- ❑ CABRI Les derniers tortillards 2 DVD (120 mn.) 34,00€
- ❑ CABRI Balade en Picasso (75 mn.) 30,00€
- ❑ CABRI Vapeurs 1960 (68 mn.) 30,00€
- N ❑ CABRI Les archives tramways - 1950-1970 (80 mn) 30,00€
- N ❑ CABRI Les Chemins de fer de Provence (80 mn) 30,00€
- N ❑ CABRI Vapeurs 1960 2 (65 mn.) 30,00€

CABRI Vapeurs en France

- ❑ CABRI VEF3 Les plus beaux panaches 2005 épuisé
- ❑ CABRI VEF5 Les plus beaux panaches 2006 30,00€
- ❑ CABRI VEF6 Les plus beaux panaches 2007 épuisé

Report ______

- ❑ CABRI VEF7 Les plus beaux panaches 2008 30,00€
- ❑ CABRI VEF8 Les plus beaux panaches 2009 30,00€
- ❑ CABRI VEF11 Les plus beaux panaches 2013 30,00€
- ❑ CABRI VEF12 Les plus beaux panaches 2014 30,00€
- ❑ CABRI VRA 31 Spécial vapeur 2012 30,00€
- ❑ CABRI VEF13 Les plus beaux panaches 2015 30,00€
- ❑ CABRI VEF14 Les plus beaux panaches 2016/17 30,00€
- ❑ CABRI VEF15 Les plus beaux panaches 2018 29,00€
- N ❑ CABRI VEF16 Les plus beaux panaches 2019 30,00€

CABRI Vidéo Tram

- ❑ CABRI VT 1 Bruxelles en tram 30,00€
- ❑ CABRI VT 3 Lisbonne en tram PROMO 25,00€
- ❑ CABRI VT 4 Angers, Le Mans, Dijon en tram 25,00€
- ❑ CABRI VT 5 Milan en tram 30,00€

CABRI divers

- ❑ CABRI Le monde de la vapeur (160 mn) 39,90€
- ❑ CABRI 1950 + 1968 Archives du «Train Jaune» 25,00€
- ❑ CABRI 1910-2010 Aventure du «Train Jaune» 25,00€
- ❑ CABRI «Train Jaune», les 2 DVD précédents 45,00€
- ❑ CABRI 30 ANS DE TGV (1981-2011) 30,00€
- ❑ CABRI De la Cie du Midi au TPCF (Rivesaltes...) 25,00€

RIO GRANDE - TV TRAIN

- ❑ RG/TV-Train 7032 France - Paradis du rail - 1 22,00€
- ❑ RG/TV-Train 6423 Paradis du CF - l'Oberland Bern. 22,95€

Sous-total ______
Report ______
Report ______
Je règle le montant de € ______

es prix s'entendent
RANCO DE PORT en France métropolitaine, CE + Suisse !*
DOM/TOM et autres pays nous consulter SVP)

lom :
Prénom :
Adresse :
Date : Signature :
E-mail : Tél :

par :
❑ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
❑ virement bancaire - Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt (zone €uro uniquement)
IBAN: FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567
BIC: CMCIFR2A (zone €uro uniquement)
❑ carte bancaire n°

expire le Crypto

Ce tarif valable jusqu'au 20 mars 2020, annule et remplace les précédents. Ces DVD sont livrables dans la limite des stocks disponibles.

En plus des films présentés dans la VIDEOTHEQUE sur cette double page, nous vous proposons aussi les DVD parus chez RioGrande et MIBA en langue allemande (voir pages 24/25 de ce numéro et pages 23 à 44 de notre catalogue 2019/20 et sur notre site : letrain.com).
Chez «Le Train», le choix est énorme. A notre catalogue, figurent bien **plus de 500 DVD ferroviaires et des coffrets !!!**

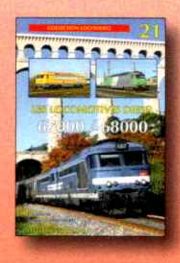
MARSEILLE-ARENC - PORT-DE-BOUC - FOS-COUSSOUL
Ce film retrace un voyage à bord d'une locomotive Diesel de Régiorail sur la ligne de la Côte Bleue.
LE CABRI -
Durée : 90 min.
Prix : 30 € - Franco de port !



LES CC 72000/72100
Un DVD incontournable retraçant la carrière de ces emblématiques locomotives Diesel tant avec le mythique moteur MGO qu'après leur...
LE CABRI - LVD 23
70 min.
Prix : 30 € - Franco de port !



LES BB 67000/68000
Construite de 1963 à 1975, la famille des BB 67000 et A1A A1A 68000 représente les débuts de la grande époque de la traction Diesel.
LE CABRI - LVD 21
Durée : 94 min.
Prix : 35 € - Franco de port !



LA SAGA DES BB «JACQUEMIN»
Ce film retrace la carrière des BB 9200, 9300, 16000, 25100 et 25200 «Jacquemin» qui tractèrent les trains les plus prestigieux de la SNCF.
LE CABRI - LVD 17
Durée : 85 min.
Prix : 35 € - Franco de port !



Pour découvrir toute la «Vidéothèque Le Train», voir toutes les jaquettes, voir des extraits et acheter en ligne (paiement sécurisé), rendez-vous sur notre site :
www.letrain.com

sch - CS 80010 - 67660 Betschdorf













Info-Clubs

VOYAGES TRAINS ACCESS

- 27 mars - 2 avril 2020 : Madrid, voies métriques, vapeur, trams, métro, visite de l'Escurial et train de Felipe II, Séville et Cadix par AVE, mines du Rio Tinto, train vapeur et tram-train.
- 1er mai au 4 mai : Angleterre, visite architecturo-technique de toutes les gares de Londres, visites de plusieurs réseaux touristiques en traction vapeur (Discovery trains).
- 10 au 14 juillet : le Harz, voyage sur tout le réseau, 100 % vapeur, parcours en trams historiques à Nordhousen, Quelimbourg et à Halberstadt. Un bus sera affrété une journée pour les photos d'extérieur et pour suivre les trains «vapeur». Voyage en demi-pension, pour plus de facilités dans les horaires. Prix tout compris, avec guide francophone autour de 650 €.
- Fin août/début septembre : St Petersbourg, Helsinki, Talin et retour. Comme à l'habitude groupes découvertes pour le tourisme et groupes passion pour les aspects ferroviaires.
Renseignements : Train Access - BP 20292 - 75463 Paris Cedex 10 Tél : 06.52.68.05.49
E-mail : voyages.facs@hotmail.fr
E-mail : voyages@train-access.com (2020)

TRAIN TOURISTIQUE

L'Association Le Train à Vapeur dans le Limousin propose des circulations de trains touristiques avec des locomotives à vapeur 141 TD 740 et 140 C 38 et contribue ainsi activement à la mise en valeur du patrimoine régional et national. Elle oeuvre aussi à la sauvegarde de savoir-faire et réjouit chaque année plusieurs milliers de voyageurs. Leur nouveau défi : restaurer une 3e locomotive à vapeur emblématique, la 231 K 82.
Si vous désirez les soutenir :
Conservatoire Ferroviaire - Territoires Limousin Périgord - 9, rue Martin Fréminet - 87100 Limoges. Site : www.trainvapeur.com

UBERACH (Bas-Rhin)

Le Train de la Moder Uberach organise une **Exposition de Modélisme Ferroviaire les 21 et 22 mars 2020** à la Maison des Loisirs, sur plus de 1200 m², dans 2 salles , samedi de 13 h 30 à 19 h, dimanche de 9 h 30 à 18 h. Entrée : 3,50 €, Pass 2 jours : 6 €, gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés, restauration sur place, grand parking à proximité.
Rens. : E-mail : train-moder@orange.fr
Site : http : //letraindelamoder.wifeo.com

OIGNIES (Pas-de-Calais)

Le CMCF organise une **Bourse de Printemps Modélisme Ferroviaire les 21 et 22 mars 2020** à la Salle Robespierre, face au 23, rue Roger Salengro : samedi de 10 h à 18 h, dimanche de 10 h à 17 h. Entrée : 2 €, gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés, demi-tarif adhérents FFMF, buvette, parking.
Rens. : Tél : 06.75.82.28.34

LEHON près DINAN (Côtes-d'Armor)

L'association des Amis du Rail Dinannais organise le dimanche **29 mars 2020** de 9 h à 17 h son 18ème **Salon du jouet de collection**, salle du Clos-Gastel (près du Centre Leclerc) Entrée : 2 €, gratuit pour les moins de 12 ans. Rens. et réservations : Tél : 02.96.39.53.48 de 18 h à 20 h

LES HERBIERS (Vendée)

Pour la **6e édition de Fédé Rail** les **5 et 6 juin 2020**, la FFMF organise son **rassemblement annuel du modélisme ferroviaire.**
Après le succès de 2018, la mairie des Herbiers et le Chemin de Fer de Vendée accueilleront à nouveau ce grand événement. Les visiteurs auront la possibilité avec un billet groupé de visiter l'exposition et de voyager avec le matériel préservé par le CFV.
Participation des fabricants, artisans, détaillants et revues ferroviaires. De nombreux réseaux à différentes échelles sur une surface de 4 000 m². Dans le cadre de l'exposition, la FFMF lance deux actions :
- Défi Fédé Rail 2020 :
le thème choisi pour cette édition est «Le Crime de l'Orient-Express». Le défi est ouvert aux membres de la FFMF et des grandes associations (AFAN, AMFI, CDZ et GEMME) quelle que soit l'échelle (N, H0, 0 voies normales ou métriques).
Les participants seront mis à l'honneur le samedi soir de l'inauguration.
- Concours de modèles FFMF 2020 :
Ce concours est ouvert à tous modélistes adhérents de la FFMF, de l'AMFI, de l'AFAN, du Cercle du Zéro ou du GEMME.
Un prix sera attribué dans les catégories suivantes : construction intégrale, montage de kit et transformation/amélioration de modèle. Tous les formulaires d'inscription et le règlement de chaque action sont disponibles sur le site fédéral : www.ffmf.fr

FORBACH (Moselle)

L'Association Le P'tit Train de l'Est organise la **16e Expo-Trains** (réseaux H0 et N, livres, cartes postales...), les **7 et 8 mars 2020**, à la salle des fêtes de l'Hôtel de Ville. Rens. : Tél : 03.87.82.65.76

ST. JEAN-LE-CENTENIER (Ardèche)

L'association A.M.F.A. organise **une Expo-Bourse «ST. JEAN-FERROVIAIRE» le 28 mars 2020** de 9 h à 17 h à l'Espace Gare St. Jean-Le-Centenier. Entrée 3 €, gratuit jusqu'à 12 ans. Renseignements ou inscription : Tél : 06.77.14.02.69

SAUJON (Charente-Maritime)

Les Modélistes Charentais organisent une **Bourse d'échange** : Trains, Autos, Bateaux, Jouets anciens, Maquettes, Dioramas, le dimanche **1er mars 2020** de 9 h 00 à 18 h 00 à la Salle Carnot - 22, rue Carnot. Entrée 2 €.
Rens. : Tél : 06.27.79.65.86
Site : www.lmc-17.fr

SANARY-SUR-MER (Var)

La ville et les Amis des Porte-Avions présentent une **Exposition** sur le thème **«Le Modélisme dans sa diversité»** du **8 février au 8 mars 2020** à l'Espace Saint-Nazaire en centre ville, 8, rue Joseph Courrau. Le CFE présente une vitrine évoquant le PLM par des trains jouets et de modélisme identifiés à cette ancienne compagnie ferroviaire. Entrée libre du mardi au vendredi de 14 h à 18 h 30, le Week end de 10 h à 18 h 30 Rens. : Tél. 04.94.74.01.04 ou 06.76.42.64.45 M. Genty CFE Toulon

Info-Clubs

MAINVILLIERS (Eure-et-Loir)
Le Club de Modélisme du Pays Chartrain organise le **29 février et 1er mars 2020** sa 4e **Exposition de modélisme ferroviaire**, samedi de 14 h à 19 h, dimanche de 10 h à 18 h, présence de revendeurs. Entrée : 3 €, 6-18 ans : 1€.
Rens. P. Perthuis - Tél : 07.83.83.27.26

CAMPAGNE (Landes)
Les associations A.A.C.C et A.L.A.C organisent une **Exposition multi-modélisme les samedi 28 et dimanche 29 mars 2020** de 10 h à 18 h à la Salle des Fêtes à côté de Mont de Marsan Entrée : 3 €. Rens. : Tél : 05.58.07.54.51 - B. Lienard (ALAC) E-mail : Alac40@aol.com

MOURENX (Pyrénées-Atlantiques)
Le Club Modélisme Mourenx organise un **Salon du Modélisme** toutes disciplines les **25 et 26 avril 2020** de 9 h 30 à 18 h à la Salle Louis Blazy, avenue Paul Delcourt. Exposition vente, démonstration, buvette et restauration. Entrée libre. Rens : Tél : 06.09.21.45.55
E-mail : modelisme.mourenx@gmail.com

FEURS (Loire)
L'Aéromodel Club Forézien organise une **Bourse d'échange Modélisme** de style vide-grenier. Elle est réservée aux membres des clubs d'aéromodélisme, de bateaux, de voitures, le dimanche **8 mars 2020** de 9 h à 18 h à la Salle de l'Eden. Entrée gratuite. Buvette et restauration rapide sur place. Rens. : Tél. 06.36.94.16.23 - G. Delorme ou 06.09.65.51.40 - G. Beaudoing
E-mail : aeromodelclub.forezien@gmail.com

ETAMPES (Essonne)
Le Club de modélisme ferroviarie TEE91 organise sa **2e Bourse dédiée aux Trains Miniatures et Patrimoine Ferroviaire** les **7 et 8 avril 2020** samedi de 9 h à 19 h, dimanche de 9 h à 18h à la Salle des Fêtes Jean Lurçat. Tarif : 2 €, gratuit pour les enfants de moins de 10 ans accompagnés. Buvette, parking à proximité.
Rens. : Tél : 06.84.48.73.69 Site : www.tee91.fr

AYWAILLE (Belgique)
L'AS.MO.CO organise la 78e Bourse Internationale de l'AS.MO.CO le **26 avril 2020** de 9 h à 13 h à la Salle Saint Raphaël. Renseignements et réservations : Tél : (00/32)(0)471/40.45.50 du lundi au vendredi de 18 h 30 à 21 h.
E-mail : jacqueskessen@outlook.com

MEAUX (Seine-et-Marne)
Le Rail Club du Pays de Meaux organise sa **31ème Bourse de Jouets anciens Melditoys le dimanche 22 mars 2020** de 9 h à 17 h à la Salle le Colisée, 73, avenue Henri-Dunant. Entrée 3 €, gratuit pour les moins de 12 ans - Buvette. Rens. Tél : 01.60.25.42.26 (lun, mer, sam de 14 h à 18 h) - E-mail : rail-club-de-meaux@orange.fr

GUEURES (Seine-Maritime)
L'Amicale des Anciens Elèves de Gueures organise une **Exposition Maquettes et Modèles réduits** de tous types et toutes échelles, les **samedi 18 et dimanche 19 avril 2020** à la Salle des deux Vallées. Entrée gratuite.
E-mail : lucleclerc23@sfr.fr

LA MULATIERE (Rhône)
Le C.F.P.M. organise une **Bourse d'échange de trains, autos miniatures et de jouets anciens, le 5 avril 2020** de 9 h à 15 h au Gymnase A. Malraux, Chemin des Chassagnes. Entrée : 3 €, gratuit pour les enfants de moins de 12 ans accompagnés. E-mail : j_tourlo@hotmail.com postmaster@train-modélisme-cfpm.fr

CHAUSSIN (Jura)
Le Rotary Club de Chaussin Trois Rivières organise sa **27e Bourse d'échange de jouets anciens** : trains/autos miniatures, **le 22 mars 2020** de 9 h 15 à 12 h 30 et de 14 h à 17 h à la Salle des Fêtes. Entrée : 2,50 €, gratuit pour les moins de 12 ans.
Rens. Tél : 03.84.72.28.78 / 06.08.26.68.44
E-mail : bcbayle@orange.fr

JUZIERS (Yvelines)
L'Association Ferroviaire de la Vallée de la Seine organise une **Exposition de son réseau H0 digital «Meulan-Hardricourt 1966»** et de réalisations personnelles, **les 14 et 15 mars 2020** samedi de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h, dimanche de 10 h à 12 h et de14 h à 17 h à la Maison pour Tous - 115, avenue de Paris, . Entrée gratuite.
Rens. Tél : 06.09.34.13.27 - D. Fruitier
E-Mail : train-denis@hotmail.fr

BADONVILLER (Meurthe-et-Moselle)
L'AMPV organise sa 3e **Bourse d'échange** de trains, voitures etc., expo train Lego, **le dimanche 8 mars 2020** de 9 h 30 à 17 h à la Salle Mansuy, parking à proximité, petite restauration sur place. Entrée : 2,50 € - Rens. Tél : 07.49.25.00.20
E-mail : clubampv@gmail.com

ALBENS (Savoie)
Le club de Modélisme Ferroviaire d'Albens organise une **Bourse d'échange** à la salle d'animation (Espace Chantal Mauduit) **le dimanche 8 mars 2020** de 9 h à 17 h, buvette et restauration sur place. Entrée : 3 € - Renseignements CMFA Tél : M. Lansard 04.79.63.12.61 les mercredis de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h, autres jours au 04.79.54.13.21 à partir de 20 h.
E-mail : cmfa73@hotmail.fr

REIMS (Champagne)
Le **16 mai 2020,** le MFPN propose d'aller au coeur du Patrimoine Mondial de l'UNESCO remorqué par la Pacific 231 K 8. Reims recèle de trésors : Cathédrale, Musées, Arts-déco, maisons de Champagne ... et autres possibilités à visiter. Départ de Paris-Est vers 9 h, retour à Paris-Est vers 21 h. Rens. et inscriptions :
C. Combes - 3, rue de la Chapelle - Benassay - 86470 Boivre la Vallée - Tél : 06.16.77.35.74
E-mail : Voyages.mfpn@gmail.com

NIVELLES (Belgique)
Railtrack organise une **Exposition - Bourse de modélisme les 28 et 29 mars 2020** au Collège Sainte Gertrude, Faubourg de Mons 1.
Tél : 32.470.362.067 de 14 h à 18 h en semaine, de 10 h à 12 h le samedi - Rail-Track-Team
E-Mail : infos.railtrack@gmail.com
Site : www.railtrack.be

BOISSY-SAINT-LEGER (Val-de-Marne)
Le club de Modélisme Ferroviaire de Boissy-Saint-Léger organise sa première **Exposition de modélisme ferroviaire les samedi 25 et dimanche 26 avril** de 10 h à 18 h avec une quinzaine de réseaux. Entrée gratuite
E-mail : bruno.saunier@gmail.com

CHELLES (Seine-et-Marne)
Le Rail club du Pays de Meaux organise une **Exposition de modélisme ferroviaire EUROTRACK 2020 les 23 et 24 mai 2020** de 10 h à 18 h au Centre Culturel, Place des Martyrs de Châteaubriant avec le concours de l'AMTUIR (musée des transports les 23 et 24) et de TSO (le 24 uniquement). Visites gratuites et navette gratuite par bus entre les différents centres.
E-mail : rail-club-de-meaux@orange.fr

VOYAGE EN ANGLETERRE
TRAIN ACCESS organise au départ de Paris (ou RV directement à Londres) un voyage centré sur **Londres, du 1er au 4 mai 2020.** Le 1er jour est consacré à la visite des gares de Londres, sur les plans architecturaux et techniques, puis du 2 au 4 mai, aux lignes touristiques : Epping Ongar Railway (vapeur), puis au cours du week-end le Chinnor & Risborough Railway (vapeur et diesel), Buckinghamshire Railway Centre (Musée vivant avec une circulation vapeur), le Spa Valley Railway (vapeur et diesel).
Renseignements par E-mail : voyages@train-acces.com
courrier : FACS/TRAIN ACCESS BP 20292 75463 PARIX CEDEX 10

ROCHE-LA-MOLIÈRE (Loire)
L'association «Les petits modèles 42» organise sa 3e **Exposition - Bourse modélisme** (trains, camions RC, dioramas, bateaux, playmobil, légo etc.) les **27 et 28 juin 2020**, samedi de 10 h à 19 h 30 et dimanche de 9 h à 18 h au complexe sportif de Grangeneuve. Entrée : 2,50 €, gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés. Tél : 06.30.85.45.32 - S. Devilliers

VILLERUPT (Meurthe-et-Moselle)
Une **Bourse trains et jouets anciens**, réseau à l'échelle 0 aura lieu le **10 mai 2020** de 9 h à 17 h à la salle des fêtes à la mairie.
Entrée : 2 € - Contatct : M. Albert
Tél : 06.50.33.28.04

GILLY (Belgique)
L'association «Les Trains Miniatures de Charleroi» organise une **Bourse d'achat/vente/échange** les dimanches **14 juin 2020** de 9 h à 13 h et **8 novembre** de 9 h à 13 h à l'Ecole de la Cité Germinal - rue Circulaire n° 27 - 6060 Gilly
Rens. : Tél : 0497 744 637 - M. Souply
E-mail : infos@t-m-c.be
Site : www.T-M-C.be

AYWAILLE (Belgique)
L'AS.MO.CO organise la 79e Bourse Internationale de l'AS.MO.CO le **4 octobre 2020** de 9 h à 13 h à la Salle Saint Raphaël. Renseignements et réservations : Tél : 32(0)471/40.45.50 du lundi au vendredi de 18 h 30 à 21 h.
E-mail : jacqueskessen@outlook.com

Abonnez-vous à nos mensuels !



Faites de sérieuses économies !



Décembre — Novembre — Octobre

12 numéros par an, soit près de 1 450 pages de lecture !!

74,00 €

pour 12 numéros soit un prix unitaire de 6,17 € seulement !

Le prix du numéro vendu hors abonnement varie de 7,40 € à 11,50 €.
Sur les 12 derniers mois, les abonnés ont économisé 41,20 € !!!

Pour un rangement optimal, pensez également à commander nos reliures !

Et n'oubliez pas, un abonnement comporte de nombreux avantages :

- vous n'avez plus à vous déplacer, car votre revue «Le Train» vous parviendra directement à domicile sans aucun frais supplémentaire,
- vous serez à l'abri de toute augmentation durant la période d'abonnement,
- vous bénéficiez de tarifs spéciaux «Abonnés» sur certains produits.

ABONNEMENT

Pour ne plus rater «Le Train», je souscris un abonnement

☐ de 12 numéros à partir du n° .... — France métropolitaine 74,00 € / CE + Suisse* 85,50 € — soit .... €

☐ ..... paire(s) de reliures (avec étiquettes autocollantes) — France métropolitaine 32,35 € franco / CE + Suisse* 33,85 € franco — soit .... €

*Autres pays et DOM/TOM nous consulter SVP

Je règle le montant de .... €

par: ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)
☐ carte bancaire n° expire crypto

Bon de commande à renvoyer à:

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

Nom
Prénom
Adresse
Code Postal
Ville
Date et signature
Tél. :
E-mail :

A noter qu'à défaut d'une autre indication, votre abonnement démarrera avec le prochain numéro à paraître.

* Dans la limite des stocks disponibles

RÉSERVEZ VOS FUTURS MODÈLES À PRIX DE LANCEMENT

Nous avons sélectionné dans cette page les modèles qui vont sortir dans les procha
réservataire car nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectua
avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jour
que partiellement de notre commande initiale.Dès lors, afin d'éviter les désagrément
production à une autre, notamment dû au changement de parité nous vous

TOUTES LES NOUVEAUTÉS 2020 DE NUREMBERG

ROCO FRANCE

LE CADEAU DE L'ANNÉE 44,90€

74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S SNCF

RÉSERVEZ RAPIDEMENT (AVANT QU'IL N'Y EN AIT PLUS). A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!!

73048 BB9200 verte Ep.IV SNCF 199.90€ 189€ acpt.50€
73049 Idem dig Sound 284.90€ 275€ acpt.50€
73051 BB8100 verte Ep.IV SNCF 169€ 162€ acpt.50€
72812 030-DB Ep.III SNCF 154.90€ 149€ acpt.50€/72813 Dig Sound 239.90€ 229€ acpt.50€
73006/73007 Autorail RGP 2 TEE X 2720 XR 7700 Lézard vert rame grand parcours Ep.IV 219.90€ 209€ acpt. 50€
73879 BB 22200 En Voyage Ep.VI SNCF 209.90€ 199€ acpt. 50€
73880 Idem Dig Sound 294.90€ 279€ acpt. 50€
72009 Diesel Y 8000 livrée Arzens SNCF - Dig sound ~~249,90€~~ **239€ acpt. 50€** /
78009 AC Dig sound ~~249,90€~~ **239€ acpt. 50€**
74542 Voit Corail+ 1°cl Ep.VI SNCF 57.90€ 54€ acpt.10€
74543/ 74544 Voit Corail+ 2°cl Ep.VI SNCF 57.90€ 54€ pièce acpt.10€



JOUEF

HJ2404/HJ2404S Vapeur 040 D Ep.III SNCF 299.90€ 285€ acpt.50€ /
Dig Sound 399.90€ 379€ acpt.50€
HJ2403/HJ2403S Vapeur 81 Ep.III SNCB 299.90€ 285€ acpt.50€ / Dig Sound 399.90€ 379€ acpt.50€
HJ2390/HJ2390S Autorail X73500 Bretagne Ep.IV SNCF 218€ 209€ acpt.50€ / Dig Sound 353€ 339€ acpt.50€
HJ2384/HJ2384S BB 1500 Ep.IV SNCF 179€ 169€ acpt.50€ / Dig Sound 314€ 299€ acpt.50€
HJ2385/HJ2385S BB 1600 Ep.IV SNCF 179€ 169€ acpt.50€ / Dig Sound 314€ 299€ acpt.50€
HJ2397/HJ2397S BB 36005 Charleroi Hirson Ep.V 214€ 189€ acpt.50€ /
Dig Sound 349.90€ 339€ acpt.50€
HJ2398/HJ2398S BB 36012 YUTZ Ep.V SNCF 214€ 189€ acpt.50€ /
Dig Sound 349.90€ 339€ acpt.50
HJ2399/HJ2399S BB 436339 AFA Ep.V-VI SNCF 214€ 189€ acpt.50€ / Dig Sound 349.90€ 339€ acpt.50
HJ4141/HJ4142 Voit lits MU 1973 TEN encadré Ep.IV SNCF 62.90€ 55€ pièce - acpt.10€
HJ6185 Set 2 Wag céréaliers BREIZ'AL Ep.VI SNCF 69.90€ 65€ acpt.10€



HJ6186 Wag céréalier Ermewa Ep.VI SNCF 32€ 35€ acpt.10€
HJ6187 Set 2 Wag couverts marron FRET Express Ep.IV 59.90€ 55€ acpt.10€
HJ6188 Wag couvert G41 marron Ep.IV-V SNCF 31€ 29€ acpt.10€
HJ6189 Wag couvert G41 transport de bétail, jaune, tête de vache Ep.IV-V SNCF 31€ 29€ acpt.10€
HJ6190 Wag couvert G.1V marron Ep.IV-V SNCF 31€ 29€ acpt.10€
HJ6194 Wag porte conteneurs S68 P&O FERRYMASTER Ep.IV SNCF 36.90€ 34€ acpt.10€
HJ6195 Wag porte conteneurs S68 CNC Ep.IV SNCF 36.90€ 34€ acpt.10€
HJ6196 Wag trémie EF30 SOMEWAG Ep.III SNCF 31.90€ 30€ acpt.10€
HJ6197 Idem Forges Aciérie du Nord Est 31.90€ 30€ acpt.10€
HJ6198 Set 2 wag trémies EF60 SIMOTRA Ep.III SNCF 61.90€ 58€ acpt.10€
HJ6199 Idem SGW 61.90€ 58€ acpt.10€
HJ6200 Wag baché 4 ess. RILS gris FRET Ep.V SNCF / HJ62001 FRET Bleu /
HJ62002 Kronenbourg 34.90€ 33€ pièce - acpt.10€
HJ6204 Wag céréalier MONFER Ep. VI SNCF 35€ 32€ acpt.10€

GAME LOISIRS

HJ2610 Autorail diesel EAD X4300 rouge/beige, toit rouge Ep.IV SNCF 179.90€ 169.90€ acpt.50€ / HJ2611 Autorail diesel EAD X4500 rouge/beige, toit rouge Ep.IV SNCF 179.90€ 169.90€ acpt.50€
HJ2610 Autorail diesel EAD X4500 TER bleu/argent Ep.IV SNCF 179.90€ 169.90€ acpt.50€

GAMME JUNIOR

HJ5003 Vapeur 030 bordeaux/noire Ep.III SNCF 69.90€ 63€ acpt.20€
HJ5004 Idem verte/noire/filets rouge Ep.III SNCF 69.90€ 63€ acpt.20€

MISTRAL SÉRIE EXCLUSIVE PIERRE DOMINIQUE

A RÉSERVER, ACOMPTE 50€

ATTENTION, LIVRAISON AVANCÉ EN JUIN 2020 – A RÉSERVER D'URGENCE.

23-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ / 23-03-G007 Idem Dig Sound 459€
22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ / 22-03-G008 Idem Dig Sound 459€

ACOMPTE 100€

34-02-S001 Coffret 2 Milles Pattes E 1001/1002 Dépôt De Vierzon/Orléans-Les Aubrais PO MIDI 689€ / 34-02-G001 Idem Dig Sound 899€

25 EXEMPLAIRES PAR RÉF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR RÉF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND

MODELBEX ENFIN, LA PACIFIC DE L'ETAT ! A RÉSERVER

ACOMPTE 100€

MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/1S Idem Dig Sound 895€
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/2S Idem Dig Sound 895€
MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/3S Idem Dig Sound 895€
MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/4S Idem Dig Sound 895€
MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/5S Idem Dig Sound 895€
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bete Humaine, Batignoles ETAT Digital 795€ / MX003/6S Idem Dig Sound 895€
MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO 795€ / MX003/7S Idem Dig Sound 895€
MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT 795€ / MX003/8S Idem Dig Sound 895€

FULGUREX VAPEUR 231 DITES SUPER PACIFIC À GRANDE VITESSE SÉRIE 3.1201 À 3.1250 – 2249€ (SOUS RÉSERVE DE CHANGEMENT DE PARITÉ) – ACOMPTE 400€



2269 NORD 231 no 3.1206, version d'origine, sans réchauffeur, tender ex. DRG 31,5 m3, brun (chocolat), filet crème , dépôt Calais, env. 1923
2269/1 NORD 231 no 3.1236, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Calais, env. 1928
2269/2 NORD 231 no 3.1243 « Cercueil », version d'origine, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt La Chapelle, env. 1931
2269/3 NORD 231 no 3.1244 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Fives, env. 1933
2270 SNCF 231 C 12, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1947
2270/1 SNCF 231 C 23, avec grand pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1946
2270/2 SNCF 231 C 44 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1948
Dig simple ou non à préciser à la commande.

RIVAROSSI

HR4321 Set 2 voit lits Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.IV-V (bleu, toit blanc) 139.90€ 129€ acpt.50€
HR4322 Set 2 voit restaurants Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.IV-V (bleu/beige toit blanc) 139.90€ 129€ acpt.50€
HR4320 Voit de service Pullmann Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.V (bleu/beige, toit gris) 69.90€ 65€ acpt.20€
HR4319 Voit restaurant Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.V (bleu/beige, toit blancs) 69.90€ 65€ acpt.20€

B-MODELS Disponible, la bonne surprise !

3037.01 Diesel G 2000 RDT 13 Régie Départementale des Transports des Bouches du Rhône Ep.VI 199€
3037.02 Idem Dig 229€
3037.03 Idem Dig Sound 299€
3037.05 Idem AC/3rails Dig Sound 309€
2eme tirage, sortie confirmée en septembre



VB84207 Set 3 wag trémies logo Infra SNCF avec chargement (***Exclusivité Pierre Dominique***) 189€ acpt.30€

VITRAINS Set de base acpt.50€ / Voit complémentaire acpt.20€

1135 Set 3 voit VB2N avec voit pilote TCR Région Nord Pas De Calais SNCF (gris/orange) 254.90€ 244€ / 1135L Idem éclairées 342.90€ 309€
3221 Voit complémentaire VB2N 1°/2°cl TCR Région Nord Pas De Calais SNCF 64.90€ 59€
3221L Idem éclairées 86.15€ 79€
3222 Voit complémentaire VB2N 2°cl TCR Région Nord Pas De Calais SNCF 64.90€ 59€ /
3222L Idem éclairées 86.15€ 79€

RER C livrée d'origine :

Set de base acpt.50€ / Voit complémentaire acpt.20€
1130 Set 4 éléments RER C - Electrique Z5600 IDF (***livrée d'origine***: bleu/blanc/rouge) + remorque + 2 voit SNCF 459€ 439€ / 1130L Idem éclairé 529€ 499€ / 1730L Idem Dig Sound éclairée 619.90€ 599€
3217 Voit complémentaire IDF RER C (livrée d'origine: bleu/blanc/rouge) 69.90€ 63€ /
3217L Idem éclairée 91.90€ 85€
3218 Voit complémentaire IDF RER C (livrée d'origine: bleu/blanc/rouge) 69.90€ 63€ /
3218L Idem éclairée 91.90€ 85€

RER C livrée modernisée :

Set de base acpt.50€ / Voit complémentaire acpt.20€
1131 Set 4 éléments RER C – Electrique Z5600 IDF (***livrée modernisée:*** Violet/blanc/bleu) + remorque + 2 voit SNCF 459€ 439€ / 1131L Idem éclairés 529€ 499€ / 1731L Idem Dig Sound éclairée 619.90€ 599€
3219 Voit complémentaire IDF RER C (livrée modernisée: bleu/blanc/rouge) 69.90€ 63€ /
3219L Idem éclairée 91.90€ 85€
3220 Voit complémentaire IDF RER C (livrée modernisée: bleu/blanc/rouge) 69.90€ 63€ /
3220L Idem éclairée 91.90€ 85€

TRIX

22899 Electrique BE 4/6 Ep.II marron SBB Dig Sound 520€ 499€ acpt.100€
22422 Electrique RE 4/4 Ep.III bleue SBB Dig Sound 340€ 329€ acpt.100€
22014 Vapeur Big Boy Union Pacific Railroad Dig Sound 970€ 949€ acpt.100€
24914 Set 5 wag marchandises + 1 fourgon de queue Union Pacific 275€ 265€ acpt.50€
22869 Electrique CE 6/8 I KOFERLI Ep.VI Dig Sound 590€ 579€ acpt.100€

MARKLIN

36371 Vapeur 130 TB Ep.III SNCF Dig Sound 220€ 209€ acpt.50€
42042 Voiture à compartiment 3 ess. types Prussiens Ep.III SNCF 185€ 179€ acpt.50€
37997 Vapeur Big Boy Union Pacific Railroad Dig Sound 970€ 949€ acpt.100€
30380 BB 9278 verte Ep.IV SNCF 240€ 229€ acpt.50€
40691 Set 4 voit (1x1°cl, 1x 1°/2°cl, 2x 2°cl) verte/grise Ep.IV SNCF 140€ 135€ acpt.50€
39510 Electrique BE 4/6 STANGELILOK Ep.II SBB 520€ 499€ acpt.100€
39422 Electrique RE 4/4 I SBB 340€ 329€ acpt.100€
39523 Electrique CE 6/8 I KOFERLI Ep.VI Dig Sound 590€ 569€ acpt.100€



PIKO

96147 BB67000 rouge SNCF **109€ 105€ acpt.40€**
97105 Set 2 corail PACA ½°cl ep.IV SNCF **109€ 105€ acpt.40€**
97106 Voit Corail TER Alsace/Grand Est Ep.VI **63€ 59€ acpt.20€**
51372 BB8100 Ep.III SNCF **239€ 229€ acpt.50€ /**
51373 Idem Dig Sound **329€ 319€ acpt.50€**
96580 CC6051 Ep.III SNCF **329€ 309€ acpt.50€ / 96582** Idem Dig Sound **429€ 409€ acpt.50€ / 96581 Analogique AC-3 Rails 379€ 369€ acpt.50€**
96583 CC 25005 Ep.IV SNCF **329€ 309€ acpt.50€/**
96584 Idem Dig Sound **429€ 409€ acpt.50€**
96483 BB 60000 INFRA Ep.VI SNCF **219€ 209€ acpt.50€/**
96484 Idem Dig Sound **379€ 369€ acpt.50€**

ECHELLE N

ARNOLD

HN4320 Set 3 voit DEV inox Le Bourbonnais Ep.III SNCF / HN4321 Idem Train Rapide Ep.III SNCF / HN4322 Idem La Mouette 104.90€ 95€ pièce - acpt.20€
HN4323 Voit DEV inox A9 1°cl Ep.III SNCF / HN4324 Idem Ep.IV 34.90€ 32€ pièce - acpt.10€
HN2497 BR 186 FRET carmillon Ep.VI SNCF 169€ 159€ acpt.50€ / HN2497D Idem Dig 219.90€ 209€
HN6467 Wag céréalier MONFER FRANCE (bordeaux) 29.50€ 27€ acpt.10€
HN6466 Wag céréalier Millet Transcereales Ep.VI 29.50€ 27€ acpt.10€
HN6465 Set 2 wag céréaliers ERMEWA Ep.VI / HN6470 Idem BREIZ'AL Ep.IV-V/ HN6469 Idem MONFER FRANCE (bordeaux) 56.90€ 52€ pièce - acpt.20€
HN6432 Wag frigo DTMVF FFA Ep.III DB / HN6433 Wag frigo STEF 27€ 25€ pièce - acpt.10€
HN6492 Set 2 wag TW haut, 2 ess., chargmt charbon Ep.III SNCF / HN6492 Idem TW bas 52.50€ 49€ pièce - acpt.10€

MINITRIX

16705 Diesel BB 67400 Ep.V SNCF Dig Sound 295€ 285€ acpt.50€
15072 Set 3 wag porte-conteneurs CMA CG/GCATINER/CNC TRANSPORT Ep.VI SNCF 135€ 129€ acpt.30€
15115 Set 3 wag bâchés Kronenbourg & FRET Ep.VI SNCF – avec feux fin de convois 135€ 129€ acpt.30€



Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas !
Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.
Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port pas atteint (179 euros).
Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

TV-train

Ci-après le contenu et les horaires des différentes émissions ferroviaires du mois de mars 2020 de la 3e chaîne télévisée allemande SWR et par satellite sur Astra.
Ces horaires sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'évoluer.
Pour plus de détails, veuillez consulter le site : www.swr.de/eisenbahn-romantik

Lundi 2 mars 2020
08 h 40 - Brücken über Europa
Des ponts sur l'Europe
15 h 00 - Kathedralen des Industriezeitalters - Mailand / Cathédrales de l'ère industrielle - Milan
15 h 30 - Der TEE - Le TEE

Mardi 3 mars 2020
08 h 40 - Der TEE
15 h 00 - Kleiner Mann auf großer Reise
Petit homme en grand voyage
15 h 30 - Romantik per Fahrkarte
Un billet pour le romantisme

Mercredi 4 mars 2020
08 h 40 - Romantik per Fahrkarte
15 h 00 - VT 98 oder : Der letzte Langfläufer
VT 98 ou le dernier train «Infatigable»
15 h 30 - Der Gläserne Zug
L'automotrice panoramique «Der Gläserne Zug»

Jeudi 5 mars 2020
08 h 40 - Der Gläserne Zug
15 h 00 - Folge 250 - Episode 250
15 h 30 - 20 Jahre Sauschwänzle Museumsbahn
Les 20 ans du train musée «Sauschwänzle»

Vendredi 6 mars 2020
08 h 40 - 20 Jahre Sauschwänzle Museumsbahn
15 h 00 - Entlang der Cambrian Coast in Wales - Ein Gleis und viele Drachen
Le long des côtes cambriennes dans le Pays de Galles - une voie et de nombreux dragons
15 h 30 - Eine Reise ins Schmalspurparadies Wales
Voyage au Pays de Galles, paradis de la voie étroite

Lundi 9 mars 2020
08 h 40 - Eine Reise ins Schmalspurparadies Wales
15 h 00 - Entlang der Cambrian Coast in Wales...
15 h 30 - Mit der Bahn aus dem Stau
Sortir des embouteillages grâce au train

Mardi 10 mars 2020
08 h 40 - Mit der Bahn aus dem Stau
15 h 00 - Die Schönbuchbahn
La ligne du Schönbuch
15 h 30 - Eine Dampflok entsteht
Construction d'une locomotive à vapeur

Mercredi 11 mars 2020
08 h 40 - Eine Dampflok entsteht
15 h 00 - Dampflokfest Dresden
Fête des locomotives à vapeur à Dresde
15 h 30 - Die Weißeritztalbahn
Le train de la vallée de la Weißeritz

Jeudi 12 mars 2020
08 h 40 - Die Weißeritztalbahn
15 h 00 - 150 Jahre Eisenbahn in Ungarn
150 ans de chemins de fer en Hongrie
15 h 30 - 150 Jahre Eisenbahnen in Slowenien
150 ans de chemins de fer en Slovénie

Vendredi 13 mars 2020
08 h 40 - 150 Jahre Eisenbahnen in Slowenien
15 h 00 - Neues Leben auf alten Gleisen
Une nouvelle vie sur de vieux rails
15 h 30 - Ein Leben für den guten Anschluß - der Pfälzer Bahnretter
Une vie pour la bonne correspondance...

Lundi 16 mars 2020
08 h 40 - Ein Leben für den guten Anschluß...
15 h 00 - Neues Leben auf alten Gleisen
15 h 30 - 25 Jahre Ulmer Eisenbahnfreunde
Les 25 ans des «Amis du Chemin de Fer» d'Ulm

Mardi 17 mars 2020
08 h 40 - 25 Jahre Ulmer Eisenbahnfreunde
15 h 00 - Schätze aus Amateurarchiven Nr. 3
Trésors d'archives amateurs n° 3
15 h 30 - Schätze aus Amateurarchiven Nr. 4
Trésors d'archives amateurs n° 4

Mercredi 18 mars 2020
08 h 40 - Schätze aus Amateurarchiven Nr. 4
15 h 00 - Ende einer langen Reise
Fin d'un long voyage
15 h 30 - Bahnhofsatmosphäre 1973
Ambiance de gare en 1973

Jeudi 19 mars 2020
08 h 40 - Bahnhofsatmosphäre 1973
15 h 00 - Lokführer Zwirbel
Le conducteur de train «Zwirbel»
15 h 30 - Sachsen machen Dampf
Les saxons à toute vapeur

Vendredi 20 mars 2020
08 h 40 - Sachsen machen Dampf
15 h 00 - Frankfurt und die Schienen am Main - Nostalgie und Industrie
Francfort et les voies le long du Main - Nostalgie et industrie
15 h 30 - Rheinromantik in einem Zug
Le Rhin romantique en train

Lundi 23 mars 2020
08 h 40 - Rheinromantik in einem Zug
15 h 00 - Frankfurt und die Schienen am Main - Nostalgie und Industrie
15 h 30 - Mit 01 1102 zum Bodensee
Avec le 01 1102 vers le Lac de Constance

Mardi 24 mars 2020
08 h 40 - Mit 01 1102 zum Bodensee
15 h 00 - Raritäten aus Amateurarchiven Nr. 2
15 h 30 - Im DB-Archiv gekramt
Fouilles dans les archives de la DB

Mercredi 25 mars 2020
08 h 40 - Im DB-Archiv gekramt
15 h 00 - Bayrisches Eisenbahnmuseum Nördlingen
Musée bavarois du chemin de fer de Nördlingen
15 h 30 - Unter Dampf - Sous pression

Jeudi 26 mars 2020
08 h 40 - Unter Dampf
15 h 00 - Von Lissabon nach Istanbul
De Lisbonne à Istanbul
15 h 30 - Midnatsol - Midnatsol

Vendredi 27 mars 2020
08 h 40 - Midnatsol
15 h 00 - Kathedralen des Industriezeitalters - Budapest
Cathédrales de l'ère industrielle - Budapest
15 h 30 - Die Böhmische Schweiz durchs Zugfenster
La Suisse de Bohême vue par la fenêtre du train

Lundi 30 mars 2020
08 h 40 - Die Böhmische Schweiz durchs Zugfenster
14 h 15 - Kathedralen des Industriezeitalters - Budapest
14 h 45 - Vom TEE zum Northlander
Du TEE au Northlander

Mardi 31 mars 2020
08 h 40 - Vom TEE zum Northlander
14 h 15 - Bad. und bayrische Bahn-Begebenheiten
Evénements ferroviaires badois et bavarois
14 h 45 - T3, kleine Loks auf großer Fahrt
T3, petites locomotives sur un long voyage

CA/GA

JURA MODELISME

SARL MILLION

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

Garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Téléphone : 03 84 37 31 83 - Adresse Mail : contact@jura-modelisme.fr - Site Internet : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE

Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3....................17€
66867 Wag brun bache coulissante à essieux ép4............29€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon............................199€
72808 Loco diesel chasse neige digital sound..................449€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville............179€
73004 CC72085 bleue à plaques 199€, sound, Roco........299€
73193 Coffret 2 éléments autorail X-2772 rouge/crème...299€
73396 BB 9278 livrée Capitole 199€, dig sound..............349€
73857 BB 26230 orange carmillon Avignon 249€, sound 349€
73398 CC 6514 TEE blason Poitiers 249€, dig sound........349€
73865 BB26057 grise carmillon ép6 199€, dig sound......299€
74530 Voiture corail première classel A10tu logo encadré..57€
74531 Voiture corail première classe A10rtu logo encadré 57€
74532 Voiture corail seconde classe B11tu logo encadré...57€
74533 Voiture corail seconde classe B11rtu logo encadré..57€
74534 Voiture corail seconde classe B10tu logo encadré...57€
74535 Corail mixte bar/2nd classe B5rtux logo encadré.....57€
76450 Wagon baché gris à bogies ERMEWA ép6................29€
76453 Wagon couvert à bogies VITTEL ép4/5....................35€
76471 Wagon baché gris à bogies ép5..............................39€
76537 Wagon citerne noir à bogies ERMEWA-SATI ép5......39€
76736 Wagon plat brun ranchers à bogies ép5..................37€
76986 Wagon plat brun ranchers conteneur orange CNC...29€
Lot complet départ digital Z21 blanche/multimauss.........249€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure...........199€
58652 Cof 2 voits corail couchette LUNEA carmillon.........109€
58653 Cof 2 voits corail couchettes VU 1cl/2nd carmillon 109€
58654Cof 2 voits coaril TER bourgogne carmillon ép6......109€
95349 Wag tombereau brun à essieux ép4........................14€
95350 Wag couvert blanc toit noir MARCEL MILLET ép3....31€
96146 BB 67474 vert FRET carmillon Longueau ép5..........99€
96211 BB 66086 bleue foncé band. jaunes Toulouse ép4 159€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.......419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.......419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound..419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....419€
96415 Rame Z-5001 bleu TER 299€, dig sound...............419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....419€
96420 Rame Z-7356 bleue Centre 299€, dig sound.........419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound........419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound............419€
96470 BB 60050 vert FRET carmillon 219€, dig sound.....359€
96473 BB 60164 jaune INFRA 219€, dig sound................359€
96475 Diesel BB 60000 E-GENIE 219€, dig sound............359€
96478 Diesel BB 60072 blanche ETF 219€, dig sound.....359€
96481 Diesel BB 60086 FRET carmillon 219€, dig sound 359€
97087 Wag couvert verte FRET à esieux type GS ép4.........35€
97088 Wag baché gris FRET à bogies ép5........................35€
97090 Voit corail plus VTU 2nd cl carmillon ép6.................55€
97091 Voit corail VTU 2nd cl TER Languedoc Roussillon.....55€
97092 Voit corail VTU 2nd cl intercités carmillon ép6.........55€
97093 Voit corail VTU 2nd cl aqualys région centre ép6......55€
97096 Wagon silo gris inox à bogies EVS ép6....................55€
97097 Wag porte-grumesranchers brun avec chargement 62€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 798-0.......159€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 771-7.......159€
97781 loco diesel BB67580 bleue carmillon Longueau......99€
97925 Coffret départ analogique BB67474 FRET+3wags 179€

REE MODELES HO

MB050 MOYSE vert origine traverse rouge digital sound..269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound...........549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.........549€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes249€ dig sound 379€
MB065 BB67417 bleue nouille Bordeaux249€ dig sound 379€
MB066 BB67497 bleue encadré Nîmes 249€ dig sound...379€
MB067 BB67624 bleue plaques Limoges249€ dig sound 379€
MB068 BB67552 bleue à plaquesNevers249€ dig sound 379€
MB070 BB67445 Multiservice Bordeaux249€ dig sound 379€
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound...............269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound..........269€
MB089 MOYSE vert tole/capot Marchal ép3 159€, sound 269€
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 digitalsound269€
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, dig sound......269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound..........269€
MB096DS BB67401 bleue à plaques Vénissieux, sound...379€
MB097DS BB67522 bleue à plaques Strasbourg, sound...379€
MB098DS BB67534 bleue à plaques Caen, sound............379€
MB099DS BB67545 multi. casquette Longueau, sound....379€
MB112 VH X-2332 ex-ETAT Montluçon 239€, sound.........349€
MB115 VH X-2044 ex-AL Avignon 239€, sound................349€
MB117 VH X-2116 ex-PLM rubis-gris-perle 239€, sound 349€
MB118 VH X-2326 ex-ETAT rubis-gris-perle 239€, sound 349€
MB119 VH X-2114 ex-PLM rubis-gris-perle 239€, sound 349€
VB240 Cof 3 voits Sud-Ouest mixte 2/3 cl toit noir ép3....179€
VB241 Voiture Sud-Ouest verte 2nd cl verte toit noir ép3....62€
VB243 Voiture Sud-Ouest mixte 1/2nd cl vert. toit noir ép3 62€
VB245 Voiture Sud-Ouest mixte 2nd cl verte toit noir ép3...62€
VB246 Rem. autora Sud-Ouest XR-9807 rouge/crème ép3 62€
VB264 Coffret 3 voitures OCEM RA livrée PLM ép2...........184€
VB265 Voiture OCEM rivet appaent troisième classe PLM...62€
VB266 Voiture OCEM rivet appaent mixte 1/2 classe PLM...62€
VB267 Coffret 3 voitures OCEM RA livrée ETAT ép2..........184€
VB268 Voiture OCEM rivet appaent troisième classe ETAT...62€
VB269 Coffret 3 voitures OCEM rivet apparent ép3...........184€
VB270 Voiture OCEM rivet appaent mixte 2nd/fourgon ép3 62€
VB271 Voiture OCEM rivet appaent seconde classe ép3.....62€
VB272 Voiture OCEM rivet appaent mixte 2nd/fourgon ép4 62€
VB273 Voiture OCEM rivet appaent mixte 1cl/2nd cl ép4....62€
WB552 Cof 2 wags céréalier CTC gris clair/foncé..............69€
WB553 Wag cérélaier CTC gris clair à essieux ép3............37€
WB554 Wag céréalier CTC gris foncé à essieux ép3...........37€
WB555 Cof 2 wags céréalier Coop Agri beige à essieux.....69€
WB556 Wag cérélaier Coop Landes gris clair ép3..............37€
WB557 Cof 2 wags céréalier SANDERS jaune à essieux.....69€
WB558 wagon céréalier SANDERS jaune à essieux ép4.....37€
WB559 Cof 2 wags TRANSCEREALES gris à essieux ép4....69€
WB560 Wags TRANSCEREALES CTC gris à essieux ép4......37€
WB561 Wags TRANSCEREALES MRO gris à essieux ép4....37€
WB562 Wagonnet draisine plat brun rancher ridelle ép3/4 34€
WB563 Wagonnet draisine plat brun ranchers ép3/4..........34€
WB564 Wagonnet draisine brun tombereau ép3/4..............34€
WB565 Wagonnet draisine brun tombereau guérite ép3/4..34€
WB566 Wagonnet draisine plat rouge ranchers ép4/5........34€
WB567 Wagonnet draisine rouge tombereau ép4/5............34€

REE ACCESS HO

JM001 CC 7150 Lyon-Mouche ép3 149€, dig sound........249€
JM002 Loco élec CC 7120 Paris ép3 149€, dig sound......249€
JM003 Loco élec CC 7117 Avignon ép4 149€, dig sound 249€
JM004 loco élec CC 7139 Avignon ép4 149€, dig sound..249€

JOUEF HO

HJ2351 Vapeur 141R463 noire du dépôt Vénissieux ép3 299€
HJ2352 Vapeur 141R995 noire du dépôt de Vierzon ép3 299€
HJ2358 Coffret 4 élts TGV Thalys PBKA 339€ dig sound...469€
HJ2259 BB26075 livrée béton/orange carmillon ép6........199€
HJ3000 Voit complémentaire 1ière cl TGV Thalys PBKA......59€
HJ3001 Voit complémentaire 2nd cl cl TGV Thalys PBKA....59€
HJ3002 Voit complémentaire bar TGV Thalys PBKA............59€
HJ2362 Coffret 4 élts TGV Euroduplex 339€ dig sound.....469€
HJ3003 Voit complémentaire 1ière cl TGV Euroduplex........59€
HJ3004 Voit complémentaire 2nd cl TGV Euroduplex..........59€
HJ3005 Voit complémentaire bar TGV Euroduplex..............59€
HJ2359 X-2450 toit crème Le Cévénol 159€, sound.........279€
HJ2360 X-2439 toit crème Rouen-Orléans 159€, sound...279€
HJ2361 X-2474 toit rouge Limoges ép4 159€, dig sound 279€
HJ2366 BB 36053 verte et grise casquette de Lens ép5..199€
HJ2367 2D2 5401 verte foncée Montrouge 219€, sound..319€
HJ2368 2D2 5402 bleuté foncé Montrouge 219€, sound..319€
HJ2377 Vapeur 141TA318 verte et noire 269€, sound......379€
HJ2378 Vapeur 141TA481 ACFI noire 269€, sound...........379€
HJ4102 Cof 2 voits DEV ionx 1cl + mixte 1cl/bar................79€
HJ4103 Cof 2 DEV AO verte 2nd cl+mixte 1cl/2nd cl ép3...79€
HJ4104 Cof 2 DEV AO verte 2nd cl+mixte 1cl/2nd cl ép4...79€
HJ4105 Cof 2 DEV AO bleue 2nd cl + mixte 1cl/2nd cl ép4 99€
HJ4112 Voit DEV AO 2nd cl logo encadré ép4....................39€
HJ4127 Cof 2 voits CIWL Pullman bleu/crème ép3...........139€
HJ4128 Voiture lits CIWL livrée bleue ép3..........................79€
HJ4129 Voiture lits CIWL livrée bleue ép4..........................79€
HJ6159 Wagon trémie cérélaier COOPERL ép4...................39€
HJ6163 Wag couvert gris portes roulantes Kronenbourg.....39€
HJ6164 Wag brun à essieux BAGAGES EXPRESS ép4.........29€
HJ6166 Cof 2 wags brun essieux AQUITAINEEXPRESS ép4 59€
HJ6167 Cof 2 wags brunessieux PROVENCEEXPRESS ép4 59€
HJ6168 Wagon plat à ranchers chargement palques acier 35€
HJ6179 Wagon citerne gris à bogies livrée TOTAL ép4.......35€
HJ 6180 Wagon citerne argent à bogies livrée ELF ép4......35€
HJ6181 Wag citern blanc à bogies livrée AIR LIQUIDE ép4 35€

MISTRAL TRAINS MODELS HO

2701B001 Trémie à bogies type 1 Longueau époque 3/4...79€
2701B002 Trémie à bogies type 1 Chambéry époque 3/4...79€
2701B003 Trémie à bogies type 1 Thouars époque 4.........79€
2701B004 Trémie à bogies type 1 modernisée époque 4...79€
2701B005 Trémie à bogies type 1 modernisée ép 3/4........79€
2701B006 Trémie à bogies type 1 modernisée ép3/4.........79€
2702001 Remorque XR BD-6003 toit crème 99€, digital..109€
2702002 Remorque XR BD-6012 toit rouge 99€, digital...109€
2702003 Remorque XR BD-7207 toit crème 99€, digital..109€
3401001 VH X-2332 + XR-7207 ép3 399€, dig sound......499€
3401002 VH X-2119 + XR-6003 ép3 399€, dig sound......499€
MI2203002 CC1102 MillePattes vert ép4 349€, sound.....429€
MI2203004 CC1105 MillePattes vert ép4 349€, sound.....429€

EPM HO

EP510011 Fourgon type Uk rouge UIC sans feux ép4.........49€
EP510012 Cof 3 fourg typ Us rouge UIC sans feux ép5/6 149€
EP510013 Fourgon type Uk rouge UIC avec feux ép4.........59€
EP510206 Fourgon type Uk rouge UIC avec feux ép3.........59€
EP510208 Fourgon type Uk rouge UIC sans feux ép3.........49€
EP510210 Fourgon rouge UIC cul jaune sans feux ép4.......49€
EP517207 Fourgon type M brun foncé avec feux ép3.........59€
EP517209 Fourgon type M brun foncé sans feux ép3.........49€

R37 HO

Voitures UIC plusieurs livrées disponiobles au prix de.........79€
Voitures OCEM plusieurs livrées disponiobles au prix de.....79€
BB 8500/17000 plusieurs livrées dipsonibles à partir de..259€
BB 25000/63000 plusieurs livrées dipsonibles à partir de259€
Autorail FNC plusieurs livrées disponibles à partir de........249€
Remorque d'autorail FNC plusieurs livrées à partir de........89€

LS MODELS HO

10065 Autorail AGC B-82535 Ile de France 549€, sound..699€
10074 Autorail AGC X-76633 Noramandie 499€, sound....649€
10078 Autorail AGC X-76600 Champagne 499€, sound....649€
10084 Autorail AGC B-81000 Rhônes-Alpes 499€, sound 649€
10087 Autorail AGC B-80801 Aquitaine 499€, sound........649€

MARKLIN / TRIX HO

TR22842 Diesel V 212 livrée COLAS digital sound............299€
TR22913 Vapeur 241 A 002 verte digital sound, Trix.........649€
MA39214 Diesel V 212 livrée COLAS digital sound...........299€
MA39243 Vapeur 241 A 002 verte digital sound, Marklin..649€

PROMOTIONS

CM011 Cof CC7138 Chambéry + 3 wags ép3, REE..........299€
CM012DS CofCC7138 Chambéry+3 wags dig sound,REE399€
CM013 Cof CC7124 Chambéry + 3 wags ép3, REE..........299€
CM014DS C7124 Chambéry+3 wags ép3 dig sound,REE399€
CM015 Cof CC7124 Chambéry + 3 wags ép4, REE..........299€
HJ2223 030 TU 4 «SOYEZ PRUDENT» ép3, Jouef..............179€
LS30086 Cof 2 wags Gakkss FRET jaune logo cheval, LS...79€
MB030 Vapeur 231 G 117 verte Tours ép3, REE...............399€
MB046 Vapeur 231 G 233 verte Boredaux ép3, REE.........399€
MB047 Vapeur 231 H 8 verte Vénissieux ép3, REE............399€
MB050 Moyse 32 TDE industriel orange ép4/5, REE.........129€
MB064 BB 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 199€
MB064DS 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 299€
MB072 Draisine logo ancien toit rouge ép3/4, REE...........129€
MB075DS Daisine toit crème logo nouille dig sound, REE 249€
MB090 Locotracteur Moyse vert travere rouge ép3, REE..129€
MB113 VH X2308ex-ETAT toit crème LaRochelle ép3,REE219€
MB114 VH X-2111 ex-PLM toit crème Clermont ép3, REE199€
MB120 VH X-2119 ex-PLM toit crème Avignon ép3, REE..179€
MB121DS VH X-2330 ex-ETAT toit crème ép3 dig sound..299€
R051299MR BR211 digital et 3 wags(Neuf vendu sans boite)149€
R072462 BB 16058 multi. casquette 149€, dig sound......249€
R072464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, sound.....199€
R072466 BB 25259 En Voyage logo carmillon Vénissieux129€
R072470 BB 9322 En Voyage logo casquette Toulouse... 129€
R072472 BB 25257 En Voyage logo carmillon Vénissieux129€
VB172 Cof 3 voits couch 2nd cl verte logo encadré, REE....99€
VB179 Cof 3 voits couch verte/alu logo encadré ép4, REE..99€
WB233 Wag kangourou vide à essieux livré gris SEGI, REE 29€

RESERVATIONS

EP221501 Cof RTG 5 élts dépôt Vénissieux 699€, sound..799€
MI2203001 CC1101 MillePattes origine ép3 319€, sound429€
MI2203003 CC1104 MillePattes origine ép3 319€, sound429€
MI2203005 CC1108 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€
MI2203006 CC1110 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€
R072009 Locotracteur Y8000 Arzens orange/noir sound 249€
R073879 BB22200 En Voyage ép6 209€, sound, Roco.....299€

…us pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour … la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de …0€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à …rtir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à …xpédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. …hangement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par …rte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de …ois en rapport à la date du premier versement.

…s prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de … fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques … sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arrhes qui sont …aissés de suite.

… prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et … (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks …onibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles …s peuvent être réservées.

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR TOUTES DEMANDES OU RENSEIGNEMENTS NOUS CONTACTER DE PREFRENCE PAR MAIL

CATALOGUE (Prix franco de port)

ACME	16€	FALLER	16€	LENZ DIGITAL	12€	PIKO	12€
AIRFIX	12€	FLEISCHMANN	12€	LENZ 0	10€	PIKO G	12€
ARNOLD	12€	FULGUREX	12€	LGB	12€	REE MODELES	9€
AUHAGEN	14€	HEKI	12€	LILIPUT	12€	RIVAROSSI	12€
BACHMANN	14€	HERIS	12€	LS MODELS	9€	ROCO	12€
B-MODELS	9€	HORNBY	16€	MARKLIN	16€	SAI	9€
BEMO	18€	HUMBROL	12€	MKD	6€	SOMMERFELDT	16 €
BRAWA	20€	JOUEF	12€	MODEL LOCO	9€	TILING SACHSEN MODEL	12€
BUSH	16€	KATO	14€	NOCH	18€	TRIX	12€
ELECTROTEN	12€	KIBRI	14€	PECO	14€	VIESSMANN	16€
EPM	6€	LEMATEC	14€	PECO PLAN DE RESEAUX	12€	VOLLMER	16€
ESU	9€	LEMKE	14€	PREISER	14€	WOODLAND	12€

Pour la vente par correspondance : «En colissimo suivi»

(Garantie vol & casse)

Franco de port à partir de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9.90€

Expédition Enveloppe 4.90€

…one industrielle - 7 rue Jean Bertin - 39800 POLIGNY - Téléphone 03 84 37 31 83 - Site Internet : www.jura-modelisme.fr - Adresse Mail : contact@jura-modelisme.